



aebi
a brand of aebi schmidt

TP 420

Transporter wielofunkcyjny



Solidna konstrukcja, duża wydajność, duża ładowność i prosta koncepcja obsługi w połączeniu z bardzo wysokim komfortem jazdy to cechy charakterystyczne transportera Aebi TP 420. Dzięki zastosowaniu mocnego i ekologicznego silnika oraz doskonałemu stosunkowi masy do wydajności transporter Aebi TP 420 jest absolutnym liderem w swojej klasie. Za sprawą dostępnej mocy transporter TP 420 nadaje się znakomicie do zastosowań w sektorze rolniczym i komunalnym.

Najważniejsze w skrócie

- **Znakomite zawieszenie** dla zapewnienia najwyższego komfortu jazdy
- Przestronna kabina z **panoramicznymi oknami**
- **Intuicyjna koncepcja obsługi** z wielofunkcyjną dźwignią jazdy z kolorowymi wskaźnikami
- **Szybka wymiana narzędzi** dzięki czterem szybkozłączom

Zalety dla klienta

- **Bezpieczeństwo w każdej sytuacji:** stały napęd na wszystkie koła, mechanizmy różnicowe z pełną blokadą, hamulec postojowy działający na wał Kardana, pełne zawieszenie hydropneumatyczne
- **Technologia przyjazna dla środowiska:** niskoemisyjny silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem Euro 6c o mocy 109 KM i momencie obrotowym 420 Nm
- **Łatwy dostęp:** chłodnica i filtr powietrza rozmieszczone są w sposób bardzo ułatwiający prowadzenie prac konserwacyjnych, łatwy dostęp do istotnych podzespołów serwisowych

Właściwości użytkowe

Silnik

Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem zapewnia 80 kW (109 KM), z momentem obrotowym 420 Nm w zakresie od 1100 do 1400 1/min i wzrostem momentu obrotowego wynoszącym 43%. Silnik spełnia wymogi normy emisji spalin Poziom V względnie Euro 6C i pracuje dzięki zastosowaniu filtra cząstek stałych i katalizatora SCR w sposób bardzo przyjazny dla środowiska. Dzięki przystosowanej do dużych obciążeń konstrukcji układu napędowego transporter TP 420 umożliwia pełne wykorzystanie wytwarzanego przez silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem ogromnego potencjału momentu obrotowego.



Właściwości jezdne

Podwozie

Transporter TP 420 dostępny jest w dwóch różnych wersjach - z pełnym zawieszeniem lub tylko z przednim zawieszeniem. Skok zawieszenia obu osi wynosi aż 100 mm i w połączeniu z nowoczesną konstrukcją z podwójnymi wahaczami zapewnia niezrównany komfort jazdy w sektorze samochodów dostawczych.



Skrzynia biegów

Skrzynia biegów pracuje lekko i precyzyjnie. Przekładnia rewersyjna z czterema biegami, półbiegami i dwoma grupami oferuje 16 biegów do jazdy do przodu i 16 biegów wstecznych. Możliwa jest preselekcja stopni i półbiegów, a ich załączanie następuje elektrohydraulicznie.

Prędkość

W zależności od kraju eksploatacji dostępne są wersje z różnymi prędkościami do wyboru: 40 km/h, 45 km/h i 50 km/h.

Napęd na wszystkie koła

Stały napęd na wszystkie koła za pomocą mechanizmu różnicowego z rozdziałem momentu obrotowego 50/50%. Mechanizmy różnicowe osi przedniej i tylnej są seryjnie w pełni blokowalne i sterowane elektrohydraulicznie. Po zaparkowaniu pojazdu następuje automatyczna blokada mechanizmu różnicowego, a hamulec postojowy blokuje poprzez wał Kardana oś przednią i tylną.



Stanowisko pracy

Obsługa pojazdu odbywa się w wygodny sposób z fotela kierowcy za pomocą logicznie rozmieszczonych przełączników oraz intuicyjnego i centralnie umieszczonego joysticka. Nowoczesny przyrząd wskaźnikowy przedstawia kierowcy na bieżąco najważniejsze informacje. Montowane seryjnie reflektory robocze zapewniają kierowcy dobrą widoczność także na zewnątrz kabiny. System ogrzewania i klimatyzacji zapewnia komfortową temperaturę pracy i zapobiega parowaniu szyb. Szeroko otwierane drzwi kabiny umożliwiają łatwe i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.



Instalacja hydrauliczna

Przyłącza hydrauliczne umieszczone są na optymalnej wysokości dla przyłączania i rozłączania przewodów hydraulicznych. Przyłącza usytuowane są w optymalnie wybranym miejscu, bezpośrednio za fotelem operatora, na zewnątrz kabiny. Dodatkowo transporter może zostać także wyposażony w przyłącza wtykowe z przodu transportera, dzięki czemu zwiększa się uniwersalność jego zastosowania.



