



aebi
a brand of aebi schmidt

TP/VT 470 Vario

Transportista multiusos



Equipado con el nuevo y potente motor de 100 kW (136 CV) conforme a la norma Euro 6e, el todoterreno Aebi TP/VT 470 Vario Transporter resiste los más variados usos en áreas agrícolas y tareas municipales, con independencia de la estación del año. El concepto de funcionamiento Vision Control de Aebi ofrece al conductor una visión general de los parámetros relevantes en todo momento y, en el modo de trabajo, un manejo sencillo de todas las opciones usando la palanca de conducción integrada. De este modo, en combinación con la exclusiva transmisión Vario, se garantiza un trabajo ininterrumpido, cómodo y respetuoso con el medio ambiente.

Lo más destacado

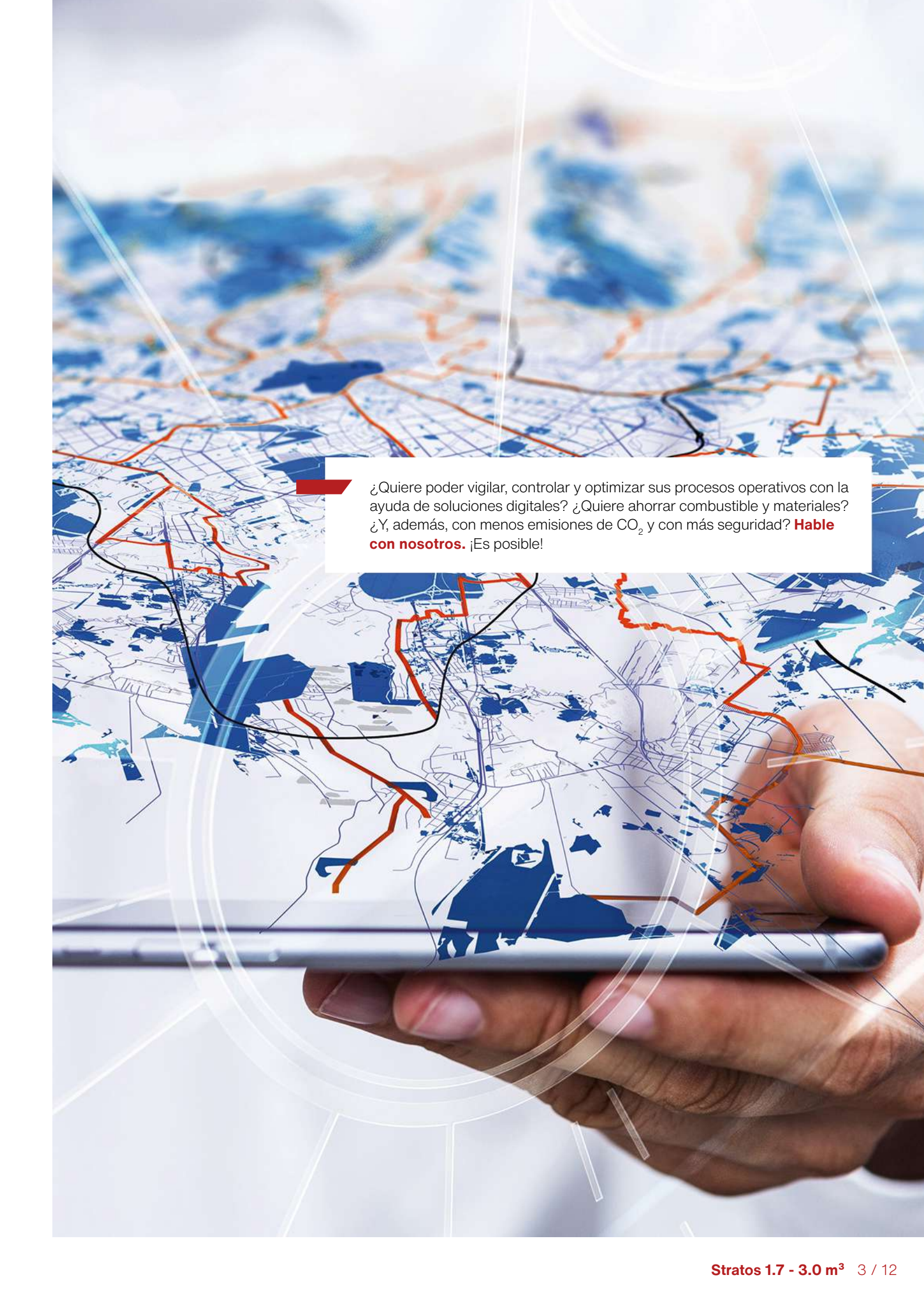
- Motor de **100 kW (136 CV)** con un gran par motor, para un trabajo eficaz
- **Elevada carga útil** con un peso total admisible de 10 000 kg
- **Velocidad de marcha continua seleccionable** para un trabajo eficiente
- **Con Tempomat y el concepto de bajas revoluciones** se ahorra combustible y se reduce el ruido
- **Concepto de uso intuitivo** Vision Control con pantalla táctil de 12 pulgadas y la popular palanca de conducción multifunción de Aebi

