



aebi
a brand of aebi schmidt

TP/VT 470 Vario

Transporter wielofunkcyjny



Transporter terenowy Aebi TP/VT 470 Vario wyposażony w nowy, mocny silnik 100 kW (136 KM), który spełnia kryteria normy Euro 6e, jest niezależnie od sezonu przygotowany do wykonywania różnych zadań w sektorze rolniczym i komunalnym. Koncepcja obsługi Aebi Vision Control w każdej chwili oferuje operatorowi przejrzysty podgląd wszystkich najróżniejszych parametrów, a w trybie roboczym umożliwia łatwą obsługę wszystkich funkcji za pomocą zintegrowanej dźwigni sterowania. W połączeniu z jedyną w swoim rodzaju przekładnią Vario umożliwia to bezstopniową, komfortową i ekologiczną pracę.

Najważniejsze w skrócie


- Mocny **silnik 100 kW (136 KM)** gwarantuje ochronę gleby podczas prac
- **Duża ładowność** dzięki dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 10 000 kg
- **Regulowana bezstopniowo prędkość jazdy** zapewnia efektywną pracę
- **Tempomat i koncepcja małej prędkości obrotowej** umożliwiają oszczędność paliwa i redukcję hałasu
- **Intuicyjna koncepcja obsługi** Vision Control z 12-calowym ekranem dotykowym i sprawdzoną dźwignią sterowania Aebi

Zalety dla klienta

- **Aktywny układ jezdny:** permanentny napęd na wszystkie koła, stały przepływ mocy między silnikiem a kołami, mechanizmy różnicowe blokowane w 100%, ciągła stabilizacja poprzeczna osi tylnej
- **Bezpieczna praca:** wysoki komfort i bezpieczeństwo jazdy dzięki automatycznej regulacji trybu kierowania
- **Łatwy dostęp:** umiejscowienie chłodnicy i filtra umożliwia łatwą konserwację i dojście do elementów wymagających serwisowania
- **Doskonała widoczność:** przestronna kabina z widocznością we wszystkich kierunkach, w lusterku głównym zintegrowane lusterko szerokokątne, seryjne oświetlenie diodowe pojazdu
- **Technologia przyjazna dla środowiska:** czysty silnik turbodiesel o mocy 100 kW (136 KM) spełniający kryteria normy Euro 6e i moment obrotowy 500 Nm

Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Silnik

Silnik turbodiesel spełnia zarówno kryteria **normy Euro 6e**, jak i kryteria poziomu V. Oferuje przy tym moc **100 kW** (136 KM) przy 2600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy na poziomie 500 Nm osiąga już przy prędkości obrotowej 1400 obr./min. Silnik jest wyposażony w filtr cząstek stałych i katalizator SCR (Selective Catalytic Reduction). Układ elektroniczny nieustannie monitoruje i dostosowuje pracę filtra cząstek stałych i procesy SCR.

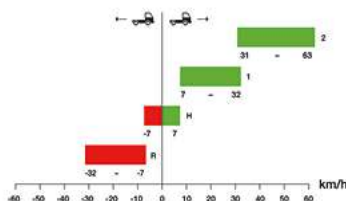
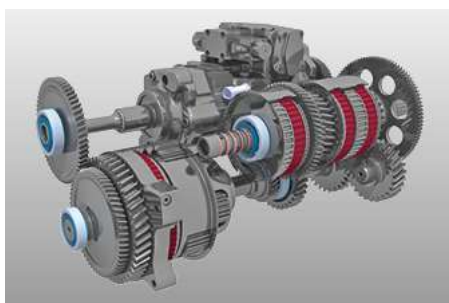


Bezstopniowy napęd jezdny

- Sprzęganie i zmiana biegów odeszły do lamusa. Opatentowany, bezstopniowy układ przeniesienia napędu w transporterze Aebi TP/VT 470 Vario łączy w sobie komfort i wydajność. Dzięki temu dłoń może przez cały czas spoczywać na dźwigni sterowania, a kierowca skupić się na pracy.
- Permanentne zespolenie mocowe kół i znacznie lepsza skuteczność hamowania **hydrostatycznego napędu jezdne-go** w porównaniu z przekładnią mechaniczną zdecydowanie zwiększają bezpieczeństwo jazdy.
- Precyzyjne manewrowanie i zmiana kierunku jazdy są niezwykle łatwe. W praktyce przekłada się to na znaczne zwiększenie prędkości roboczej.

