



aebi
a brand of aebi schmidt

TP 420

Transportista multiusos



Un diseño robusto con mucha potencia, una gran carga útil y un concepto de manejo sencillo, combinados con un confort de conducción de primera clase, son las características que definen al Aebi TP 420. Su motor limpio y potente y su excepcional relación peso/potencia hacen del Aebi TP 420 un claro líder en su clase. Con su potencia, el TP 420 es ideal para aplicaciones agrícolas y municipales.

Lo más destacado

- **Excelente suspensión** para el mejor confort de conducción
- Amplia cabina con **ventanas panorámicas**
- **Concepto de manejo intuitivo** con joystick multifuncional con guía de colores
- **Cambio rápido de dispositivos** mediante cuatro enganches rápidos

Ventajas para usted

- **Seguridad en todas las situaciones:** tracción total permanente, diferenciales 100% bloqueables, el freno de estacionamiento actúa sobre el cardán, suspensión completa hidroneumática
- **Tecnología respetuosa con el medio ambiente:** turbodiésel Euro 6c limpio con 109 CV y 420 Nm de par motor
- **Fácil acceso:** los radiadores y los filtros de aire están colocados para facilitar el mantenimiento, los componentes relevantes para el servicio son fácilmente accesibles

Características de rendimiento

Motor

El motor turbodiésel entrega una potente potencia de 80 kW (109 CV), tiene un par motor de 420 Nm entre 1.100 rpm y 1.400 rpm y un aumento del par motor del 43%. El motor cumple el nivel de emisiones V y Euro 6C y es excepcionalmente respetuoso con el medio ambiente gracias al filtro de partículas y al SCR. La potente estructura de la cadena cinemática permite al TP 420 aprovechar al máximo el enorme par del motor turbodiésel.



Características de conducción

Chasis

El chasis del TP 420 está disponible en dos versiones diferentes: con suspensión total o sólo con suspensión delantera. El recorrido de la suspensión de ambos ejes es de unos notables 100 mm y, junto con el moderno diseño de doble horquilla, ofrece un confort de conducción sin igual en el sector.



Cambio de marchas

Los cambios de marcha se realizan sin esfuerzo y con precisión. La transmisión de marcha atrás con cuatro marchas, media marcha y dos grupos ofrece 16 marchas hacia delante y 16 hacia atrás. La velocidad y la media marcha pueden preseleccionarse y cambiarse electrohidráulicamente.

Velocidad

Dependiendo del país, hay diferentes opciones de velocidad para elegir: 40km/h, 45km/h y 50 km/h.

Manejando todas las ruedas

Tracción permanente a las cuatro ruedas a través del diferencial longitudinal con distribución de par 50/50. Los diferenciales longitudinal y del eje delantero y trasero son 100% bloqueables y se activan electrohidráulicamente de serie. Al apagar el vehículo, el diferencial longitudinal se bloquea automáticamente y el freno de estacionamiento tiene efecto en el eje delantero y trasero a través del cardán.



Espacio de trabajo

El vehículo se maneja cómodamente desde el asiento del conductor con pulsadores dispuestos de forma lógica y el intuitivo joystick montado en el centro. La moderna pantalla de control proporciona al conductor siempre la información más importante. Incluso fuera de la cabina, el conductor siempre tiene una visión clara de todo, gracias a las luces de trabajo instaladas de serie. El sistema de calefacción y aire acondicionado garantiza una temperatura agradable y unos cristales sin vaho. Las puertas de amplia apertura permiten un acceso fácil y seguro al asiento del conductor.



Sistema hidráulico

Las conexiones hidráulicas, perfectamente situadas, se encuentran a la altura óptima para el acoplamiento y desacoplamiento. Además de estas conexiones, los acoplamientos enchufables también pueden instalarse en la parte delantera, lo que aumenta aún más la versatilidad del vehículo.