Ventajas para usted

- **Suspensión activa:** tracción a las cuatro ruedas y flujo de potencia entre el motor y las ruedas permanente y sin interrupción, diferenciales bloqueables al 100 %, estabilización transversal permanente de los ejes traseros
- **Trabajo seguro:** gran comodidad y seguridad de conducción gracias a la regulación automática de los tipos de dirección
- **Acceso simple:** el radiador y el filtro están dispuestos de manera especial para ofrecer un mantenimiento intuitivo y un fácil acceso a los componentes relevantes para el mantenimiento
- **Visión perfecta:** amplia cabina con visibilidad en todas las direcciones, retrovisor gran angular integrado en el espejo principal e iluminación LED de serie
- **Tecnología respetuosa con el medioambiente:** motor turbodiesel Euro 6e de 100 kW (136 CV) y par de 500 Nm

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO₂ y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!

Características de rendimiento

Motor

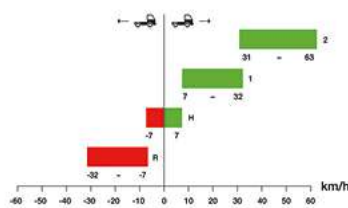
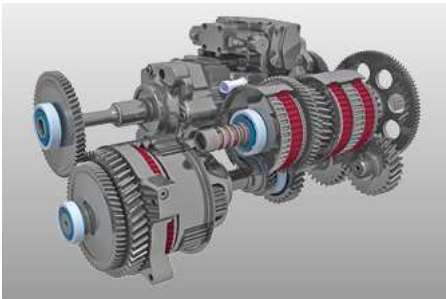
El motor turbodiésel cumple tanto los requisitos de la **norma Euro 6e** como el nivel Euromot V. El motor proporciona una potencia de **100 kW (136 CV)** a 2600 rpm. El par máximo de 500 Nm se alcanza ya a una velocidad de 1400 rpm. **Estos excelentes datos aumentan el rendimiento de marcha del Aebi TP/VT 470 Vario con un bajo consumo de combustible constante.** El motor turbodiésel está equipado con un filtro de partículas y un catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR). Los filtros de partículas diésel y los procesos de SCR se coordinan y supervisan electrónicamente de manera constante.



Transmisión infinitamente variable

- El embrague y el cambio de marchas pertenecen al pasado. La transmisión patentada de Aebi TP/VT 470 Vario con regulación de potencia continuo combina comodidad y eficiencia. De este modo, la mano del conductor permanece en todo momento en la palanca de mando, lo que le permite concentrarse plenamente en su trabajo.
- La propulsión permanente de las ruedas y el efecto de frenado del **sistema de propulsión hidrostático**, considerablemente mejores en comparación con una transmisión mecánica, aumentan la seguridad de conducción.
- Maniobrar con precisión y cambiar el sentido de la marcha con facilidad. En la práctica, esto aumenta significativamente la velocidad de trabajo.

