



aebi
a brand of aebi schmidt

TP/VT 470 Vario

Transporter multifunzione



Equipaggiato con il nuovo motore da 100 kW (136 CV) con coppia elevata, conforme alla norma Euro 6e, il trasportatore Aebi TP/VT 470 Vario è attrezzato per i più diversi impieghi in qualsiasi stagione nel settore dell'agricoltura e dei servizi comunali. Il metodo di comando Vision Control di Aebi offre sempre al conducente una panoramica su tutti i parametri più importanti e nella modalità di lavoro garantisce un comando semplice di tutte le funzioni tramite la leva di guida integrata. Di conseguenza, in combinazione con gli esclusivi azionamenti Vario, è assicurato un lavoro continuo, confortevole e rispettoso dell'ambiente.

Highlights


- Potente **motore da 100 kW (136 CV)** per un lavoro delicato
- **Elevato carico utile** grazie al 10.000 kg di peso complessivo
- **Velocità di marcia selezionabile con cambio continuo** per un lavoro efficiente
- **Cruise Control e sistema a regime ridotto** permettono il risparmio del carburante e la riduzione del rumore
- **Metodo di comando intuitivo** Vision Control con display touch da 12 pollici e leva selettiva Aebi collaudata

I vantaggi

- **Autotelaio attivo:** trazione integrale permanente, flusso di forza tra motore e ruote senza interruzioni, differenziali bloccabili al 100%, stabilizzazione trasversale permanente dell'asse posteriore
- **Lavoro sicuro:** elevata comodità e sicurezza di guida grazie alla regolazione automatica della modalità di sterzo
- **Accesso semplice:** radiatore e filtro hanno una disposizione particolare che agevola la manutenzione, accessibilità semplice ai componenti interessati
- **Visibilità senza sforzi:** cabina ampia con visuale a 360°, specchio grandangolare integrato nello specchio principale e illuminazione del veicolo a LED di serie
- **Tecnologia ecocompatibile:** motore Euro 6e turbo diesel con 100 kW (136 CV) e 500 Nm di coppia

Siamo consapevoli di quanto sia importante che macchine e attrezzi siano sempre perfettamente funzionanti. **Contattateci** per confrontarvi in merito a offerte su misura e pezzi di ricambio originali.





— Volete monitorare, gestire e ottimizzare i vostri processi aziendali con l'aiuto di soluzioni digitali, oltre a risparmiare carburante e materiale? Magari con emissioni di CO₂ inferiori e maggiore sicurezza? **Contattateci.** Tutto ciò è possibile.

Caratteristiche principali

Motore

Il motore turbo diesel rispetta sia i requisiti della **norma Euro 6e** sia quelli del livello V. Il motore eroga infatti **100 kW** (136 CV) di potenza a 2.600 giri/min. La coppia massima di 500 Nm viene raggiunta già a una velocità di 1.400 giri/min. Il motore turbo diesel è equipaggiato con filtro antiparticolato e catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction). Il filtro antiparticolato diesel e i processi SCR vengono calibrati e monitorati elettronicamente in modo continuo.

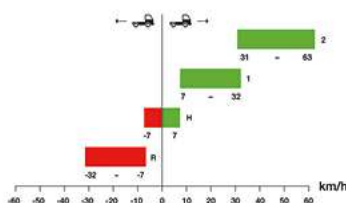
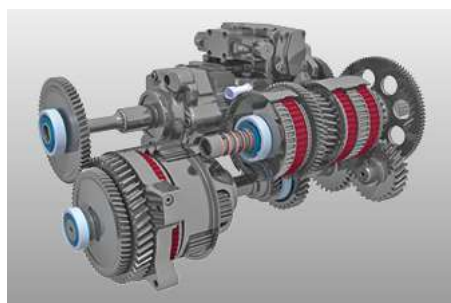


Trazione del veicolo con cambio continuo

- Frizione e cambio fanno parte del passato. La brevettata catena cinematica a variazione continua e potenza ramificata di Aebi TP/VT 470 Vario unisce comodità ed efficienza. In questo modo, la mano del conducente rimane sempre sulla leva di guida, permettendo così di concentrarsi costantemente sul lavoro.
- L'aderenza permanente delle ruote e l'effetto frenante nettamente migliorato della **trasmissione idrostatica** aumentano considerevolmente la sicurezza di guida rispetto a un cambio meccanico.
- Una manovra precisa e il cambio della direzione di guida sono facili da ottenere. Nella pratica, ciò determina un aumento considerevole della velocità di lavoro.

