



schmidt
a brand of aebi schmidt

Supra 4002/5002

Pług wirnikowy



Odśnieżarka Supra to samobieżna maszyna odśnieżająca, zaprojektowana specjalnie do usuwania większych ilości śniegu. Na lotniskach, czy też na ulicach - odśnieżarka Supra zapewnia maksymalną efektywność, najwyższą jakość obsługi oraz wysoki poziom ochrony środowiska. Odśnieżarka Supra dostępna jest w dwóch typoszeregach: 4002 i 5002. Obydwie maszyny różnią się pod względem wydajności odśnieżania, przeznaczone i przystosowane są jednak do pracy w tych samych obszarach.

Najważniejsze w skrócie

- **Precyzyjne i szybkie odśnieżanie** - z zasięgiem wyrzutu nawet do 40 m
- Indywidualna regulacja kominów i hydrauliczna regulacja mechanizmu wyrzutu, dzięki którym **możliwa jest płynna regulacja zasięgu wyrzutu**
- **Napęd niskoemisyjny**

Zalety dla klienta

- **Duża moc:** odśnieżarka Supra jako maszyna wysoko-wydajna wyróżnia się zwłaszcza za sprawą swojego napędu na cztery koła, wysokowydajnej głowicy odśnieżającej oraz innowacyjnego przegubowego układu kierowniczego, który zapewnia maszynie zawsze niezmiennie mocny posuw
- **Długi czas pracy:** obydwie typoszeregi wyposażone są w zbiornik o pojemności 480 l, co umożliwia pracę nawet przez 8 godzin bez przerwy
- **Ergonomiczne i komfortowe stanowisko pracy**

Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Właściwości użytkowe

Technologia odśnieżania

Odśnieżarka Supra wyposażona jest we **frezujący agregat odśnieżający**, który nadaje się do odśnieżania każdego rodzaju śniegu, jaki można napotkać na ulicach, placach i lotniskach. W razie potrzeby możliwy jest efektywny załadunek śniegu na samochody ciężarowe.

Potężny agregat odśnieżający z bębnum frezującym i montowane za nim koło wyrzutowe o konstrukcji monoblokowej zapewnia niezmiennie wysoką wydajność odśnieżania. Frezujący agregat czołowy typu FS składa się z odpowiednio dużego mechanizmu napędowego bębna oraz z koła wyrzutowego z wychylnym hydraulicznie w prawo i w lewo mechanizmem wyrzutu. Głowica odśnieżająca wyposażona jest w regulowane płozy ślizgowe do regulacji odstępu między podłożem i szyną zużywalną. Opcjonalnie dostępne są także regulowane koła toczne.

Do pracy na lotniskach zalecana jest Supra 5002. Specjalnie do prac na lotniskach odśnieżarka Supra może być dodatkowo wyposażona w obsługiwane hydraulicznie kłapy przednie. Pozwala to zwiększyć szerokość odśnieżania oraz wygodnie dopasować do danej szerokości nasypów śnieżnych. Dzięki temu możliwe jest szczególnie dokładne usuwanie śniegu. Oprócz dużej wydajności odśnieżania, jaką zapewnia technika frezowania, w praktyce znakomicie sprawdza się także zwrotność odśnieżarki Supra. Odgrywa ona istotną rolę podczas prac w miejscach o ograniczonej przestrzeni, np. w pobliżu narażonych na uszkodzenie statków powietrznych.

Regulowany komin wyrzutowy

Odśnieżarka Supra wyrzuca odgarnięty śnieg w precyzyjny sposób na odległość do 40 m na lewą lub na prawą stronę. Dzięki regulowanemu kominowi i hydraulicznie regulowanemu mechanizmowi wyrzutu zasięg wyrzutu można zmieniać w sposób ciągły - od minimalnego do maksymalnego - oraz pod pełnym obciążeniem. Zamontowana na frezującym agregacie czołowym hydrauliczna obrotnica (zakres obrotu 225°) może zostać wyposażona w krótki komin do wyrzutu precyzyjnego lub w komin załadunkowy wraz z hydrauliczną klapą wyrzutową. W przypadku konieczności wywozu śniegu zanieczyszczonego środkami odladzającymi umożliwia to szybki i sprawny załadunek samochodów ciężarowych. Dla potrzeb załadunku samochodów ciężarowych o wysokich burtach możliwe jest także zastosowanie opcjonalnego przedłużenia komina. Standardowo możliwe jest hydrauliczne składanie konstrukcji komina za pomocą odpowiedniego przycisku dla celów transportowych.