El sistema de propulsión continuo comprende cuatro rangos de conducción: puramente hidrostática (H), con división del par 1 (1), con división del par 2 (2) y con división del par inversa (R). De 0 a 8 km/h, el sistema de propulsión continuo funciona de forma totalmente hidrostática. La transmisión Vario funciona en las gamas de división del par 1 de 8 a 35 km/h y de división del par 2 de 34 km/h hasta la velocidad máxima. La proporción hidrostática y mecánica del flujo de potencia se suma en el engranaje planetario y actúa conjuntamente sobre el ramal de propulsión. En función de los deseos del cliente, el Aebi TP/VT 470 Vario se puede configurar a una velocidad máxima de 30, 40, 45 o de 50 km/h.



Propiedades de marcha

Suspensión con estabilización transversal automática e hidráulica

Los ejes de dirección delantero y trasero, el sistema de amortiguación de muelles hidroneumáticos con brazos transversales dobles, la amortiguación de giro progresiva y la estabilización hidráulica transversal en el eje trasero proporcionan una **conducción segura** en cualquier situación. Gracias al diseño exclusivo de la suspensión independiente de brazo transversal doble, los muelles siempre están rectos con respecto al suelo, sin afectar al tren de potencia. Así, el TP/VT 470 Vario ofrece la **mejor tracción** y una protección incomparable del suelo.

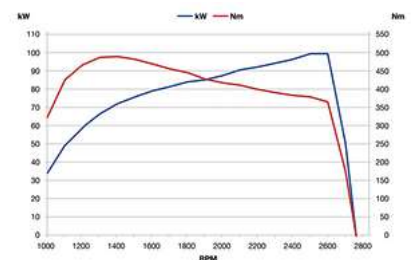


Automatic Drive Control (ADC)

El ADC regula automáticamente la velocidad máxima de marcha cuando el apero requiere una fuerza variable. El sistema de propulsión se regula en función de la disminución de potencia en el árbol de toma de fuerza. De este modo, el TP/VT 470 Vario regula automáticamente la velocidad de trabajo sin intervención del conductor. Esto garantiza que el motor funcione siempre de manera ideal.

Modo de conducción óptimo pulsando un botón

- Conducción en carretera:** el 100 % de la potencia del motor actúa sobre el sistema de propulsión. La fuerza de tracción máxima está disponible ya



a 1400 rpm. El Tempomat mantiene la velocidad de conducción deseada. Además, la función ECO Drive se puede activar para conducir a regímenes especialmente bajos.

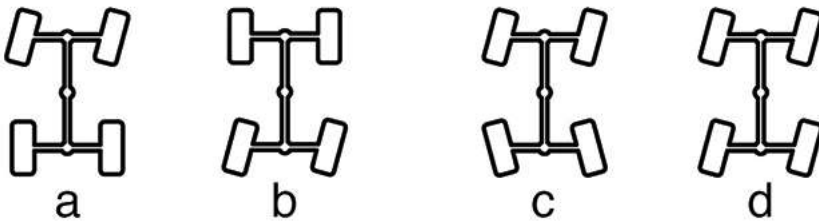
- **Modo de trabajo:** el 30-70 % de la potencia del motor actúa sobre el sistema de propulsión. La fuerza de tracción total está disponible ya a partir de 1400 rpm (ideal para cargadores de heno, esparcidores de estiércol y tanques de purines).
- **Modo PTO:** este modo está diseñado para aperos con los que se requiere una velocidad de giro fija. Se puede ajustar en la pantalla, con lo que la transmisión regula el cambio del sistema de propulsión, de modo que las revoluciones se mantengan constantes. Además, el Tempomat permite ajustar la velocidad deseada.
- **Proporcional:** el 30-70 % de la potencia del motor actúa sobre el sistema de propulsión.
- **ECO Drive** (para activar en carretera): el régimen del motor se reduce a una velocidad constante. En consecuencia, el consumo de combustible y los niveles de ruido disminuyen.

Tiptronic

Las marchas Tiptronic pueden programarse entre 6 (configuración predeterminada) y 40 niveles y ajustarse con tan solo pulsar un botón.

