



 **arctic**  
a brand of aebi schmidt

# AMS

Snøplogen



Høvelskjæret AMS er et skjær til montering med egne braketter på lastebilramma og egner seg til vegvedlikehold året rundt. Om vinteren kan den brukes til fjerning av hardpakket snø og is og på sommeren kan det brukes til å vedlikeholde av grus- og skogsveger.

## Oppsummering av det viktigste

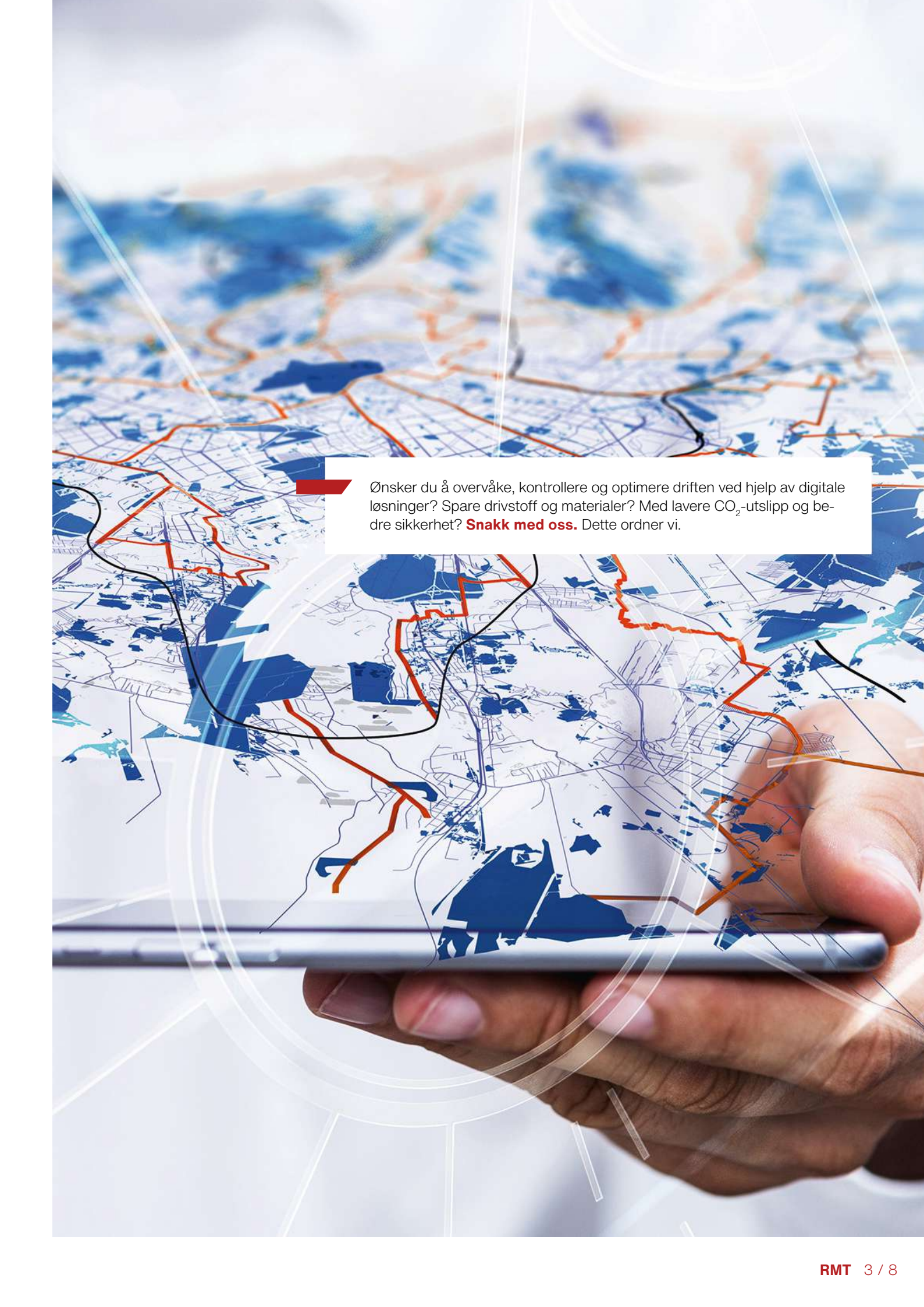
- Høvelskjæret finnes den i to ulike fast modeller – **AM 6** og **AM 6S**. Den nye generasjonen som også kan svinges og vinkles, **AM 513**, egner seg til profesjonell bruk under alle forhold.
- **Kompakt innfesting** til ramma gjør det mulig å installere Arctic-høvelskjær selv på kjøretøy med sideplog og akselavstand helt ned til 3600 mm.
- **Justerbar arbeidsbredde, stor vinkling** og høyt hovedskjær sørger for at massen blir skjøvet i riktig retning.

## Dine fordeler

- **Effektiv bruk med slitestål og piggsystem:** Justerbar angreps- og hellingsvinkel gjør høvelskjæret effektivt på all slags vegdekke og under alle forhold.
- **Forebygging av glatt vegbane på både smale og breie veier:** Med utskyt på høyre og venstre side økes arbeidsbredde betydelig og forhindrer snørester i skarpe hjørner og rundkjøringer.
- **Brukervennlig med profesjonell funksjonalitet:** flere sikkerhetssystem og førerassistanse som f.eks. kontinuerlig trykkjustering, ryggeautomatikk og automatisering av enkelte funksjoner.

Vi vet hvor viktig det er at maskiner og apparater forblir operative til enhver tid. **Snakk med oss** om skreddersydde servicetilbud og originale reservedeler.