Bezstopniowy napęd jezdny umożliwia cztery tryby jazdy: hydrostatyczny (H), rozdział przepływu mocy 1 (1), rozdział przepływu mocy 2 (2) i rozdział przepływu mocy wstecz (R). Przy prędkości od 0 do 8 km/h bezstopniowy napęd jezdny działa tylko hydrostatycznie. Przekładnia Vario pracuje w trybie rozdziału przepływu mocy 1 przy prędkości od 8 do 35 km/h i w trybie rozdziału przepływu mocy 2 przy prędkości od 34 km/h do prędkości maksymalnej. Hydrostatyczna i mechaniczna część mocy sumują się w pojedynczym zestawie planetarnym i działają łącznie na układ przeniesienia napędu.

W zależności od życzenia klienta transporter Aebi TP/VT 470 Vario może być skonfigurowany do prędkości maksymalnej 30, 40, 45 lub 50 km/h.



Właściwości jezdne

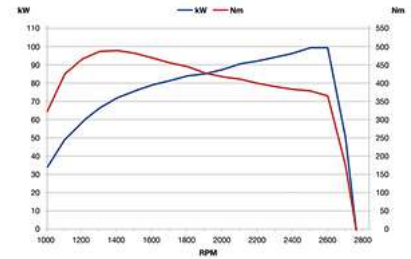
Układ jezdny z automatyczną, hydrauliczną stabilizacją poprzeczną

Kierowana oś przednia i tylna, hydropneumatyczny układ amortyzacji z podwójnymi wahaczami poprzecznymi, działająca progresywnie amortyzacja skrętu i hydrauliczna stabilizacja poprzeczna osi tylnej zapewniają **bezpieczne zachowanie podczas jazdy** w każdym położeniu. Dzięki wyjątkowej konstrukcji z niezależnym zawieszeniem kół na podwójnych wahaczach wszystkie koła uginają się zawsze prosto do podłoża, bez wpływu na układ przeniesienia napędu. W ten sposób transporter TP/VT 470 Vario oferuje **optymalną przyczepność** i nieporównywalną ochronę podłoża.



Automatic Drive Control (ADC)

Układ ADC automatycznie reguluje maksymalną prędkość jazdy podczas zmieniającego się zapotrzebowania na moc ze strony zawieszanej lub doczepionej maszyny. W zależności od mocy pobieranej przez WOM regulowany jest napęd jezdny. W ten sposób transporter TP/VT 470 Vario automatycznie dostosowuje prędkość roboczą bez ingerencji operatora. Gwarantuje to, że silnik pracuje zawsze w idealnym zakresie.



Optymalny tryb jazdy za jednym naciśnięciem przycisku

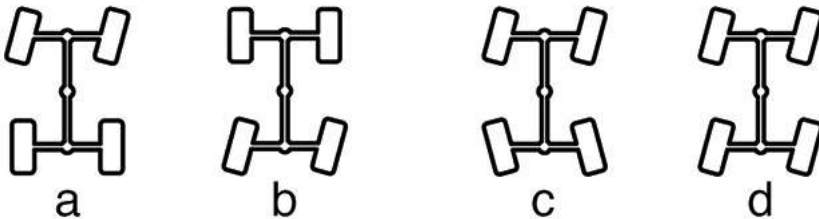
- **Jazda drogową:** 100% mocy silnika działa na napęd jezdny. Maksymalna siła pociągowa jest dostępna już przy 1400 obr./min. Tempomat pozwala utrzymywać niezmienną prędkość jazdy na wybranym poziomie. Dodatkowo można włączyć funkcję ECO Drive, która umożliwi jazdę z wyjątkowo niską prędkością obrotową.
- **Tryb roboczy:** 30-70% mocy silnika działa na napęd jezdny. Pełna siła pociągowa jest dostępna już od 1400 obr./min. (idealnie w przypadku ładowaczy do siana, roztrząsaczy obornika i zbiorników gnojowicy).
- **Tryb PTO:** ten tryb jest przewidziany do urządzeń zawieszanych, które wymagają stałej prędkości obrotowej. Można ją ustawić na ekranie wyświetlacza, wskutek czego przekładnia będzie tak regulować napęd jezdny, aby utrzymać niezmienną prędkość obrotową. Dzięki tempomatowi można też ustawić określoną prędkość.
- **Proporcjonalny:** 30-70% mocy silnika działa na napęd jezdny.
- **ECO Drive** (aktywacja możliwa tylko podczas jazdy drogowej): przy niezmiennej prędkości pojazdu zmniejszana jest prędkość obrotowa silnika. Odpowiednio zmniejsza się również zużycie paliwa i poziom hałasu.

