



 **schmidt**  
a brand of aebl schmidt

# ASP Airport Sprayer

Polewarka



ASP to wysokiej jakości polewarka, która zapewnia szybkie, dokładne i precyzyjne rozpylanie środków odladzających. Polewarka ASP może być stosowana zarówno do zapobiegania gołoledzi, jak i do zwalczania gołoledzi na pasach startowych i lądowania, drogach kołowania i płytach postojowych na lotniskach. Maksymalna szerokość robocza polewarki ASP wynosi 40 m. Polewarka ASP przystosowana jest do montażu doczepianego na samochodach ciężarowych oraz do montażu stałego lub do zabudowy demontowalnej. Modułowa konstrukcja polewarki ASP zapewnia indywidualne dopasowanie do pojazdu nośnego klienta.

## Najważniejsze w skrócie

- **Intuicyjna obsługa** dzięki nowoczesnej technice sterowania
- **Bardzo szybkie składanie** i rozkładanie ramion natryskowych, także podczas jazdy
- **Zachodzące na siebie profile** rozpylania i bardzo precyzyjny rozkład
- **Modułowa koncepcja konstrukcji** umożliwia optymalne dopasowanie do pojazdu nośnego

## Zalety dla klienta

- **Skuteczność:** polewarka ASP zapewnia bardzo dokładne dozowanie i precyzyjne rozpylanie w ramach zapobiegania obladzaniu oraz zwalczania oblodzeń pasów startowych i lądowania, dróg kołowania i płyt postojowych na lotniskach.
- **Bezpieczeństwo:** położenie ramion natryskowych wskazywane jest na wyświetlaczu, dzięki czemu możliwe jest łatwe unikanie kolizji.
- **Ochrona środowiska:** precyzyjne dozowanie pozwala ograniczyć ilość środków odladzających i chroni środowisko naturalne.

## Właściwości użytkowe

### Technologia rozpylania

Polewarka ASP składa się z montowanej z tyłu belki natryskowej oraz dwóch bocznych ramion natryskowych ze zintegrowanym, podwójnym szeregiem dysz, co pozwala pokryć kompletną szerokość roboczą. Rozkładanie i składanie ramion natryskowych zabiera mniej niż 30 sekund, dzięki czemu możliwe jest szybkie uzyskanie gotowości do pracy. Regulowana szerokość robocza polewarki ASP obejmuje zakres od 4 do 40 m. Możliwe jest także rozpylanie asymetryczne. Rozmieszczone blisko siebie dysze pozwalają uzyskać zachodzący na siebie profil rozpylania. Dzięki rozpylaniu w zależności od prędkości jazdy każdy szereg dysz załączany lub wyłączany jest automatycznie. W ten sposób dla każdej szerokości rozpylania rozprowadzana jest zawsze właściwa ilość środka do rozpylania w wybranej dawce. System pomp niskociśnieniowych umożliwia prowadzenie rozpylania przy niskim ciśnieniu rozpylania. W połączeniu z niewielkim odstępem między dyszą rozpylającą i powierzchnią podłoża wykluczony zostaje niemal całkowicie efekt wirowania środka odladzającego.



Solidna konstrukcja równoległoboczna, montowana z przodu maszyny, zapewnia bezpieczne prowadzenie ramion natryskowych. Zewnętrzne sekcje ramion natryskowych z aluminium zabezpieczone są przed kolizją za pomocą systemu wyłamywania.



### Zbiorniki na ciecz

Modułowa koncepcja konstrukcji umożliwia optymalne położenie środka ciężkości na każdym pojeździe nośnym. Zbiorniki na ciecz, wykonane z odpornego na niskie temperatury PE i wyposażone w zintegrowane przegrody, nadają się do każdego środka odladzającego. Zbiorniki dostępne są w pojemnościach 2 200 lub 2 500 l. Wydajna pompa membranowa (300 - 600 l/min) zapewnia niezawodne tłoczenie cieczy do rozpylania.



### System napędowy

Polewarka napędzana jest za pomocą hydrauliki pojazdowej lub silnika wysokoprężnego z certyfikatem Stage 5. Podzespoły elektryczne i hydrauliczne umieszczone są w zabezpieczonej komorze agregatu.



## Technika sterownicza i informacyjna

Sterowanie odbywa się za pomocą pulpitu sterującego ES w kabinie kierowcy, który zapewnia precyzyjne i bezpieczne sterowanie. Graficzny kolorowy wyświetlacz dotykowy oraz pokręta skalowane i przyciski umożliwiają szybką i niezawodną obsługę funkcji roboczych. Możliwe jest przyporządkowanie przycisków do konkretnych i indywidualnych zastosowań, dzięki czemu kierowca może skoncentrować się wyłącznie na prowadzeniu pojazdu. Położenie ramion natryskowych wskazywane jest na wyświetlaczu, dzięki czemu możliwe jest unikanie kolizji oraz zachowanie przez kierowcę pełnej kontroli przez cały czas.



## AirportLogic

AirportLogic to innowacyjna technologia sterowania, dzięki której podczas zwalczania gołoledzi przy użyciu GPS oraz w czasie rzeczywistym możliwa jest optymalizacja zarówno powierzchni niepolewanych, jak i zużycie środków odladzających lub środków do posypywania. Segmenty natryskowe załączane i wyłączane są automatycznie. Resultatem jest zwiększone bezpieczeństwo dzięki lepszemu pokryciu pasów startowych i lądowania oraz płyt postojowych na lotniskach. Ponadto uzyskane zostaje ograniczenie zużycia środków do rozpylania, a tym samym obniżenie kosztów zużycia (nawet o 15%).



## Galeria



## Produkt powiązany

### ACE

Urządzenie wielofunkcyjne



### CSP

Polewarka



### Sprayers

Polewarka



## Dane techniczne

|   | ASP 24  | ASP 30  |
|---|---|---|
| <b>Instalacja zwilżania soli</b>            |   |   |
| Pojemność zbiornika                         | 8 800 / 10 000 / 11 000 / 12 500 / 13 200 / 15 000 l  | 13 200 / 15 000 l   |
| <b>System rozpraszania</b>                  |   |   |
| Systemy rozpraszania                        | <b>Dysze rozpylające:</b><br>szerokość rozpylania: 3 - 14 - 24 m<br><b>Dysze dalekiego zasięgu:</b><br>szerokość rozpylania do 30 m | <b>Dysze rozpylające:</b><br>szerokość rozpylania: 3 - 17 - 30 m<br><b>Dysze dalekiego zasięgu:</b><br>szerokość rozpylania do 40 m |
| <b>System montażowy/ System odstawiania</b> |   |   |
| System montażowy/ System odstawiania        | Zabudowa stała / Wywrotki   | Zabudowa stała / Wywrotki   |
| <b>System napędowy</b>                      |   |   |
| Typ układu napędowego                       | Hydraulika pojazdu / Napęd silnikowy  | Hydraulika pojazdu / Napęd silnikowy  |
| <b>System sterujący</b>                     |   |   |
| System sterujący                            | ES  | ES  |
| <b>Prędkości</b>                            |   |   |
| Prędkość robocza do                         | 45 km/h   | 45 km/h   |



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.  
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