La trasmissione con cambio continuo comprende quattro intervalli di guida: puramente idrostatico (H), a potenza ramificata 1 (1), a potenza ramificata 2 (2) e a potenza ramificata in retromarcia (R). Da 0 a 8 km/h la trazione del veicolo con cambio continuo opera in modo puramente idrostatico. Il cambio del Vario lavora nell'intervallo a potenza ramificata 1 da 8 a 35 km/h e nell'intervallo 2 da 34 km/h fino alla velocità massima. Le componenti idrostatica e meccanica del flusso di potenza vengono sommate in un semplice meccanismo planetario e agiscono insieme sulla catena cinematica.

A seconda dei desideri del cliente, Aebi TP/VT 470 Vario può essere configurato con una velocità massima di 30, 40, 45 o 50 km/h.



Comportamento su strada

Autotelaio con stabilizzazione trasversale idraulica automatica

Asse anteriore e posteriore sterzante, sistema di ammortizzatori a molla idropneumatico con sospensioni a doppio quadrilatero, soppressione dell'inclinazione a effetto progressivo e stabilizzazione trasversale idraulica sull'asse posteriore: tutto ciò determina un **comportamento di guida sicuro** in ogni condizione. Grazie all'originale struttura della sospensione a ruote indipendenti con sospensioni a doppio quadrilatero, tutte le ruote ammortizzano sempre in direzione del terreno, senza influire sulla catena cinematica. Pertanto, TP/VT 470 Vario offre la **migliore trazione**, oltreché una impareggiabile cura del suolo.

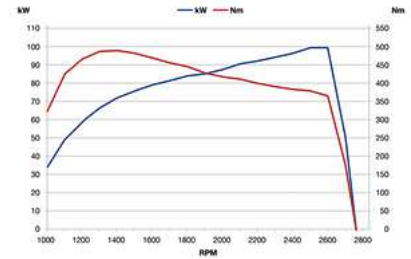


Automatic Drive Control (ADC)

L'ADC regola automaticamente la velocità di guida massima con fabbisogno di forza variabile delle attrezzature applicate o montate. La trasmissione viene regolata a seconda dell'assorbimento di potenza sulla presa di forza. Il TP/VT 470 Vario regola quindi automaticamente la velocità di lavoro senza intervento del conducente. In questo modo si garantisce che il motore lavori sempre nell'intervallo ideale.

Modalità di guida ottimale con un tocco di un pulsante

- **Guida su strada:** 100% della potenza del motore in azione sulla trasmissione. La forza di trazione massima è disponibile già a 1.400 giri/min. La velocità di guida desiderata viene mantenuta tramite Cruise Control. Inoltre, è possibile attivare la funzione ECO Drive per viaggiare a regime particolarmente basso.
- **Modalità di lavoro:** 30-70% della potenza del motore nella trasmissione. La forza di trazione piena è disponibile già a partire da 1.400 giri/min (ideale per veicoli per foraggio, spandiletame e spandilquame).
- **Modalità PTO:** questa modalità è prevista per le attrezzature supplementari in cui è richiesto un regime fisso. Questo può essere impostato sul display, di modo che il cambio regoli la trasmissione per mantenere costante il numero di giri. Grazie al Cruise Control può essere impostata inoltre la velocità desiderata.
- **Proporzionale:** la trazione del veicolo assorbe il 30-70% della potenza del motore.
- **ECO Drive** (attivabile durante la guida su strada): Il regime del motore viene abbassato con velocità invariata. Di conseguenza, cala il consumo di carburante e il livello di rumore.