Ønsker du å overvåke, kontrollere og optimere driften ved hjelp av digitale løsninger? Spare drivstoff og materialer? Med lavere CO<sub>2</sub>-utslipp og bedre sikkerhet? **Snakk med oss.** Dette ordner vi.

## Ytelsesfunksjoner

### Bruk

Midtmonterte AMS-høvelskjær er utviklet med tanke på vegvedlikehold året rundt: til snøbrøyting og fjerning av sammenpakket is og snø, og til skraping og vedlikehold av grus- og skogsveger i sommermånedene. De blir også brukt ved anleggsarbeid og til grovavretting av vegdekke før avsluttende arbeid med vegskrape.

Fordi de er betydelig mer økonomiske enn vegskrape, er de også populære å bruke på tømmerbil, til vedlikehold av midlertidige veger.

De kompakte målene gjør høvelskjærene vår unike. Dette betyr at du også kan installere dem på lastebiler med kort akselavstand. Dette er også mulig med modellen AMS 513, som kan svinges.



### Hovedskjær

Hovedskjæret på AMS ble opprinnelig konstruert med tanke på krevende bruk med kraftige lastebiler under tøffe forhold og i høy hastighet. Langvarig produktutvikling, bruk av ekstra kraftig stål, smarte komponenter og spesialbehandling har vært viktig for å kunne sikre god levetid og de mest pålitelige brøyteresultatene.

Kompakt innfesting muliggjør en betydelig frihøyde på hovedskjæret og store utskyt. Avhengig av hvilken modell du velger, kan hvert utskyt øke arbeidsbredden med mellom 300 og 500 mm.

Angrepsvinkelen på AMS-høvelskjæret kan justeres trinnløst i forhold til ulike typer vegdekke. I tillegg kan du bruke flere typer slitestål.



### Innfestingsystem

Det kompakte innfestingssystemet består av to rammebraketter som er koblet direkte på hovedskjæret. På modellen AMS 513, er et kompakt svingbord plassert mellom dem som sikrer perfekt sving. Høvelskjæret er også kompakt i transportstilling, dermed har det svært liten påvirkning på bakkeklaring.

AMS-høvelskjærene har egen ventilblokk og elektronisk styring. På smartvariantene av AMS 513 og AMS 513i har ventilene dessuten proporsjonalstyring. I tillegg det at det gir ekstra smartfunksjonalitet, gjør det også at du får svært nøyaktig styring av funksjonene. Alle funksjonene er hydraulisk drevne via kraftige hydraulikksylindere.

Innfestingsbraketter i flere versjoner med ulik form og høyde gjør det mulig å installere høvelskjærene på nesten hvilket som helst kjøretøy – fra lave lastebiler til bruk i urbane miljø til høye tømmerbiler med drift på alle hjul.



## Sikkerhetssystem

AMS-høvelskjær takler svært krevende forhold og absorberer alle støt mellom vegdekket og understellet på bilen. Derfor er den utstyrt med sikkerhetsinnretninger som hydraulikkakkumulatorene og sjokkventiler. Det gjør at føreren kan kjøre over hindringer uten at det oppstår skader på utstyret på grunn av overbelastning. Med den mest avanserte versjonen, **AMS 513i**, har en svært nøyaktig styring for justering av arbeidstrykk og angrepvinkel. Dette gjør det mulig å øke arbeidshastigheten og samtidig få et bedre rydderesultat. Ryggeautomatikken løfter høvelskjæret til transportstilling straks føreren setter bilen i revers. Når bilen blir satt i gir framover igjen, blir høvelskjæret automatisk satt ned til siste arbeidsstilling.



## Tilbehør

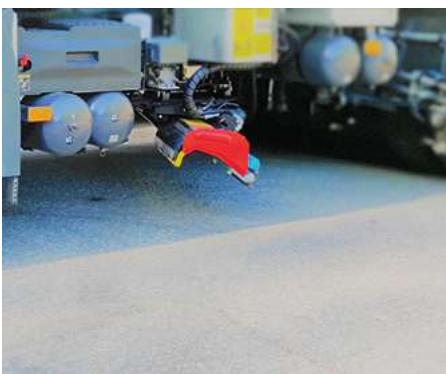
- Standard trykkregulator
- Pakke med intelligente ventiler
- Klargjøring forl sentralsmøring
- LED-lys
- Arbeidslys
- Flere typer slitestål
- Piggholdere og flere typer pigger

## Galleri



## Varianter

### AMS 513 (i)



### AMS 6



### AMS 6 S



## Relatert produkt

**HPD**

Snøplogen



**SHJ**

Snøplogen





Du kan stole på mangeårig og variert erfaring. **Snakk med oss.** Vi finner den rette løsningen for dine utfordringer.

## Tekniske data

	AMS 513 (i)	AMS 6	AMS 6 S
<b>Konstruksjon</b>			
Antall utskyvbare vinger	2	2	2
Angrepsvinkel på brøytestål	80° / 140°	85° / 150°	85° / 150°
Svingvinkel	25° - 0° - 25°	-	-
Vinkel sideveis	14°	13°	13°
<b>Dimensjoner</b>			
Arbeidsbredde	2 750 - 3 480 mm ved 0° 2 485 - 3 095 mm ved 24°	2 500 - 3 250 mm ved 25°	2 460 - 3 180 mm ved 20° 2 400 - 3 080 mm ved 24°
Ryddebredde	2 540 mm ved 25°	2 540 mm ved 25°	2 540 mm ved 25°
<b>Vekter</b>			
Ca. vekt	900 kg	550 kg	550 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.  
Illustrasjoner er uforpliktende. Med  
forbehold om feil og endringer.

Document created on 24 APR 2024