Tipos de dirección

El sistema de dirección cuenta con dirección delantera (a), trasera (b), dirección a las cuatro ruedas (c) y en desplazamiento lateral (d). De este modo, el TP/VT 470 Vario logra una gran **maniobrabilidad y agilidad**. Además, a partir de los 25 km/h, se realiza un **cambio automático de la dirección** desde la tracción a las cuatro ruedas a la dirección delantera, lo que aumenta la comodidad y la seguridad de conducción. Sin embargo, los tipos de dirección también se pueden seleccionar fácilmente con solo pulsar un botón.



Espacio de trabajo

Puesto de conducción

El puesto de conducción desacoplado, construido sobre cojinetes de caucho híbridos, hace que trabajar con el TP/VT 470 Vario sea silencioso y no se produzcan vibraciones.

Con el **concepto de funcionamiento** perfeccionado **Vision Control**, ofrecemos la última generación de un panel de control que incluye una visión general única, con una facilidad de uso inconfundible. El **funcionamiento moderno y sencillo** se puede programar como desee el usuario. La pantalla táctil grande de 12 pulgadas informa permanentemente al conductor de todos los parámetros importantes.

Una amplia gama de asientos garantiza la disposición adecuada para cada cliente. La cabina de confort de serie viene equipada con calefacción y sistema antivaho. Las puertas disponen de amplias ventanillas corredizas. La ventanilla trasera complementa la buena visibilidad en todas las direcciones y se puede abrir cuando sea necesario. En el techo de la cabina están integradas las luces de trabajo LED y la iluminación para el servicio de invierno. Como opción, el extenso equipamiento básico se complementa con un potente sistema de aire acondicionado. Por lo tanto, el Aebi TP/VT 470 Vario Transporter permite **trabajar de forma ergonómica, eficiente y flexible**.

Una palanca de mando sin concesiones

Monte y empiece de inmediato, **modifique el sentido de la marcha de forma rápida y sencilla, sin tener que detenerse**, o realice un control preciso y rápido de los aperos de trabajo con tan solo un dedo. La palanca de mando Aebi se lo facilita. Según la versión de equipamiento o la solicitud que se efectúe, esta podrá integrarse en la cubierta del motor o en el reposabrazos, lo que permite una postura relajada en cualquier situación. En consecuencia, no solo es posible **trabajar** de forma ergonómica, sino también **de forma segura**.



Sistema hidráulico

Las conexiones hidráulicas están situadas a la izquierda, detrás de la cabina. De esta manera, los conductos hidráulicos se acoplan y desacoplan cómodamente. Si se desea, estos conductos podrán llevarse a la parte delantera del vehículo.

Variantes hidráulicas:

- sistema hidráulico básico
- sistema hidráulico adicional 40 l/min /200 bar
- sistema hidráulico de potencia 100 l/min /300 bar



Barra de engrase centralizado

La nueva barra de engrase centralizado opcional combina 43 puntos de engrase del chasis del TP/VT 470 Vario y permite un engrase rápido y seguro. Esto ahorra costes operativos y aumenta la longevidad de su máquina. Las ventajas de esta barra son:

- **Prolonga la vida útil de su TP/VT 470 Vario:** se suministra con la cantidad correcta de lubricante en el lugar adecuado, minimizando el desgaste y aumentando así la vida útil de la máquina.
- **Reduce los costes de mantenimiento: Gracias a un** funcionamiento más eficaz, la lubricación puede realizarse con mayor frecuencia. La lubricación regular prolonga la vida útil de las piezas de desgaste y, a la larga, se ahorra en piezas de repuesto y costes de mantenimiento.
- **Reduce el tiempo de inactividad:** En comparación con la lubricación de puntos de lubricación individuales, la operación a través de esta barra requiere sólo una fracción del tiempo. Esto reduce el tiempo de inactividad de la máquina y aumenta su productividad general.
- **Garantiza un funcionamiento seguro:** la barra de engrase centralizado es fácilmente accesible y segura. A diferencia de la lubricación de puntos individuales, que tienen acceso con una pistola de engrase o están en zonas donde para acceder hay que subirse a la máquina, incluso estando en marcha.

