



 **schmidt**
a brand of aebe schmidt

ACE

Máquina combinada



La ACE es una máquina combinada de aeropuerto para el deshielo de pistas, calles de rodaje y plataformas y está disponible en cuatro versiones diferentes para satisfacer distintas necesidades. Con la gama ACE, los materiales sólidos y líquidos esparcidos pueden aplicarse por separado o combinarse en una sola operación, y está diseñada para montarse en grandes vehículos de transporte y semirremolques.

Lo más destacado

- Aplicación de **descongelantes líquidos y sólidos**
- Deshielo **preventivo y curativo**
- **Diseño modular** y composición individual

Ventajas para usted

- Gracias a su **construcción modular**, la ACE puede montarse de muchas maneras diferentes para satisfacer las necesidades individuales de los distintos aeropuertos.
- La ACE ofrece un **diseño robusto y de fácil mantenimiento** para una larga vida útil.
- Anchura máxima de pulverización y esparcido de **24 metros**.

Características de rendimiento

Construcción modular

La ACE está diseñada para su montaje en vehículos de transporte de gran tamaño y semirremolques y, gracias a su construcción modular, puede montarse de muchas maneras diferentes para satisfacer los requisitos individuales de los distintos aeropuertos.

La máquina combinada consta de tres componentes: la estructura con depósitos modulares para líquidos fabricados en polietileno, la unidad de accionamiento y la tolva de material esparcido independiente con un sistema de distribución. Sólo hay unas pocas piezas de desgaste y toda la máquina se beneficia de una protección contra la corrosión especialmente desarrollada, mientras que todas las juntas están selladas herméticamente.

Tolva

La tolva del ACE tiene un volumen de entre 4,0 y 7,0 m³, mientras que los depósitos de líquido de polietileno son adecuados para cualquier agente de pulverización. Están disponibles a partir de 1 850 litros y pueden complementarse con depósitos delanteros de 2 200 o 2 500 litros. Las configuraciones de la tolva y el depósito pueden adaptarse a los distintos vehículos y condiciones locales.

Sistema de dosificación y transporte

El material esparcido se transporta al sistema de distribución mediante una cinta transportadora con perfil en V. Los distribuidores de presión alivian la presión del material esparcido sobre la cinta garantizando una larga vida útil.

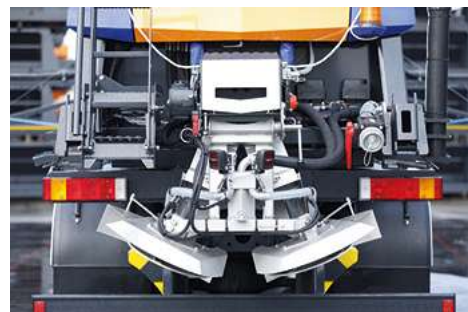
Sistema de distribución

En todas las variantes ACE, un sistema de esparcido de doble disco permite utilizar materiales de esparcido sólidos, líquidos o mixtos. El agente esparcido se suministra a través de una cinta transportadora y una bomba de líquido, en función de la velocidad del vehículo. Las mezclas de materiales de esparcido sólidos y líquidos pueden aplicarse hasta una proporción de 1:1 (50% de sólidos y 50% de líquidos) gracias a un sistema de inyección especial, mientras que los bucles de control cerrados permiten una distribución precisa del agente de deshielo.

ACE-2S - La versión básica

Para los aeropuertos que deseen una solución de deshielo que se adapte perfectamente a cualquier situación, el concepto inteligente ACE-2S es una gran variante de entrada. Gracias a los discos esparcidores especiales, se pueden aplicar tanto materiales sólidos como líquidos.

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera
- Anchura de esparcido de 6 a 24 m*
- Anchura de pulverización de 6 a 15 m



-
- Un diseño probado que se utiliza en todo el mundo
 - Opciones de aplicación flexibles: sólido, líquido o combinado
 - Tecnología probada en todo el mundo en una amplia gama de condiciones invernales
-

ACE-RSP - La variante de discos

Una solución práctica y de bajo mantenimiento con cuatro discos especiales de esparcido en total.

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera
- Dos brazos de pulverización laterales, cada uno con un disco de esparcido
- Anchura de esparcido de 6 a 24 m
- Anchura de pulverización de 6 a 15 m o 24 m



-
- Tecnología fiable y fácil de usar
 - Buena visión de los discos especiales, gracias a los brazos de pulverización de alta posición
 - Fácil de esquivar los obstáculos
 - Una tasa de esparcido uniforme gracias a los discos de pulverización con múltiples puntos de inyección
 - Reducción del riesgo de daños
-

ACE-ASP - La versión profesional con boquillas

El ACE-ASP ofrece las características ideales para los aeropuertos que desean una pulverización rápida y precisa. Combina la tecnología probada del ACE-2S con la tecnología de pulverización ASP de última generación

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera
- Barra de pulverización fija en la parte trasera
- Dos brazos de pulverización laterales en la parte delantera con una doble fila de boquillas
- Anchura de esparcido de 6 a 24 m*
- Anchura de pulverización de 4 a 14 m o 24 m



-
- Mayor seguridad gracias a la doble fila de boquillas y al resultado de la pulverización solapada
 - Reducción de los remolinos gracias al sistema de bombeo de baja presión
 - Una alta velocidad de trabajo
 - Brazos de pulverización con protección contra colisiones
 - Función de basculación para evitar obstáculos
-

ACE-ASPS - La variante básica con boquillas

La solución ideal para los aeropuertos que desean una pulverización precisa y tienen menos presión de tiempo de deshielo.