Rolnictwo

Uniwersalność zwiększa opłacalność eksploatacji

Transportery Aebi przystosowane są do uniwersalnego zastosowania. Wymiana osprzętu zawieszanego i do zabudowy przebiega szybko i nie wymaga większego wysiłku. Ponadto różnorodność dostępnego osprzętu umożliwia eksploatację o każdej porze roku. Zastosowanie do prac z różnych dziedzin pozwala lepiej wykorzystać możliwości transportera. Zwiększa to opłacalność jego eksploatacji w perspektywie długoterminowej.

Zbiór roślin pastewnych stanowi bez wątpienia flagowy przykład zastosowania transporterów Aebi. Solidna konstrukcja, antypoślizgowy napęd na wszystkie koła oraz

szybki i łatwy montaż osprzętu zawieszanego to mocne argumenty przemawiające za korzystaniem z transporterów Aebi również w okresie zimowym.

Osprzęt zawieszany do zimowego utrzymania dróg:

- Pług wielosegmentowy, jak np. Schmidt MPC, SNK lub Tarron Compact
- Posypywarki, jak np. Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- Szczotki przednie rewersyjne wykorzystywane są do usuwania mniejszych ilości śniegu (Schmidt VKS 26 lub Schmidt VKS 24)
- Odśnieżanie



Usługi komunalne

Letnie utrzymanie dróg

- **Zamiatarka:** jako zamiatarka do zabudowy transporter TP 420 Vario nadaje się do sprzątnięcia ulic i placów na terenach śródmiejskich.
- **Kosiarka:** dzięki zastosowaniu kosiarki bijakowej na wysięgniku czołowym możliwa jest pielęgnacja krawędzi dróg i nasypów przydrożnych.
- **Technika nawadniania:** przy użyciu zbiornika na wodę oraz czołowej belki natryskowej możliwe jest czyszczenie lub też przeciwdziałanie pyleniu na zabrudzonych ulicach i nawierzchniach.

Zimowe utrzymanie dróg

Transportery Aebi do prac komunalnych wyróżnia solidna konstrukcja, duża moc i zwrotność, dzięki czemu znakomicie nadają się do usuwania śniegu i gołolodzie. Napęd na wszystkie koła zapewnia doskonałą przyczepność, a w połączeniu z mocnymi silnikami umożliwia bezproblemowe usuwanie dużych ilości śniegu.

Osprzęt zawieszany i do zabudowy:

- Pług wielosegmentowy, jak np. Schmidt MPC, SNK lub Tarron Compact
- Posypywarki, jak np. Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- Szczotki przednie rewersyjne wykorzystywane są do usuwania mniejszych ilości śniegu (Schmidt VKS 26 lub Schmidt VKS 24)

- Odśnieżarki

Roboty budowlane

W przypadku miejsc o ograniczonej przestrzeni, jak np. plac budowy lub wąskie uliczki śródmiejskie układ kierowniczy na wszystkie koła pozwala osiągnąć pozornie niedostępne zakamarki. Duże obciążenie użytkowe transportera Aebi TP 420 Vario stanowi dodatkową zaletę.

Osprzęt zawieszany i do zabudowy:

- Wywrotka trójstronna
- Podnośnik hakowy
- Kontener
- Dźwigi

Zastosowania specjalne

- **Utylizacja:** kontener na śmieci lub wywrotka zapewniają usuwanie śmieci w mniejszych gminach w regionie górskim także w złych warunkach drogowych.
- **Czyszczenie kanałów:** zabudowa specjalna do czyszczenia kanałów umożliwia odsysanie szlamu, płuwanie przewodów kanalizacyjnych oraz wykonywanie wielu innych prac.
- **Układanie linii elektroenergetycznych:** możliwość zamontowania podwójnych kół stanowi oczywistą zaletę podczas budowy lub konserwacji linii napowietrznych w trudnym terenie. Odpowiednio

wyposażony transporter Aebi Transporter nadaje się do jazdy po zboczach, nie ugniata przy tym podłoże i

może wdrapać się w najbardziej nawet niedostępne miejsca.



Urządzenia transportowe

Aby dowiedzieć się więcej na temat urządzenia transportowe, proszę odwiedzić stronę: <https://www.aebi-schmidt.com/pl/produkty-i-rozwiazania/wiecej/#urz%C4%85dzenia-transportowe-aebi>

Galeria



Warianty

TP 420 Wersja rolnicza



Funkcjonalność i parametry transportera TP 420 przewyższają istotnie wymogi eksploatacji w sektorze rolniczym, dzięki czemu maszyna stanowi znakomite oraz wydajne rozwiązanie do prac rolniczych z gwarancją wieloletniej użyteczności.