Explotaciones y tecnología agrarias

La versatilidad favorece el rendimiento económico

El Aebi TP 470 Vario ofrece un uso versátil para explotaciones agrícolas. Su sólida estructura, la tracción a las cuatro ruedas y la gran variedad de equipos de tracción y de carrocería que ofrecen un cambio rápido y sin esfuerzo permiten realizar operaciones en cualquier época del año. La carga del transportador podrá optimizarse en consecuencia, lo que aumentará la rentabilidad de una manera sostenible.

Aperos:

- Transportadores
(información adicional: <https://www.aebi-schmidt.com/es/productos-y-soluciones/mas/>)
- Esparcidores de estiércol
- Tanque de purines
- Volquete trilateral
- Superestructuras individuales especiales



Servicios y tecnología municipales

Usos en verano

Su potente motor, la sólida estructura y la opción de montar rápidamente y sin esfuerzo una gran variedad de aperos hacen del utilitario para usos municipales Aebi VT 470 Vario Transporter un idóneo colaborador en las tareas de verano. Aperos:

- **Barredora:** con dispositivos de cepillo (por ejemplo, Schmidt VKS o LKS), la VT 470 Vario limpia las calles y plazas.
- **Tecnología de riego:** el depósito de agua y las barras de aspersión frontal permiten limpiar calles y superficies contaminadas (también retirar el polvo).
- **Transporte:** gracias al volquete trilateral o al dispositivo de gancho, se puede realizar una gran variedad de operaciones de transporte.



Usos en invierno

El vehículo para usos municipales Aebi VT 470 Vario Transporter es robusto, potente y ágil, lo que lo convierte en un excelente instrumento para combatir la nieve y el hielo. Su idónea tracción a las cuatro ruedas, combinada con la transmisión Vario patentada, proporciona un resultado excelente. El motor de 100 kW aporta la potencia requerida para retirar sin esfuerzo grandes cantidades de nieve.

Aperos:

- **Quitanieves** de varias hojas, por ejemplo, Schmidt MPC, CP, SNK o Tarron Compact
- **Esparcidor de sal/salmuera**, por ejemplo, Schmidt Stratos o Syntos
- **Cepillos frontales** para retirar pequeñas cantidades de nieve, por ejemplo, Schmidt VKS
- **Fresadoras quitanieves**



Sector de la construcción

En condiciones de espacio difíciles, como obras, túneles o calles estrechas del centro de la ciudad, con la dirección a las cuatro ruedas activada, también se puede acceder a ángulos aparentemente imposibles. Además, la gran carga útil de la Aebi VT 470 Vario ofrece la posibilidad de transportar grandes cantidades de material o equipo pesado.

Aperos:

- Volquetes trilaterales
- Elevadores de gancho
- Volquetes de caja basculante
- Grúas



Tareas especiales

- **Gestión de residuos:** los recolectores montados en este vehículo garantizan la eliminación de residuos en ciudades y municipios, incluso en condiciones de conducción difíciles.
- **Limpieza de canales:** con una estructura especial, se permite la extracción de lodos, la limpieza de alcantarillas y muchas otras operaciones.
- **Instalación de líneas eléctricas:** la posibilidad de montar estructuras especiales aporta ventajas en la construcción o el mantenimiento de líneas aéreas en terrenos muy exigentes.

Galería



Variantes

TP 470 Vario



El TP 470 Vario está diseñado para los terrenos con mayor pendiente. Gracias a su versatilidad, es el colaborador ideal en cualquier circunstancia para trabajos en explotaciones agrarias y sus inmediaciones, ofreciendo una comodidad inconfundible.

VT 470 Vario



VT 470 Vario está específicamente diseñado para satisfacer las necesidades de administraciones de ciudades y municipios. Gracias a su sencillo concepto de funcionamiento, se puede controlar de forma intuitiva y ofrece un entorno de trabajo acogedor.