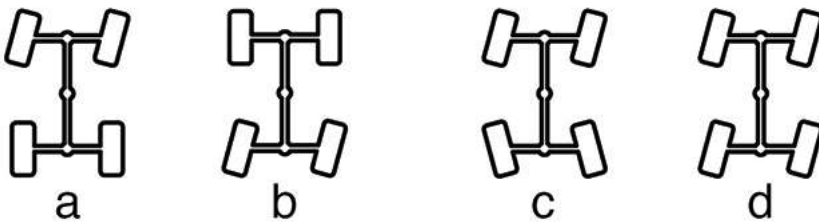


Tiptronic

Le posizioni di marcia Tiptronic possono essere programmate in un numero che va da 6 (impostazione standard) a 40 singole posizioni, adattabili tramite tocco del pulsante.

Modalità di sterzo

Il sistema di sterzo dispone di sterzata frontale (a), posteriore (b), integrale (c) e a granchio (d). Quindi il TP/VT 470 Vario raggiunge una spiccata **versatilità e agilità**. Inoltre, a 25 km/h avviene una **conversione automatica** dalla sterzata integrale a quella frontale e aumenta quindi la comodità e sicurezza di guida. I tipi di sterzata possono essere però selezionati anche comodamente tramite pressione di un tasto.



Postazione di lavoro

Plancia portastrumenti

Grazie alla postazione disaccoppiata, montata su supporti gommati ibridi, con il TP/VT 470 Vario il lavoro è silenzioso e senza vibrazioni.

Con il **metodo di comando rielaborato Vision Control**, offriamo la più recente generazione di un'unità di comando che offre una panoramica unica, con una familiarità di comando insostituibile. Il **comando moderno e semplice** può essere programmato liberamente, specificamente per l'utente. L'ampio display touch da 12 pollici informa continuamente il conducente su tutti i parametri importanti. Un'ampia selezione di sedili garantisce per ogni cliente la configurazione adeguata. Di serie, la confortevole cabina è attrezzata con impianto di riscaldamento e di sbrinamento. Le porte dispongono di ampi finestrini. Il finestrino posteriore completa la visibilità e può essere, all'occorrenza, aperto. Nel tetto della cabina sono integrati fari da lavoro a LED e illuminazione per operazioni invernali. Facoltativamente, la dotazione di base complessiva può essere completata da un potente impianto di climatizzazione. Quindi, con il trasportatore TP/VT 470 Vario è possibile **lavorare in modo ergonomico, efficiente e flessibile**.



Una leva di guida senza compromessi

Salire e partire subito, **cambiare la direzione di marcia rapidamente e in modo semplice, senza fermarsi**, o comandare in modo puntuale e rapido l'apparecchio di lavoro con soltanto un dito: questo è ciò che permette la leva di guida Aebi. Questa può essere integrata, a seconda della versione dell'equipaggiamento oppure dei requisiti, nella calotta motore o nel bracciolo, e consente quindi una postura rilassata, in ogni situazione. Pertanto viene consentito un **lavoro sicuro** oltretutto ergonomico.

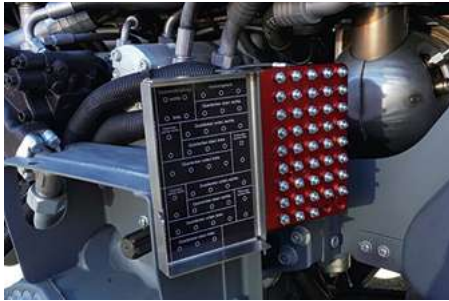


Impianto idraulico

I raccordi dell'impianto idraulico si trovano a sinistra, dietro alla cabina. Così è possibile accoppiare e disaccoppiare comodamente i tubi idraulici. Se lo si desidera, è possibile spostare i raccordi sulla parte anteriore del veicolo.

Versioni dell'idraulica:

- Idraulica di base
- Idraulica aggiuntiva 40 l/min / 200 bar
- Idraulica di potenza 100 l/min / 300 bar



Barra di lubrificazione

La nuova barra di lubrificazione centrale opzionale raggruppa 43 posizioni di lubrificazione del telaio del TP/VT 470 Vario in una sede unica permettendo così una lubrificazione rapida e sicura. Ciò consente di risparmiare sui costi di esercizio e di aumentare la longevità della macchina. I vantaggi dell'opzione «barra di lubrificazione centrale» in sintesi:

- **Prolunga la durata:** il vostro TP/VT 470 Vario viene fornito con la giusta quantità di lubrificante nel punto giusto. Questo riduce al minimo l'usura e aumenta la durata della macchina.
- **Riduce i costi di manutenzione:** grazie a un funzionamento più efficiente, la lubrificazione può essere effettuata più frequentemente. La lubrificazione regolare prolunga la durata delle parti soggette a usura e, a lungo termine, consente di risparmiare sui ricambi e sui costi di manutenzione.
- **Riduce i tempi di fermo macchina:** Rispetto alla lubrificazione dei singoli punti di lubrificazione, l'operazione tramite la barra di lubrificazione centrale richiede solo una frazione del tempo. Ciò riduce i tempi di fermo macchina e aumenta la produttività complessiva.
- **Garantisce un funzionamento sicuro:** le singole parti della macchina sono difficilmente accessibili con una pistola per ingrassaggio o richiedono di salire sulla macchina, a volte anche mentre è in funzione. La barra di lubrificazione centrale è facilmente accessibile ed elimina questi rischi per la sicurezza.

Agricoltura

La versatilità migliora la redditività in azienda

Aebi TP 470 Vario è impiegabile in modo versatile nelle aziende agricole. La costruzione solida, la trazione integrale aderente e la pluralità di apparecchi applicati e montati rapidamente sostituibili senza dispendio di forza consentono l'impiego in ogni stagione. Di conseguenza, il trasportatore può essere caricato al massimo nel migliore dei modi, aumentando la redditività in modo sostenibile.

Apparecchi applicati e montati:

- Caricatori
(maggiori informazioni: <https://www.aebi-schmidt.com/it/prodotti-e-soluzioni/altro/>)
- Spandiletame
- Spandiliquame
- Ribaltabile trilaterale
- Sovrastrutture speciali individuali



Servizi comunali

Servizi estivi

Il motore potente, la costruzione solida e la possibilità di attaccare rapidamente e senza fatica i più diversi dispositivi applicati e montati rendono il trasportatore comunale Aebi VT 470 Vario il compagno perfetto per i servizi estivi.

Apparecchi applicati e montati:

- **Spazzatrice:** con spazzatrici applicate (Schmidt VKS o LKS), VT 470 Vario pulisce strade e piazze.
- **Tecnologia d'irrorazione:** il serbatoio dell'acqua e le barre di spruzzo consentono la pulizia di strade e superfici sporche (anche per il controllo della polvere).
- **Trasporto:** grazie al ribaltabile trilaterale o al dispositivo di aggancio possono essere portati a termine i più diversi lavori di trasporto.



Servizi invernali

Il trasportatore comunale Aebi VT 470 Vario è costruito in modo robusto, potente e versatile, per cui è straordinariamente idoneo per l'impiego contro neve e lastre di ghiaccio. La trazione integrale calibrata in modo ottimale, in combinazione con gli cambi Vario brevettati, garantisce una trazione eccellente. Il motore da 100 kW fornisce la potenza richiesta per uno sgombero senza fatica di grandi quantità di neve.

Apparecchi applicati e montati:

- **Spazzaneve** multilama, ad es. Schmidt MPC, CP, SNK o Tarron Compact
- **Spargitori**, ad es. Schmidt Stratos o Syntos
- **Spazzole frontali** per la rimozione di piccole quantità di neve, ad es. Schmidt VKS



Fresaneve nell'industria edilizia

Negli spazi difficili, come nei cantieri, in stretti vicoli del centro città o in gallerie, con la trazione integrale attivata diventano accessibili anche angoli apparentemente irraggiungibili. Inoltre, l'elevato carico utile dell'Aebi VT 470 Vario offre la possibilità di trasportare elevate quantità di materiale o dispositivi pesanti.

Apparecchi applicati e montati:

- Ribaltatore trilaterale
- Sollevatore con gancio
- Multibenna
- Gru



Compiti speciali

- **Gestione dei rifiuti:** attrezzature applicate o cassoni per la raccolta della spazzatura assicurano la rimozione dei rifiuti in comuni e città, anche in spazi difficili.
- **Pulizia di canali:** con uno speciale dispositivo applicato vengono permessi l'aspirazione di fanghi, il lavaggio di condutture di scolo e molti altri impieghi.
- **Posa di cavi elettrici:** la possibilità di montare dispositivi speciali porta vantaggi durante la posa o la manutenzione di linee aeree in terreni difficili da gestire.

