



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CityJet 3030

Lavastrade



La CityJet 3030 è una macchina per il lavaggio stradale, basata sulla collaudata serie Swingo 200+. Le lavastrade sono un'interessante alternativa alle spazzatrici in condizioni di clima caldo, secco e molto polveroso. Con il suo design compatto e le quattro ruote sterzanti, CityJet 3030 è l'ideale per l'uso in spazi ridotti, strade strette, zone pedonali o marciapiedi.

Highlights

- Pulizia efficiente e accurata grazie alle **barre di lavaggio ad alta pressione**
- Elevata manovrabilità e utilizzo in spazi ristretti
- Trazione idrostatica con **freno di stazionamento elettrico e assistenza alla partenza in salita**
- Veicolo da trasporto pulito con motore diesel Euro 6c

I vantaggi

- **Prestazioni elevate:** prestazioni di lavaggio efficaci contro grandi quantità di sporco ostinato.
- **Efficacia:** abbattimento facile e veloce della polvere in climi particolarmente secchi.
- **Comfort insuperabile:** cabina spaziosa, visibilità eccellente, comandi ergonomici, piantone dello sterzo regolabile e sedile del conducente con molleggio ed opzioni di regolazione individuali.

Caratteristiche principali

Tecnologia di lavaggio

Il CityJet 3030 pulisce le superfici con l'acqua e l'alta pressione, rimuovendo anche lo sporco più ostinato. In climi particolarmente secchi, CityJet 3030 garantisce anche che la polvere venga rimossa rapidamente e facilmente. Allo stesso tempo, l'acqua di pulizia risciacqua il sistema fognario, impedendo il ristagno di acque reflue e degli odori associati.

Pompa dell'acqua

Il CityJet 3030 è disponibile con, a scelta, una pompa dell'acqua ad alte prestazioni fino a **70 litri/min a 200 bar o fino a 115 litri/min a 80 bar**. La pompa è azionata da un efficiente sistema idraulico load sensing con controllo del volume dell'acqua, variabile dalla cabina.

Serbatoio dell'acqua

Il CityJet 3030 è dotato di un sistema di serbatoi dell'acqua per un totale di **1800 litri**. Tale sistema modulare, costituito da serbatoi in polietilene resistente ai raggi UV e agli urti, è dotato, di serie, di diaframmi. Il riempimento avviene tramite un collegamento a C con filtro di aspirazione dell'acqua e sezione a flusso libero. Il sistema del serbatoio dell'acqua può essere inclinato all'indietro per un'accessibilità ottimale durante la manutenzione.

Barra di spruzzamento

La pulizia è molto efficiente grazie alla barra di lavaggio ad alta pressione, **controllata in modo flessibile con angolo di rotazione di 30°**. Il conducente può controllare il fascio di spruzzamento individualmente e in modo intuitivo dalla cabina. La regolazione in altezza e la rotazione sono idrauliche. La riduzione della nebulizzazione è garantita dal paraspruzzi montato di serie.

Come opzione è disponibile una barra di lavaggio telescopica, che aumenta notevolmente la resa sulla superficie. Il **telescopico laterale, a destra e a sinistra, è di 500 mm su ciascun lato**. Inoltre, la barra di lavaggio può essere dotata di ugelli spruzzatori laterali piatti a destra e sinistra, che garantiscono una maggiore flessibilità di utilizzo.

Ergonomicità e comfort

La spaziosa cabina è dotata di **isolamento acustico e antivibrazioni di alta qualità (72 dB (A))**. Il parabrezza anteriore, che si estende fino alla pedana, offre una visuale ottimale del fascio di lavaggio. **L'eccellente visibilità a 360°** contribuisce a creare un ambiente di lavoro piacevole e un funzionamento sicuro nel traffico.

Il potente sistema di climatizzazione standard crea una temperatura di lavoro piacevole e fresca anche quando fuori fa caldo. L'aria fresca viene aspirata e filtrata nella parte posteriore della cabina tramite un filtro antipolline a doppia funzione.

Tutte le funzioni dell'unità di lavaggio sono controllate tramite il pannello di controllo sulla portiera, con vari joystick e pulsanti. Le informazioni più importanti sono visibili a colpo d'occhio sul display a colori nella console, integrata sul soffitto. Inoltre, un meccanico può effettuare impostazioni specifiche della macchina tramite il display. Con l'ausilio del sistema di diagnosi di bordo, eventuali guasti possono essere localizzati in modo rapido ed efficiente.