Producto relacionado

MT

Transportista multiusos



TP 420

Transportista multiusos




TP 410

Transportista multiusos



Datos técnicos

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
Chasis		
Diferencial longitudinal con bloqueo	sí	sí
Suspensión hidroneumática delantera y trasera	sí	sí
Supresión de inclinación hidráulica	sí	sí
Sistema de transmisión - Motor		
Tipo de motor	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Número de cilindros	4	4
Emisión de gases de escape	Euro 6e	Euro 6e
Cilindrada	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Combustible	Diésel	Diésel
Potencia	100 kW (136 PS) @ 2 600 1/min	100 kW (136 PS) @ 2 600 1/min
Par máximo a velocidad	1 400 1/min @ 500 Nm	1 400 1/min @ 500 Nm
Aumento de par	36 %	36 %
Depósito de combustible	100 l	100 l
Depósito AdBlue	14 l	14 l
Consumo de combustible	215 g/kWh	215 g/kWh
Transmisión continua Vario con división de potencia	sí	sí
Velocidad hacia delante	50 km/h	50 km/h
Velocidad marcha atrás	34 km/h	34 km/h
Velocidad del eje de toma de fuerza trasero	998 1/min	998 1/min
Powershift eje toma de fuerza trasero	sí	sí
Eléctrico		
Sistema eléctrico	Alternador 12 V, 180 A	Alternador 12 V, 180 A
Capacidad de la batería	100 Ah	100 Ah
Sistema hidráulico		
Caudal hidráulica estándar	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Caudal hidráulico adicional	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Caudal de la hidráulica de potencia	100 l/min / 300 bar	100 l/min / 300 bar
Mecanismo de elevación delantero (opcional), fuerza de elevación	2 000 kg	2 000 kg
Frenos		
Frenos	Sistema hidráulico de freno de doble circuito con control de carga en el eje trasero	Sistema hidráulico de freno de doble circuito con control de carga en el eje trasero
Freno hidráulico de doble circuito	sí	sí
Función de ayuda al arranque en pendiente	sí	sí
Freno de estacionamiento mecánico	no	no
Freno de estacionamiento hidráulico	sí	sí
Freno sin desgaste	opción	opción
Dirección		
Dirección delantera	sí	sí
Dirección a las cuatro ruedas	sí	sí
Dirección trasera	sí	sí
Dirección de cangrejo	sí	sí
Radio de giro dirección delantera - distancia entre ejes corta	5 800 mm	5 800 mm
Radio de giro dirección delantera - distancia entre ejes larga	6 500 mm	6 500 mm
Radio de giro dirección a las 4 ruedas - distancia entre ejes corta	4 100 mm	4 100 mm
Radio de giro dirección a las 4 ruedas - distancia entre ejes larga	4 400 mm	4 400 mm
Neumáticos		
Neumáticos dobles delante y detrás	opción	opción
Equipo		
Cabina con visión panorámica con calefacción y sistema de deshielo	sí	sí
Preinstalación de radio	sí	sí
Ordenador de a bordo	sí	sí

A man with a beard, wearing a grey short-sleeved shirt and dark shorts, is focused on working on a grey engine. He is wearing white gloves and using a tool to adjust a component. The engine has several colored caps (red, green, orange) and a black handle. In the background, another worker is visible, and the setting is a factory with blue and orange structural elements.

Confíe en nuestra amplia y variada experiencia.
Hable con nosotros. Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
Aire acondicionado	opción	opción
Joystick multifuncional de aire	sí	sí
Dimensiones		
Anchura con neumáticos	1 950 - 2 800 mm	1 950 - 2 800 mm
Anchura con cabina	1 900 mm	1 900 mm
Longitud	4 784 / 5 184 mm	4 784 / 5 184 mm
Distancia entre ejes	2 850 / 3 250 mm	2 850 / 3 250 mm
Pesos		
Peso en vacío sin montaje	3 550 kg	3 550 kg
Peso total	8 500 / 10 000 kg	8 500 / 10 000 kg
Peso máx. en el eje delantero	4 900 kg	4 900 kg
Peso máx. en el eje trasero (en función del neumático)	5 500 kg	5 500 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 1 MAY 2024