Tiptronic

System Tiptronic pozwala zaprogramować od 6 (standard) do 40 indywidualnie definiowanych programów jazdy, które można uruchamiać za naciśnięciem przycisku.

Rodzaje mechanizmów kierowniczych

Układ kierowniczy umożliwia kierowanie osią przednią (a), osią tylną (b), wszystkimi kołami jednocześnie (c) oraz psi chód (d). Dzięki temu transporter TP/VT 470 Vario charakteryzuje się dużą **zwrotnością i sprawnością**. Ponadto po osiągnięciu prędkości 25 km/h kierowanie wszystkimi kołami **automatycznie przełącza się** na kierowanie osią przednią, co zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy. Niemniej tryby kierowania można zmieniać również przez naciśnięcie przycisku.



Miejsce pracy

Kokpit

Dzięki wyodrębnieniu stanowiska operatora z zawieszania i zamontowaniu na hybrydowych łożyskach gumowych praca w transporterze TP/VT 470 Vario jest cicha i pozbawiona drgań.

Za sprawą zmodyfikowanej i **uproszczonej koncepcji obsługi Vision Control** oferujemy najnowszą generację jednostki obsługowej, która zapewnia wyjątkową przejrzystość i niepowtarzalną wygodę obsługi. Nowoczesną i łatwą obsługę można dowolnie programować pod kątem użytkownika. Duży 12-calowy ekran dotykowy nieprzerwanie informuje operatora o wszystkich najważniejszych parametrach.



Szeroki wybór foteli gwarantuje odpowiednią konfigurację dla każdego klienta. Komfortowa kabina jest seryjnie wyposażona w ogrzewanie i układ odszraniania. W drzwiach znajdują się duże okna przesuwne. Okno tylne uzupełnia dobrą widoczność we wszystkich kierunkach i można je w razie potrzeby otworzyć. Na dachu kabiny są zamontowane reflektory robocze LED i zimowe oświetlenie robocze. Opcjonalnie można jeszcze uzupełnić to bogate wyposażenie standardowe o wydajną klimatyzację. Takim sposobem transporter TP/VT 470 Vario gwarantuje **ergonomiczną, wydajną i elastyczną pracę**.

Uniwersalna dźwignia sterowania

Wsiadanie i natychmiastowy start, **szybka i łatwa zmiana kierunku jazdy bez zatrzymywania się** albo precyzyjne i szybkie sterowanie urządzeniami roboczymi za pomocą tylko jednego palca: to wszystko umożliwia dźwignia sterowania Aebi. W zależności od wariantu wyposażenia lub potrzeb może być zamontowana w pokrywie silnika lub podłokietniku, co w każdej sytuacji umożliwia odprężoną pozycję ciała. Dzięki temu jest możliwa nie tylko ergonomiczna, ale również **bezpieczna praca**.

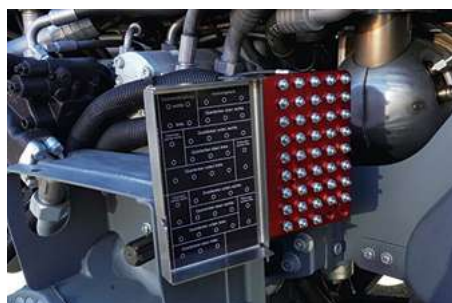


Układ hydrauliczny

Przyłącza hydrauliczne znajdują się z lewej strony za kabiną kierowcy. Pozwala to na wygodne podłączanie i rozłączanie węży hydraulicznych. Na zamówienie możliwe jest umiejscowienie przyłączy hydraulicznych z przodu pojazdu.

Warianty układu hydraulicznego:

- hydraulika podstawowa
- hydraulika dodatkowa 40 l/min / 200 bar
- hydraulika siłowa 100 l/min / 300 bar



Centralna listwa smarownicza

Nowa, opcjonalna centralna listwa smarownicza łączy 43 punkty smarowania z podwozia TP/VT 470 Vario i umożliwia szybkie i bezpieczne smarowanie. Oszczędza to koszty eksploatacji i zwiększa trwałość maszyny. Zalety opcji centralnej smarownicy w skrócie:

- **Wydłuża żywotność:** Twój TP/VT 470 Vario jest zaopatrzony w odpowiednią ilość środka smarującego we właściwym miejscu. Minimalizuje to zużycie i zwiększa żywotność maszyny.
- **Obniżenie kosztów utrzymania:** Dzięki wydajniejszej pracy można częściej przeprowadzać smarowanie. Regularne smarowanie przedłuża żywotność części zużywających się i w dłuższej perspektywie oszczędza się na częściach zamiennych i kosztach konserwacji.
- **Redukuje czas przestoju:** W porównaniu do smarowania poszczególnych punktów smarowania, operacja poprzez centralną listwę smarującą wymaga tylko ułamka czasu. Skracza to czas przestoju maszyny i zwiększa ogólną wydajność.
- **Zapewnia bezpieczną pracę:** poszczególne części maszyny są trudno dostępne za pomocą smarownicy lub wymagają wspinania się na maszynę, czasami nawet podczas jej pracy. Centralna listwa smarownicza jest łatwo dostępna i eliminuje te zagrożenia bezpieczeństwa.

Rolnictwo / technika rolnicza

Wszechstronność gwarantuje ekonomiczną eksploatację

Transporter Aebi TP 470 Vario znajduje szerokie zastosowanie podczas prac w rolnictwie. Solidna konstrukcja, przyczepny napęd na wszystkie koła oraz możliwość zawieszania i doczepiania różnego oprzyrządowania, które można szybko i łatwo wymienić, pozwalają użytkować pojazd do prac o każdej porze roku. Dzięki temu można w większym stopniu wykorzystywać transporter, co trwale zwiększa jego rentowność.

Narzędzia zawieszane i doczepiane:

- ładowarki
(więcej informacji: <https://www.aebi-schmidt.com/pl/produkty-i-rozwiazania/wiecej/>)
- roztrząsacz obornika
- zbiornik gnojowicy
- wywrotka trójstronna
- indywidualne nadwozia specjalne



Usługi komunalne / technika komunalna

Prace letnie

Mocny silnik, solidna konstrukcja oraz możliwość zawieszania i doczepiania różnego oprzyrządowania, które można szybko i łatwo montować, sprawiają, że transporter komunalny Aebi VT 470 Vario jest optymalnym partnerem do prac wykonywanych latem.

Narzędzia zawieszane i doczepiane:

- **Zamiatarka:** po zamontowaniu zawieszanej zamiatarki (np. Schmidt VKS lub LKS) transporter VT 470 Vario może służyć do czyszczenia dróg i placów.
- **Urządzenie nawadniające:** zbiornik na wodę i przednia belka zraszająca umożliwiają zmywanie zanieczyszczonych ulic i placów (również zraszanie).
- **Transport:** wywrotka trójstronna lub urządzenia hakowe umożliwiają realizację różnorodnych transportów.



Prace zimowe

Transporter komunalny Aebi VT 470 Vario jest solidnie zbudowany, silny i zwrotny, dzięki czemu doskonale nadaje się do odśnieżania i zwalczanie gołoledzi. Optymalnie dostosowany napęd na wszystkie koła oraz opatentowana przekładnia Vario zapewniają doskonałą przyczepność. Silnik o mocy 100 kW gwarantuje niezbędną siłę do szybkiego usuwania dużych ilości śniegu.

Narzędzia zawieszane i doczepiane:

- **Pługi** wielolemieszowe, np. Schmidt MPC, CP, SNK lub Tarron Compact
- **Posypywarki**, np. Schmidt Stratos lub Syntos
- **Zamiatarki czołowe** do usuwania mniejszych ilości śniegu, np. Schmidt VKS
- Odśnieżarki wirnikowe



Budownictwo

W przypadku ograniczonych warunków przestrzennych – jak place budowy, wąskie uliczki w centrum czy tunele – kierowanie wszystkimi kołami umożliwia prace nawet w pozornie niedostępnych zaułkach. Poza tym duża ładowność transportera Aebi VT 470 Vario pozwala na transport dużych ilości materiałów lub ciężkich urządzeń.

Narzędzia zawieszane i doczepiane:

- wywrotka trójstronna
- urządzenie hakowe
- wywrotka bramowa
- żuraw



Prace specjalne

- **Gospodarka odpadami:** kontener lub mulda do usuwania zamiecionych odpadów w miastach i gminach przy ograniczonych warunkach przestrzennych.
- **Czyszczenie kanalizacji:** specjalne nadwozie umożliwia wyciąganie szlamu i osadów, płukanie rur kanalizacyjnych i wiele innych zastosowań.
- **Montaż linii energetycznych:** możliwość zamontowania specjalnych nadwozi to atut przydatny podczas układania lub serwisowania napowietrznych linii energetycznych w trudnym terenie.