Galleria



Varianti

TP 470 Vario



TP 470 Vario è concepito per il lavoro nei terreni più ripidi. Grazie alla sua versatilità, è il compagno ideale per tutte le condizioni di lavoro nel settore agricolo e non solo, offrendo una comodità di lavoro insostituibile.

VT 470 Vario



VT 470 Vario è concepito appositamente per le esigenze di amministrazioni cittadine e comunali. Grazie al sistema di comando user-friendly può essere controllato in modo intuitivo e offre una postazione di lavoro confortevole.

Prodotto correlato

MT

Transporter multifunzione



TP 420

Transporter multifunzione



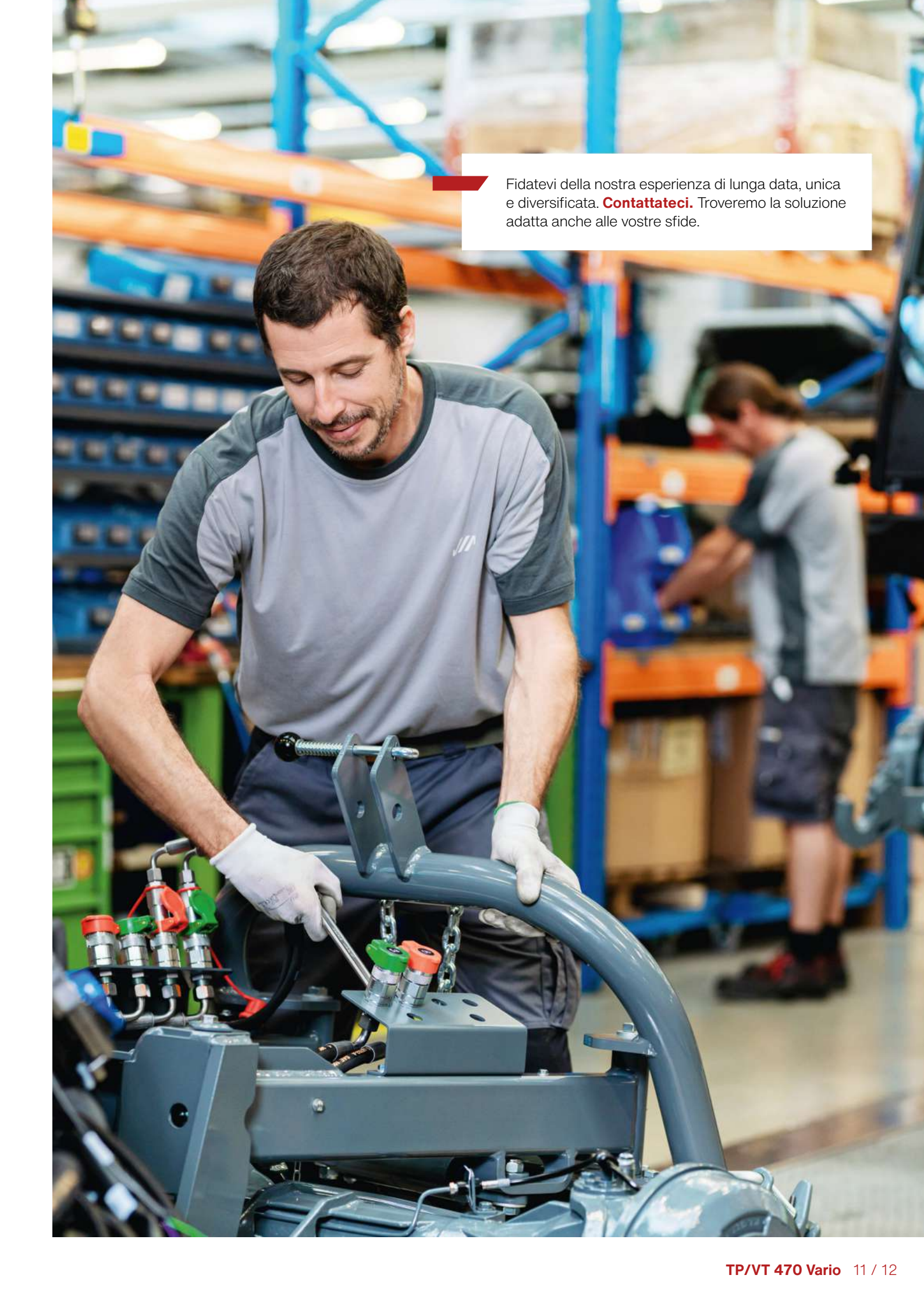
TP 410

Transporter multifunzione



Dati tecnici

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
Telaio		
Differenziale longitudinale con bloccaggio	si	si
Sospensione idropneumatica anteriore e posteriore	si	si
Soppressione idraulica dell'inclinazione	si	si
Sistema di trasmissione - Motore		
Tipo motore	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Numero cilindri	4	4
Emissioni allo scarico	Euro 6e	Euro 6e
Cilindrata	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Carburante	Diesel	Diesel
Prestazione	100 kW (136 PS) @ 2 600 1/min	100 kW (136 PS) @ 2 600 1/min
Coppia massima alla velocità di	1 400 1/min @ 500 Nm	1 400 1/min @ 500 Nm
Aumento di coppia	36 %	36 %
Serbatoio carburante	100 l	100 l
Serbatoio AdBlue	14 l	14 l
Consumo carburante	215 g/kWh	215 g/kWh
Cambio a variazione continua	si	si
Velocità in avanti	50 km/h	50 km/h
Velocità in retromarcia	34 km/h	34 km/h
Velocità albero PTO posteriore	998 1/min	998 1/min
Albero della presa di forza posteriore con Powershift	si	si
Impianto elettrico		
Impianto elettrico	12 V, Alternatore 180 A	12 V, Alternatore 180 A
Capacità batteria	100 Ah	100 Ah
Impianto idraulico		
Portata idraulica standard	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Portata idraulica aggiuntiva	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Portata idraulica di potenza	100 l/min / 300 bar	100 l/min / 300 bar