Agricultura

La versatilidad aumenta el funcionamiento económico

El TP 420 puede utilizarse de diversas maneras. Los implementos y el equipo de la superestructura pueden cambiarse rápidamente y sin gran esfuerzo, mientras que la variedad de equipos ofrece aplicaciones durante todo el año. El vehículo se aprovecha mejor a través de encargos interempresariales q para aumentar la rentabilidad a largo plazo.

El TP 420 es ideal para la **recolección de forraje**, mientras que la sólida construcción, la tracción a las cuatro ruedas de fácil agarre y el escaso esfuerzo necesario para



montar los implementos son argumentos de peso para utilizarlos también en **invierno**.

Implementos montados y semi-montados:

- **Cuchillas multi-sector**, por ejemplo, Schmidt MPC, SNK o Tarron Compact
- **Esparcidores**, por ejemplo, Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- Se pueden utilizar **cepillos de barrido frontal** para la retirada de pequeñas cantidades de nieve (Schmidt VKS 26 o Schmidt VKS 24)
- **Fresadora de nieve**

Servicio municipal

Servicio de verano

- **Barredora:** Como barredora sobre camión, el TP 420 limpia las calles y plazas del centro de la ciudad.
- **Segadora:** La segadora de mayales de brazo delantero permite el mantenimiento de los bordes y terraplenes de las carreteras.
- **Tecnología de riego:** El depósito de agua y la barra pulverizadora frontal permiten limpiar o controlar el polvo de las carreteras y superficies contaminadas.

Mantenimiento invernal

El TP 420 es de construcción robusta, potente y maniobrable, y es ideal para su uso en caso de nieve y hielo negro. La tracción a las cuatro ruedas asegura una excelente tracción y, en combinación con el potente motor, ofrece una retirada de grandes cantidades de nieve sin esfuerzo.

Implementos montados y semi-montados:

- **Cuchillas multi-sector**, por ejemplo, Schmidt MPC, SNK o Tarron Compact
- **Esparcidores**, por ejemplo, Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- Se pueden utilizar **cepillos de barrido frontal** para la retirada de pequeñas cantidades de nieve (Schmidt VKS 26 o Schmidt VKS 24)
- **Fresadora de nieve**

Industria de la construcción

Gracias a su maniobrabilidad, el TP 410 alcanza ángulos aparentemente inaccesibles incluso en espacios difíciles como obras de construcción o callejones estrechos del centro de la ciudad. Además, la elevada carga útil ofrece una gran ventaja.

Implementos montados y semisuspendidos:

- Volquete de tres vías
- Elevador de gancho
- Porta contenedores de obra
- Grúas

Tareas especiales

- **Recogida de residuos:** Una superestructura de recogida de basura garantiza la eliminación de residuos en las comunidades más pequeñas de las regiones montañosas, incluso en malas condiciones de conducción.
- **Limpieza de alcantarillas:** La extracción de lodos, el lavado de alcantarillas y muchas otras aplicaciones son posibles gracias a los dispositivos especiales de limpieza de alcantarillas.
- **Construcción de líneas eléctricas:** La posibilidad de montar ruedas dobles alrededor del vehículo aporta ventajas evidentes a la hora de construir o mantener líneas eléctricas aéreas en terrenos accidentados. El

TP 410 está adecuadamente equipado para su uso en

pendientes, protegiendo el suelo y subiendo hasta los lugares más inaccesibles.



Transportadores

Para saber más sobre los transportadores, visite <https://www.aebi-schmidt.com/es/productos-y-soluciones/mas/#transportadores-aebi>

Galería



Variantes

TP 420 Agrar



El TP 420 supera claramente los requisitos para el uso agrícola y será su compañero a largo plazo en la granja y sus alrededores.

TP 420 Municipal



La TP 420 en su versión municipal está diseñada específicamente para satisfacer las necesidades de las autoridades municipales y locales. Con su potente tren motriz y su manejo intuitivo, convence en toda la gama.