Przegubowy układ kierowniczy

Przegubowy układ kierowniczy umożliwia w każdej chwili precyzyjne przeniesienie siły posuwu przedniej części maszyny w kierunku roboczym wydajnej głowicy odśnieżającej. Niezależnie od promienia łuku, część tylna maszyny z silnikiem napędowym podąża dokładnie za częścią przednią maszyny, dzięki czemu zapewnione jest precyzyjne pozostawanie na torze odśnieżania oraz unikanie kolizji z wysokimi nasypami śnieżnymi.



-
- Precyzyjne prowadzenie części tylnej maszyny w po torze głowicy odśnieżającej
 - Frezowanie w ciasnych zakrętach, także w twardym śniegu
 - Siła posuwu działa w każdym położeniu kierowanym w kierunku roboczym głowicy odśnieżającej, dzięki czemu na głowicę oddziałuje maksymalna możliwa siła
-

Niezawodny napęd

Pojazd napędzany jest za pomocą wysokiej jakości **silnika wysokoprężnego** dużej mocy (wraz z układem chłodzenia). Maszyna stanowi sprawdzone rozwiązanie. Pracuje w sposób przyjazny dla środowiska i spełnia najnowsze wymogi dot. emisji spalin. Silnik wyróżnia się niskim poziomem zużycia paliwa oraz stosunkowo niskim poziomem hałasu.

Napęd trakcyjny jest hydrostatyczny i w pełni rewersyjny. **Prędkość jazdy i odśnieżania regulowana jest bezstopniowo** za pomocą pompy nastawnej i silnika nastawnego. Umożliwia to zachowanie stałej prędkości silnika napędowego, a tym samym idealne wykorzystanie mocy w każdej sytuacji.

TrybEco zapewnia obniżenie prędkości obrotowej do poziomu optymalnego zużycia paliwa w celu uzyskania oszczędności paliwa nawet o 20%, przy niezmiennych prędkości jazdy i niemal niezmiennie wysokiej wydajności odśnieżania. Niska prędkość obrotowa silnika pozwala także istotnie obniżyć poziom generowanego hałasu. Do wyboru są dwa zakresy prędkości: prędkość robocza i prędkość transportowa.

Silniki te spełniają aktualne przepisy UE w zakresie stopnia emisji **EuroMot V**, a także są certyfikowane poza UE zgodnie z przepisami w zakresie stopnia emisji EuroMot IIIA. Dla naszych klientów w USA i Kanadzie oferujemy specjalne silniki **Tier 4 Final**.

Napęd głowicy odśnieżającej Supra 4002 jest rewersyjny, przy czym silnik hydrauliczny zamontowany jest bezpośrednio przy głowicy. Wydajność wyrzutu regulowana jest w sposób płynny w zakresie od 0 do 40 m. W przypadku modelu Supra 5002 większa moc napędowa przekazywana jest przez napęd mechaniczny z przekładnią dwustopniową w optymalny sposób do głowicy odśnieżającej. Tutaj zasięg wyrzutu regulowany jest w dwóch stopniach w zakresie od 6 do 40 m.

Ergonomia i komfort

Odśnieżarka Supra wyposażona jest w dwuosobową kabinę kierowcy z wytłumieniem hałasu i drgań. Dzięki zastosowaniu specjalnych materiałów wytłumiających poziom hałasu podczas pracy wynosi w kabinie kierowcy zaledwie 75 dB(A). Fotel kierowcy i pasażera jest ponadto wyposażony w zawieszenie mechaniczne lub pneumatyczne i ogrzewanie. Opcjonalnie możliwe jest także wyposażenie kabiny w klimatyzację.

