



 **arctic**
a brand of aebi schmidt

AMS TR

Pług odśnieżny



AMS TR (Tractor Scraper) to pług podkorpusowy montowany na specjalnej ramie pomocniczej pod nadwoziem ciągnika, zaprojektowany do skutecznego całorocznego utrzymania dróg. Zimą służy do skutecznego usuwania ubitego śniegu i lodu oraz konserwacji oblodzonych i zaśnieżonych dróg, natomiast latem jest szeroko stosowany do konserwacji i zmiany kształtu dróg żwirowych i leśnych.

Najważniejsze w skrócie

- **W pełni obrotowy w lewo i w prawo** dla efektywnego użytkowania w każdych warunkach.
- Kompaktowe mocowanie do ciągnika zapewnia znaczną wysokość lemiesza, co pozwala na pracę z **dużymi ilościami materiału bez rozrzucania**.
- **Teleskopowe skrzydła wysuwane w lewo i w prawo** umożliwiają regulację szerokości roboczej za pomocą prostego ruchu joysticka.

Zalety dla klienta

- **Zwiększ wydajność swojego ciągnika:** Zgarniacz nie przeszkadza w normalnym użytkowaniu ciągnika. Można go szybko zamontować i łatwo zdemontować w razie potrzeby.
- **Odpowiednia opcja dla równiarki:** Szybsza, tańsza i bardziej niezawodna dzięki regulacji kąta natarcia i systemowi bezpieczeństwa, który zapobiega pęknięciom, w porównaniu z równiarką do konserwacji dróg.
- **Mniej odładzania i błota pośniegowego do usunięcia:** Dzięki AMS TR poziom lodu można utrzymać na niskim poziomie przez całą zimę, a ilość topniejącego błota pośniegowego jest mniejsza.
- **„Zużycie“ bez uszkodzeń:** AMS TR została zaprojektowana z ultrawytrzymałej stali do intensywnego użytkowania.

Właściwości użytkowe

Skrzydło zgarniające ciągnika

Skrzydło zgarniacza AMS 513 TR zostało zaprojektowane i przetestowane przez wiele lat pod kątem intensywnego użytkowania w bardzo trudnych warunkach i przy dużych prędkościach roboczych. Długotrwałe prace badawczo-rozwojowe, zastosowanie ultra wytrzymałej stali, inteligentnych komponentów i specjalnej obróbki są kluczem do zapewnienia długiej żywotności i najbezpieczniejszych wyników odśnieżania.

Kąt natarcia zgarniacza można bezstopniowo regulować od agresywnego do pasywnego dla różnych typów dróg i nawierzchni, a także różnych systemów noży ściernych i celów końcowych.

Zgarniacz AMS 513 TR może być opcjonalnie wyposażony w standardowy regulator ciśnienia, który można dostosować do określonych zadań i automatycznie utrzymywać ciśnienie na tym poziomie podczas jazdy.



System mocowania

Przystawka zgarniająca AMS 513 TR jest wyposażona w specjalną kompaktową ramę pomocniczą, która zapewnia znaczną wysokość lemiesza głównego i zapewnia duże, teleskopowe skrzydła przedłużające.

AMS 513 TR ma własny blok zaworów i elektroniczny sterownik zapewniający precyzyjne sterowanie każdą funkcją i dodatkowe inteligentne funkcje. Wszystkie funkcje są napędzane hydraulicznie dzięki wydajnym siłownikom hydraulicznym.



Systemy ochrony

AMS 513 TR zazwyczaj pracuje w bardzo trudnych warunkach, pochłaniając wszelkie uderzenia między nawierzchnią drogi a nadwoziem ciągnika. Aby poradzić sobie z uderzeniami, został wyposażony w kilka systemów bezpieczeństwa, obejmujących akumulatory hydrauliczne i zawory amortyzujące. Pomaga to operatorowi w pokonywaniu przeszkód i unikaniu uszkodzeń sprzętu w sytuacjach silnego uderzenia.

AMS 513 TR jest sterowany przez jednostkę sterującą iRoad1, która posiada tak ważne funkcje, jak automatyka biegu wstecznego, co oznacza, że lemiesz zgarniacza jest podnoszony automatycznie, gdy operator przełącza się na bieg wsteczny. Po ponownym przełączeniu na bieg do przodu skrobak automatycznie powraca do ostatniej pozycji roboczej, aby kontynuować pracę.

Akcesoria

- Standardowy regulator ciśnienia
- Jedn punktowe smarowanie
- Płaskie ostrza z twardego metalu
- Zębate ostrza z twardego metalu
- Płaskie ostrza stalowe 12 mm
- Perforowane ostrza stalowe 12 mm
- Ostrza zębate 12 mm odporne na zużycie
- Rama montażowa dla elementów ostrza 37°
- Mocowanie ostrzy ściernych za pomocą śrub i nakrętek
- Mocowanie stożkowe ostrzy ściernych

Produkt powiązany

HPD

Pług odśnieżny



SHJ TR

Pług odśnieżny



Dane techniczne

Konstrukcja

Liczba przedłużających segmentów	2
Kąt natarcia lemiesza	80° / 150°
Kąt obrotu	25° - 0° - 25°
Kąt nachylenia poprzecznego	14°

Wymiary

Szerokość robocza	2 720 - 3 450 mm przy 0° 2 410 - 3 070 mm przy 25°
Szerokość przejazdowa	2 590 mm przy 25°

Masy

Masa ok.	1 000 kg
----------	----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 24 KWI 2024