Producto relacionado

TP 410


Transportista multiusos



TP/VT 470 Vario

Transportista multiusos





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia.
Hable con nosotros. Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

Datos técnicos

	TP 420 Agrar	TP 420 Municipal
Chasis		
Diferencial longitudinal con bloqueo	sí	sí
Diferencial longitudinal con bloqueo vía embrague multidisco	no	no
Suspensión hidroneumática delantera	sí	sí
Sistema de transmisión - Motor		
Tipo de motor	FCA R754EU6C	FCA R754EU6C
Número de cilindros	4	4
Emisión de gases de escape	Euro 6c	Euro 6c
Cilindrada	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Combustible	Diésel	Diésel
Potencia	80 kW (109 PS) @ 2 600 1/min	80 kW (109 PS) @ 2 600 1/min
Par máximo a velocidad	420 Nm @ 1 100 1/min	420 Nm @ 1 100 1/min
Aumento de par	43 %	43 %
Depósito de combustible	100 l	100 l
Depósito AdBlue	14 l	14 l
Consumo de combustible	216 g/kWh	216 g/kWh
Reversa transmisión hacia delante	16	16
Reversa transmisión marcha atrás	16	16
Transmisión continua Vario con división de potencia	no	no
Velocidad hacia delante	50 km/h	50 km/h
Velocidad marcha atrás	38 km/h	38 km/h
Velocidad del eje de toma de fuerza trasero	750 1/min	750 1/min
Powershift eje toma de fuerza trasero	sí	sí
Sistema hidráulico		
Caudal hidráulica estándar	30 l/min / 200 bar	30 l/min / 200 bar
Caudal hidráulico adicional	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Mecanismo de elevación delantero (opcional), fuerza de elevación	2 000 kg	2 000 kg
Frenos		
Freno hidráulico de doble circuito	sí	sí
Función de ayuda al arranque en pendiente	opción	opción
Freno de estacionamiento mecánico	sí	sí
Freno de estacionamiento hidráulico	no	no
Freno sin desgaste	opción	opción
Dirección		
Dirección delantera	sí	sí
Dirección a las cuatro ruedas	opción	opción
Dirección trasera	opción	opción
Dirección de cangrejo	opción	opción
Radio de giro dirección delantera - distancia entre ejes corta	5 700 mm	5 700 mm
Radio de giro dirección delantera - distancia entre ejes larga	6 400 mm	6 400 mm
Radio de giro dirección a las 4 ruedas - distancia entre ejes corta	4 000 mm	4 000 mm
Radio de giro dirección a las 4 ruedas - distancia entre ejes larga	4 300 mm	4 300 mm
Neumáticos		
Neumáticos dobles delante y detrás	opción	opción
Equipo		
Cabina con visión panorámica con calefacción y sistema de deshielo	opción	opción
Preinstalación de radio	sí	sí
Ordenador de a bordo	sí	sí
Aire acondicionado	opción	opción
Joystick multifuncional de aire	no	no
Velocidad		

	TP 420 Agrar	TP 420 Municipal
Velocidad de transporte	40 / 45 / 50 km/h	40 / 45 / 50 km/h
Dimensiones		
Anchura con neumáticos	1 950 - 2 500 mm	1 950 - 2 500 mm
Anchura con cabina	1 900 mm	1 900 mm
Altura por cabina	2 300 mm	2 300 mm
Longitud	4 684 / 5 084 mm	4 684 / 5 084 mm
Distancia entre ejes	2 750 / 3 150 mm	2 750 / 3 150 mm
Pesos		
Peso en vacío sin montaje	2 950 / 3 200 kg	2 950 / 3 200 kg
Peso total	8 000 / 8 500 kg	8 000 / 8 500 kg
Capacidad de carga máx. admisible	5 050 (5 300 kg)	5 050 (5 300 kg)
Peso máx. en el eje delantero	3 700 (4 200 kg)	3 700 (4 200 kg)
Peso máx. en el eje trasero (en función del neumático)	4 800 (5 200 kg)	4 800 (5 200 kg)
Capacidad de remolque sin frenos	1 495 kg	1 495 kg
Capacidad de remolque con frenos	6 000 kg	6 000 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