Stanowisko pracy oraz wszystkie elementy obsługi są ergonomicznie zaprojektowane i rozmieszczone. Głowica odśnieżająca obsługiwana jest za pomocą komfortowego dżojstika z wygodnymi przyciskami. Duże, podgrzewane szyby przednie i boczne zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Opcjonalna kamera tylna ułatwia prowadzenie prac. Aby zapobiec osadzeniu się śniegu, przednia szyba ma ujemny kąt natarcia. Kabinę kierowcy można unieść hydraulicznie o 700 mm, aby w poszczególnych przypadkach uzyskać jeszcze lepszą widoczność. Konsola obsługi z graficznym kolorowym wyświetlaczem TFT i klawiaturą w polu widzenia kierowcy może być obracana i przesuwana, dzięki czemu możliwe jest optymalne dopasowanie jej położenia do indywidualnych wymogów kierowcy. Na wyświetlaczu przedstawiane są w przejrzysty sposób wszystkie parametry pojazdu, silnika i głowicy odśnieżającej oraz funkcje dżojstika. Menu obejmuje różne dedykowane poziomy obsługi (dla kierowcy, dla personelu serwisowego), które zapewniają maksymalny komfort obsługi maszyny.

Składany i ergonomicznie regulowany podłokietnik z dżojstikiem przeznaczony jest do jednoręcznej obsługi wszystkich funkcji odśnieżania i jazdy. Także w tym przypadku możliwe jest indywidualne obłożenie przycisków. Ponadto maszyna wyposażona jest w ergonomicznie rozmieszczone pokręta ze wskaźnikami LED dla zasięgu wyrzutu, trybu ECO oraz odciążenia części przedniej.

Odśnieżarka Supra zapewnia dobrą dostępność do wszystkich podzespołów hydraulicznych, ponieważ zarówno pokrywa silnika, jak i kabiny mogą być unoszone. Szybkie i nieskomplikowane tankowanie paliwa, AdBlue i wody chłodzącej odbywa się w bezpieczny sposób pod maską silnika.

NawigacjaGPS: Dzięki funkcji odwzorowana trasy w okresie letnim możliwe jest jej odśnieżanie w okresie zimowym bez ryzyka uszkodzenia elementów granicznych, maszyny lub stworzenia zagrożenia dla ludzi. Dzięki nawigacji GPS odśnieżarka Supra może pokonać trasę przejazdu podczas prac odśnieżających w sposób całkowicie autonomiczny. Nie jest wymagane stosowanie żadnych dodatkowych znaczników trasy.



Maksymalna wytrzymałość

Typoszereg Supra korzysta z **nadzwyczaj solidnych osi sztywnych**, które mają zdecydowaną przewagę nad osiami kierującymi. Brak przegubów obrotowych sprawia, że są one **całkowicie bezobsługowe i nie podlegają zużyciu**. Ponadto obydwie osie sztywne zapewniają znacznie wyższe **obciążenie graniczne**, aniżeli osie kierujące. **Sztywna skrętnie rama i wyjątkowo stabilne połączenie przegubowe** między przednim i tylnym wózkiem zapewniają łatwe przejmowanie wszelkich powstałych sił.

Odśnieżarka Supra wyróżnia się optymalnym rozkładem masy dla wydajnego frezowania śniegu. Resory piórowe pozwalają na eksploatację odśnieżarki w trudnych warunkach roboczych i dbają o wysoki komfort jazdy.

Szerokie ogumienie odśnieżarki Supra zapewnia niewielki nacisk na podłoże oraz przystosowane jest do pracy na każdym rodzaju śniegu. Dostępny **opcjonalnie napęd gąsienicowy**, który można szybko wymienić na ogumienie standardowe, doskonale sprawdza się przy frezowaniu warstwowym i to nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych.