TP 420 Wersja komunalna



Transport TP 420 w wersji komunalnej przystosowany jest do specyficznych wymogów jednostek administracji miejskiej i gminnej. Układ napędowy dużej mocy oraz intuicyjna obsługa stanowią niezaprzeczalne atuty tej wersji.

Produkt powiązany

TP 410


Transporter wielofunkcyjny



TP/VT 470 Vario

Transporter wielofunkcyjny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	TP 420 Wersja rolnicza	TP 420 Wersja komunalna
#11 Masy		
Masa własna bez zabudowy	2 950 / 3 200 kg	2 950 / 3 200 kg
Masa całkowita	8 000 / 8 500 kg	8 000 / 8 500 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie użytkowe	5 050 (5 300 kg)	5 050 (5 300 kg)
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	3 700 (4 200 kg)	3 700 (4 200 kg)
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (w zależności od ogumienia)	4 800 (5 200 kg)	4 800 (5 200 kg)
Ładunek przyczepy niehamowany	1 495 kg	1 495 kg
Ładunek przyczepy hamowany (układ hamowania najazdowego)	6 000 kg	6 000 kg
Podwozie		
Mechanizm różnicowy z blokadą	Tak	Tak
Mechanizm różnicowy z blokadą za pomocą sprzęgła wielopłytkowego	Nie	Nie
Zawieszenie hydropneumatyczne z przodu	Tak	Tak
System napędowy - silnik		
Typ silnika	FCA R754EU6C	FCA R754EU6C
Liczba cylindrów	4	4
Emisja spalin	Euro 6c	Euro 6c
Pojemność skokowa silnika	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Moc	80 kW (109 KM) @ 2 600 1/min	80 kW (109 KM) @ 2 600 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	420 Nm @ 1 100 1/min	420 Nm @ 1 100 1/min
Wzrost momentu obrotowego	43 %	43 %
Zbiornik paliwa	100 l	100 l
Zbiornik AdBlue	14 l	14 l
Zużycie paliwa	216 g/kWh	216 g/kWh
Przekładnia rewersyjna jazda do przodu	16	16
Przekładnia rewersyjna - jazda do tyłu	16	16
Vario z podziałem mocy bezstopniowa	Nie	Nie
Prędkość jazdy do przodu	50 km/h	50 km/h
Prędkość jazdy do tyłu	38 km/h	38 km/h
Prędkość obrotowa WOM tył	750 1/min	750 1/min
WOM tył załączany pod obciążeniem	Tak	Tak
Instalacja hydrauliczna		
Hydraulika podstawowa wydatek	30 l/min / 200 bar	30 l/min / 200 bar
Hydraulika dodatkowa wydatek	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Mechanizm podnoszenia przedni (opcjonalnie) siła podnoszenia	2 000 kg	2 000 kg
Hamulce		
Hydrauliczny hamulec dwuobwodowy	Tak	Tak
Funkcja Hill-Holder	Opcja	Opcja
Hamulec postojowy mechaniczny	Tak	Tak
Hamulec postojowy hydrauliczny	Nie	Nie
Hamulec odporny na zużycie	Opcja	Opcja
Układ kierowniczy		
Układ kierowania przednimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Opcja	Opcja
Układ kierowania tylnymi kołami	Opcja	Opcja
Układ kierowania kołami w trybie „psiego chodu”	Opcja	Opcja
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi mały	5 700 mm	5 700 mm
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi duży	6 400 mm	6 400 mm
Promień skrętu - układ kierowniczy na wszystkie koła - rozstaw osi mały	4 000 mm	4 000 mm

	TP 420 Wersja rolnicza	TP 420 Wersja komunalna
Promień skrętu - układ kierowniczy na wszystkie koła - rozstaw osi duży	4 300 mm	4 300 mm
Bereifung		
Ogumienie podwójne z przodu i z tyłu	Opcja	Opcja
Wypozażenie		
Kabina panoramiczna z ogrzewaniem i instalacją odszraniającą	Opcja	Opcja
Instalacja do przyłączenia radioodbiornika	Tak	Tak
Komputer pokładowy	Tak	Tak
Klimatyzacja	Opcja	Opcja
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Nie	Nie
Prędkość		
Prędkość transportowa	40 / 45 / 50 km/h	40 / 45 / 50 km/h
Wymiary		
Szerokość wraz z oponami	1 950 - 2 500 mm	1 950 - 2 500 mm
Szerokość wraz z kabiną	1 900 mm	1 900 mm
Wysokość wraz z kabiną	2 300 mm	2 300 mm
Długość	4 684 / 5 084 mm	4 684 / 5 084 mm
Rozstaw osi	2 750 / 3 150 mm	2 750 / 3 150 mm



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