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera
- Barra de pulverización fija en la parte trasera
- Dos brazos pulverizadores laterales en la parte delantera con una sola fila de boquillas
- Anchura de esparcido de 6 a 24 m*
- Anchura de pulverización de 6 a 16 m o incluso 24 m utilizando boquillas de expulsión largas

* Las anchuras de esparcido dependen de los materiales utilizados y de las condiciones meteorológicas

-
- Tecnología sofisticada y funcional, ideal para aeropuertos pequeños
 - Buena relación calidad-precio
 - Cómodo plegado de los brazos de pulverización mediante el panel de control ES en la cabina del conductor
-

Opciones de accionamiento

El ACE puede funcionar con el sistema hidráulico del vehículo portador o con un motor diésel certificado EU de Fase 5. Los componentes eléctricos e hidráulicos están ubicados en un compartimiento protegido para el equipo de potencia.

Operación

La ACE se controla a través del panel de control ES, muy fácil de manejar, situado en la cabina del conductor, que permite introducir la anchura de esparcido y la dosificación de forma rápida y clara. Una pantalla gráfica táctil a color y varios pulsadores y mandos giratorios permiten una operación rápida y fiable de todas las funciones de trabajo.



AirportLogic

AirportLogic es una tecnología de control innovadora que utiliza GPS en tiempo real para optimizar tanto las áreas no tratadas como el consumo de agente a pulverizar durante las operaciones de deshielo. Los segmentos de pulverización se activan y desactivan automáticamente. El resultado es una mayor seguridad gracias a una mejor cobertura de las pistas y plataformas, además de un menor consumo de agentes de deshielo, lo que reduce los costes hasta en un 15%.



Galería



Variantes

ACE-2S - La versión básica



Para los aeropuertos que deseen una solución de deshielo que se adapte perfectamente a cualquier situación, el concepto inteligente ACE-2S es una gran variante de entrada. Gracias a los discos esparcidores especiales, se pueden aplicar tanto materiales sólidos como líquidos.

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera

ACE-RSP - La variante de discos



Una solución práctica y de bajo mantenimiento con cuatro discos especiales de esparcido en total.

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera
- Dos brazos de pulverización laterales, cada uno con un disco de esparcido

ACE-ASP - La versión profesional con boquillas



El ACE-ASP ofrece las características ideales para los aeropuertos que desean una pulverización rápida y precisa. Combina la tecnología probada del ACE-2S con la tecnología de pulverización ASP de última generación

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera
- Barra de pulverización fija en la parte trasera
- Dos brazos de pulverización laterales en la parte delantera con una doble fila de boquillas

ACE-ASPS - La variante básica con boquillas



La solución ideal para los aeropuertos que desean una pulverización precisa y tienen menos presión de tiempo de deshielo.

- Dos discos especiales de esparcido en la parte trasera
- Barra de pulverización fija en la parte trasera
- Dos brazos pulverizadores laterales en la parte delantera con una sola fila de boquillas

Producto relacionado

CJS-DI

Barredora de chorro



ASP Airport Sprayer

Pulverizador



TJS / TJS-C

Barredora de chorro





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.**
Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

Datos técnicos

	ACE-2S	ACE-RSP
Tolva		
Capacidad de la tolva	5.23 - 9.16 yd ³ *	5.23 - 9.16 yd ³ *
Equipo de pre humectación		
Capacidad de los depósitos delanteros	581.18 - 1 981.29 galón*	581.18 - 1 981.29 galón*
Sistema transportador		
Sistema transportador	cinturón	cinturón
Sistema de montaje/desmontaje		
Sistema de montaje y desmontaje	Gancho elevador / Montado fijo	Gancho elevador / Montado fijo
Sistema de transmisión		
Tipo de accionamiento	Hidráulica del vehículo	Hidráulica del vehículo
Sistema de control		
Sistema de control	ES	ES
Velocidad		
Velocidad de trabajo	27.96 mph*	18.64 mph*
	ACE-ASP	ACE-ASPS
Tolva		
Capacidad de la tolva	5.23 - 9.16 yd ³ *	5.23 - 9.16 yd ³ *
Equipo de pre humectación		
Capacidad de los depósitos delanteros	581.18 - 1 981.29 galón*	581.18 - 1 981.29 galón*
Sistema transportador		
Sistema transportador	cinturón	cinturón
Sistema de montaje/desmontaje		
Sistema de montaje y desmontaje	Gancho elevador / Montado fijo	Gancho elevador / Montado fijo
Sistema de transmisión		
Tipo de accionamiento	Hidráulica del vehículo	Hidráulica del vehículo
Sistema de control		
Sistema de control	ES	ES
Velocidad		
Velocidad de trabajo	27.96 mph*	18.64 mph*



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 20 FEB 2024