Ochrona antykorozyjna

Skuteczna ochrona przed korozją gwarantuje dużą trwałość i długi okres użytkowania maszyny. Niezbędne powłoki lakiernicze wykonywane są zgodnie z aktualnymi wymogami (piaskowanie, gruntowanie, 2-warstwowa powłoka lakiernicza nawierzchniowa). W przypadku odsłoniętych elementów stosowana jest konserwacja Elaskon. Możliwe jest również wykonanie pełnego uszczelnienia Elaskon. W obszarach narażonych na szczególnie duże obciążenia stosowane są podzespoły ze stali Hardox o wysokiej odporności na ścieranie. W miarę możliwości wykorzystywane są profile zamknięte, co również pozwala istotnie ograniczyć ryzyko korozji.

Platforma telematyczna IntelliOPS

Model Supra można podłączyć do platformy IntelliOPS firmy Aebi Schmidt, która zapewnia kompleksowe informacje na temat stanu pracy maszyny, trybu pracy oraz szczegółowe raporty i analizy. Dostęp do platformy umożliwi szybką ocenę wydajności pracy w dowolnym momencie poprzez wyświetlanie danych o aktywności maszyny na żywo na mapie, a zebrane dane ułatwiają szczegółowe przeglądy i raporty w celu optymalizacji procesu pracy.

Galeria





Warianty

Supra 4002



Supra 4002 to samobieżna maszyna do odśnieżania o szerokości odśnieżania 2400, 2600 lub 2800 mm.

Supra 5002



Supra 5002 to samobieżna maszyna do odśnieżania o szerokości odśnieżania do wyboru 2400, 2600 lub 2800 mm.



Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	Supra 4002	Supra 5002
Głowica robocza		
Szerokość odgarniania	2 400 / 2 600 / 2 800 mm	2 400 / 2 600 / 2 800 mm
Zasięg odrzucania do ok.	40 m	40 m
Napęd trakcyjny		
Typ układu napędowego	Hydrostatyczny lub samochodowy	Hydrostatyczny lub samochodowy
Pompa nastawna - wydajność	175 cm ³ /1/min	175 cm ³ /1/min
Pompa nastawna - maks. ciśnienie	500 bar	500 bar
Silnik o zmiennej wydajności - moc	140 cm ³ /1/min	140 cm ³ /1/min
Silnik o zmiennej wydajności - maksymalne ciśnienie	500 bar	500 bar
03 # Napęd frezujący		
Typ układu napędowego	Hydrostatyczny	Przekładnia 2-biegowa
Pompa nastawna - wydajność	280 cm ³ /1/min	-
Pompa nastawna - maks. ciśnienie	500 bar	-
Silnik o zmiennej wydajności - moc	215 cm ³ /1/min	-
Silnik o zmiennej wydajności - maksymalne ciśnienie	500 bar	-
System napędowy - silnik pomocniczy		
Typ silnika	Deutz	Deutz
Liczba cylindrów	6	8
Emisja spalin	EuroMot V	EuroMot V
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Pojemność skokowa silnika	11 950 cm ³	15 930 cm ³
Moc	330 kW (448 KM) @ 2 000 1/min	440 kW (598 KM) @ 1 800 1/min
maks. moment obrotowy	2 100 Nm @ 1 300 1/min	2 700 Nm @ 1 200 1/min
Zbiornik paliwa	480 l	480 l
Prędkość		
Maks. prędkość jazdy	40 / 50 km/h	40 / 50 km/h
Układ kierowniczy		
Typ układu kierowniczego	Przegubowy układ kierowniczy	Przegubowy układ kierowniczy
Kąt skrętu kół	35°	35°
Przekładnia kierownicza	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny
Masy		
Dopuszczalna masa całkowita	12 000 kg	12 000 kg
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	7 500 kg	7 500 kg
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	6 000 kg	6 000 kg
Masa z głowicą polerującą ok.	10 780 kg	11 200 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

