



arctic
a brand of aebi schmidt

AMS TR

Lumiaura



AMS 513 TR on traktorin alusterä, joka on asennettu erityiseen apurunkoon traktorin rungon alle. Alusterä on suunniteltu tehokkaaseen ympärivuotiseen tienhoitoon. Talvella sitä käytetään lumen ja jään tehokkaaseen poistamiseen sekä jäisten ja lumisten teiden ylläpitoon, kun taas kesällä sitä käytetään laajalti sora- ja metsäteiden kunnossapitoon ja muotoiluun.

Olennainen lyhyesti

- Vasemmalle ja oikealle kääntyvä alusterä tehostaa ammattikäyttöön kaikissa olosuhteissa.
- Kompakti kiinnitys traktoriin mahdollistaa huomattavan korkean emäterän, jolloin suuretkaan massat eivät vyöry terän yli, vaan luopuvat terältä haluttuun suuntaan.
- Teleskooppisten jatkosiipien työlevyden säätö tapahtuu yksinkertaisella ohjaussauvan liikkeellä.

Etusi

- **Paranna traktorisi käyttöastetta:** Alusterä ei estä traktorin normaalia käyttöä.
- **Korvaava vaihtoehto tiehöylälle:** Nopeampi, halvempi ja luotettavampi teräkulman säätämisen ja rikkoutumisen estävän turvajärjestelmän ansiosta, verrattuna tiehöylään.
- **Vähentää liukkaudentorjuntaa ja loskaa:** Traktorin alusterällä jäänkerroksen paksuus voidaan pitää matalana koko talven ajan, samalla loskan määrä vähenee.
- **Vaativiin olosuhteisiin ilman laiterikkoja:** Alusterä on rakennettu lujasta teräksestä kovaa ammattikäyttöä silmällä pitäen.

Suorituskykyominaisuudet

Traktorin alusterän siipi

AMS 513 TR alusterän siipirakennetta on kehitetty ja testattu monien vuosien ajan, jotta se soveltuu raskaaseen käyttöön erittäin vaativissa olosuhteissa ja suurella ajonopeudella. Pitkäaikainen tutkimus- ja kehitystyö, erittäin vahvan teräksen käyttö, älykkäät komponentit ja erikoiskäsitellyt osat ovat avainasemassa pitkän käyttöiän ja turvallisimman työskentelytuloksen varmistamiseksi.

Alusterän teräkulma on portaattomasti säädettävissä aggressiivisesta passiiviseksi eri tie- ja pintatyypeille sekä erilaisille kulutusteräjärjestelmille urakan vaatimusten mukaan.

AMS 513 TR alusterä voidaan halutessa varustaa vakiopaineensäätimellä. Se pitää paineen automaattisesti säädetyllä tasolla ajon aikana, ja painetta voidaan säätää tarpeen mukaan.



Kiinnittäminen

Alusterän kiinnitys traktoriin tapahtuu erityisen pienikokoisen apurungon kautta, jolloin tilaa jää huomattavan korkealle emäterälle ja suurille teleskooppisille jatkosiiville.

Alusterässä on oma venttiililohko ja elektroninen ohjain jokaisen toiminnon tarkkaa ohjausta ja älykkäitä toimintoja varten. Kaikissa toiminnoissa on hydraulikäyttö tehokkaiden hydraulisyliinterien ansiosta.



Suojausjärjestelmät

Alusterää käytetään usein erittäin vaativissa olosuhteissa, jolloin siihen kohdistuu iskuja. Iskujen kestämiseksi AMS 513 TR on varustettu useilla turvajärjestelmillä, joihin kuuluvat hydrauliset akut ja iskuventtiilit. Järjestelmät auttavat kuljettajaa ajamaan esteiden yli ja välttämään laitteiden vaurioitumisen törmäystilanteissa.

AMS 513 TR alusterää hallitaan iRoad 1 ohjausyksiköllä. Tärkeisiin ominaisuuksiin lukeutuu peruutusautomaatiikka, mikä tarkoittaa, että alusterä nousee automaattisesti ylös, kun kuljettaja vaihtaa peruutusvaihteeseen. Ajovaihteella alusterä palaa automaattisesti viimeiseen työasentoonsa, jolloin työtä on helppo jatkaa.

Lisävarusteet

- Vakiopaineensäädin
- Keskusvoitelu
- Kovametallitasaterät
- Kovametallihammasterät
- Tasateräsarja 12mm
- Reikäteräsarja 12mm
- Hammasteräsarja 12mm
- Tappiterän asennusrungot 37°
- Kulutusterien pultti- ja mutterikiinnikkeet
- Kulutusterien kiilatappikiinnikkeet

Liittyvä tuote

HPD

Lumiaura



SHJ TR

Lumiaura



Tekniset tiedot

Rakenne

Jatkosiipien määrä	2
Teräkulma	80° / 150°
Kääntymiskulma	25° - 0° - 25°
Sivuttainen kallistuskulma	14°

Mittasuhteet

Työskentelyleveys	2 720 - 3 450 mm jhk. 0° 2 410 - 3 070 mm jhk. 25°
Puhdistusleveys	2 590 mm jhk. 25°

Painot

Paino noin	1 000 kg
------------	----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset
tiedot voivat muuttua.
Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin
ja muutoksiin pidätetään.

Document created on 24 HUHTI 2024