Galeria



Warianty

TP 470 Vario



Transporter TP 470 Vario został zaprojektowany do pracy w stromym terenie. Dzięki swojej wszechstronności doskonale sprawdza się w różnych terenach roboczych podczas prac rolniczych i oferuje niepowtarzalny komfort pracy.

VT 470 Vario



Transporter VT 470 Vario zaprojektowano specjalnie pod kątem potrzeb zakładów komunalnych miast i gmin. Przyjazna dla użytkownika koncepcja obsługi umożliwia intuicyjne kierowanie pojazdem i oferuje atrakcyjne stanowisko pracy.

Produkt powiązany

MT

Transporter wielofunkcyjny



TP 420

Transporter wielofunkcyjny




TP 410

Transporter wielofunkcyjny



Dane techniczne

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
#11 Masy		
Masa własna bez zabudowy	3 550 kg	3 550 kg
Masa całkowita	8 500 / 10 000 kg	8 500 / 10 000 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	4 900 kg	4 900 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (w zależności od ogumienia)	5 500 kg	5 500 kg
Podwozie		
Mechanizm różnicowy z blokadą	Tak	Tak
Zawieszenie hydropneumatyczne z przodu i z tyłu	Tak	Tak
Hydrauliczne tłumienie drgań skrętnych	Tak	Tak
System napędowy - silnik		
Typ silnika	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Liczba cylindrów	4	4
Emisja spalin	Euro 6e	Euro 6e
Pojemność skokowa silnika	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Moc	100 kW (136 KM) @ 2 600 1/min	100 kW (136 KM) @ 2 600 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	1 400 1/min @ 500 Nm	1 400 1/min @ 500 Nm
Wzrost momentu obrotowego	36 %	36 %
Zbiornik paliwa	100 l	100 l
Zbiornik AdBlue	14 l	14 l
Zużycie paliwa	215 g/kWh	215 g/kWh
Vario z podziałem mocy bezstopniowa	Tak	Tak
Prędkość jazdy do przodu	50 km/h	50 km/h
Prędkość jazdy do tyłu	34 km/h	34 km/h
Prędkość obrotowa WOM tył	998 1/min	998 1/min
WOM tył załączany pod obciążeniem	Tak	Tak
Instalacja elektryczna		
Instalacja elektryczna	12 V, generator trójfazowy 180 A	12 V, generator trójfazowy 180 A
Pojemność akumulatora	100 Ah	100 Ah
Instalacja hydrauliczna		
Hydraulika podstawowa wydatek	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Hydraulika dodatkowa wydatek	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Hydraulika siłowa wydatek	100 l/min / 300 bar	100 l/min / 300 bar
Mechanizm podnoszenia przedni (opcjonalnie) siła podnoszenia	2 000 kg	2 000 kg
Hamulce		
Hamulce	Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy tarczowy z regulacją obciążenia na tylnej osi	Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy tarczowy z regulacją obciążenia na tylnej osi
Hydrauliczny hamulec dwuobwodowy	Tak	Tak
Funkcja Hill-Holder	Tak	Tak
Hamulec postojowy mechaniczny	Nie	Nie
Hamulec postojowy hydrauliczny	Tak	Tak
Hamulec odporny na zużycie	Opcja	Opcja
Układ kierowniczy		
Układ kierowania przednimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania tylnymi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania kołami w trybie „psiego chodu”	Tak	Tak
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi mały	5 800 mm	5 800 mm
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi duży	6 500 mm	6 500 mm
Promień skrętu - układ kierowniczy na wszystkie koła - rozstaw osi mały	4 100 mm	4 100 mm



Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
Promień skrętu - układ kierowniczy na wszystkie koła - rozstaw osi duży	4 400 mm	4 400 mm
Bereifung		
Ogumienie podwójne z przodu i z tyłu	Opcja	Opcja
Wyposażenie		
Kabina panoramiczna z ogrzewaniem i instalacją odszraniającą	Tak	Tak
Instalacja do przyłączenia radioodbiornika	Tak	Tak
Komputer pokładowy	Tak	Tak
Klimatyzacja	Opcja	Opcja
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Tak	Tak
Wymiary		
Szerokość wraz z oponami	1 950 - 2 800 mm	1 950 - 2 800 mm
Szerokość wraz z kabiną	1 900 mm	1 900 mm
Długość	4 784 / 5 184 mm	4 784 / 5 184 mm
Rozstaw osi	2 850 / 3 250 mm	2 850 / 3 250 mm



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 1 MAJ 2024