Il piantone dello sterzo regolabile, che conferisce una sterzata fluida, il cruise control, le forze minime sul pedale, un sedile di guida confortevole e gli strumenti di comando e controllo in un'area di presa ottimale creano un posto di lavoro moderno ed ergonomico.



Azionamento

La versione base ha un potente motore **EuroMot 5 da 55 kW (75 CV)** con una coppia elevata, che funziona senza l'aggiunta di AdBlue. In alternativa, un motore **Euro 6c da 62 kW (84 CV)** con un moderno sistema di post-trattamento dei gas di scarico con catalizzatore ad ossidazione, sistema di filtro antiparticolato chiuso, iniezione AdBlue e convertitore catalitico SCR è disponibile con lo stesso passo delle versioni precedenti. Il motore e il serbatoio AdBlue sono perfettamente integrati nel telaio in modo che la manovrabilità del CityJet 3030 non sia compromessa.

In combinazione con la potente trasmissione idrostatica, ciò rende la guida e il lavoro confortevoli ed economici a velocità **fino a 40 km/h**. Un sistema di freno di stazionamento elettrico con assistenza alla partenza in salita è tra gli ultimi

sviluppi, mentre nella modalità Eco opzionale, la massima velocità di trasporto può essere raggiunta con giri motore ridotti che portano a minori costi operativi ed emissioni.

Moderna tecnologia veicolare

La **zincatura a caldo** dell'intero telaio del veicolo e di importanti componenti in acciaio fornisce una **protezione anticorrosione di alta qualità**.

Il telaio a sospensione con trasmissione idrostatica e grandi ruote da 15" offre il massimo comfort di guida in questa classe di macchine. Il pacchetto di sospensioni, perfettamente adattato alla macchina, garantisce una guida sicura e confortevole, proprio come un'autovettura. L'elevata capacità di carico e le ampie aree di contatto delle ruote garantiscono una maggiore sicurezza con una bassa pressione al suolo, indipendentemente dalle condizioni stradali e atmosferiche.

Lo **sterzo integrale disinseribile** rende possibili manovre di svolta estremamente strette. Lo sterzo integrale è monitorato da sensori dell'angolo di sterzata, che consentono il centraggio automatico - facile da usare e sicuro. L'impianto frenante idraulico a doppio circuito con freni a disco sull'asse anteriore e posteriore è di serie.

Vasta gamma di opzioni

- barra di lavaggio telescopica
- Ugelli laterali
- Lancia a mano ad alta pressione con naspo automatico e 18 metri di tubo

Prodotto correlato

eCityJet 3030

Lavastrade



CityJet 6000

Lavastrade



Dati tecnici

Sistema idrico

Volume acqua	1 800 l
Pompa dell'acqua	200 bar @ 70 l/min
Ampiezza	1 500 - 3 500 mm

Sistema di trasmissione motore ausiliario

Tipo motore	FCA R754
Numero cilindri	4
Emissioni allo scarico	EuroMot V
Sistema di post-trattamento	DOC + DPF
Carburante	Diesel
Cilindrata	2 970 cm ³
Prestazione ventola di aspirazione	55 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
Coppia	310 Nm @ 1 400 1/min

Sistema di trasmissione motore ausiliario 2

Tipo motore	FCA R754
Numero cilindri	4
Emissioni allo scarico	Euro 6c
Sistema di post-trattamento	AdBlue + SCR-Kat
Carburante	Diesel
Cilindrata	2 970 cm ³
Prestazione ventola di aspirazione	62 kW (84 PS) @ 2 300 1/min
Coppia	270 Nm @ 1 400 1/min

Sterzo

Angolo di sterzata assale anteriore	48°
Angolo di sterzata assale posteriore	24°
Ø Cerchio di volta da marciapiede/marciapiede	4 750 mm

Pneumatici

Dimensioni pneumatici anteriori	225/70 R15
Dimensioni pneumatici posteriori	225/70 R15

Velocità

velocità massima di trasferimento	40 km/h
Velocità di lavoro	12 km/h

Dimensioni

Lunghezza senza barra per lavaggio	4 040 mm
Lunghezza con barra per lavaggio	5 700 mm
Larghezza senza barra di lavaggio	1 350 mm
Larghezza con barra di lavaggio	1 395 mm
Altezza senza girofaro	2 200 mm
Altezza con lampeggiante	2 370 mm
Interasse	1 820 mm
Carreggiata	1 073 mm

Pesi

Peso a vuoto approssimativo della macchina base	3 200 kg
Peso totale ammissibile	5 000 kg