Meccanismo di sollevamento anteriore (opzionale) forza di sollevamento	2 000 kg	2 000 kg
Freni		
Freni	Impianto frenante idraulico a disco a doppio circuito con controllo del carico sull'assale posteriore	Impianto frenante idraulico a disco a doppio circuito con controllo del carico sull'assale posteriore
Freno idraulico a doppio circuito	si	si
Funzione Hill-holder	si	si
Freno di stazionamento meccanico	no	no
Freno di stazionamento idraulico	si	si
Freno esente da usura	opzione	opzione
Sterzo		
Sterzata anteriore	si	si
Sterzo su tutte le ruote	si	si
Sterzata posteriore	si	si
Sterzata a granchio	si	si
Angolo di volta con sterzata anteriore - passo corto	5 800 mm	5 800 mm
Angolo di volta con sterzata anteriore - passo lungo	6 500 mm	6 500 mm
Angolo di volta con sterzata sulle 4 ruote - passo corto	4 100 mm	4 100 mm
Angolo di volta con sterzata sulle 4 ruote - passo lungo	4 400 mm	4 400 mm
Pneumatici		
Pneumatici gemellati davanti e dietro	opzione	opzione
Equipaggiamento		
Cabina panoramica con sistema di riscaldamento e sbrinamento	si	si



Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci**. Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
Predisposizione radio	si	si
Computer di bordo	si	si
Climatizzatore aria	opzione	opzione
Leva di comando Multifunzione Aria	si	si

Dimensioni

Larghezza agli pneumatici	1 950 - 2 800 mm	1 950 - 2 800 mm
Larghezza alla cabina	1 900 mm	1 900 mm
Lunghezza	4 784 / 5 184 mm	4 784 / 5 184 mm
Interasse	2 850 / 3 250 mm	2 850 / 3 250 mm

Pesi

Peso a vuoto	3 550 kg	3 550 kg
Peso totale	8 500 / 10 000 kg	8 500 / 10 000 kg
Carico massimo sull'assale anteriore	4 900 kg	4 900 kg
Carico massimo sull'assale posteriore (a seconda dello pneumatico)	5 500 kg	5 500 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Svizzera

Tutti i diritti riservati. I dati tecnici possono variare.

Le immagini non sono vincolanti. Salvo errori e modifiche.

Document created on 1 MAG 2024

