



 **arctic**
a brand of aebi schmidt

AMS

Snöplog



AMS-skrapan är en chassimonterad plog som fästs på särskilda räcken på bärarlastbilens ram och har utformats för vägunderhåll året runt. På vintern används den för att effektivt ta bort packad snö och is samt underhålla snöiga vägar, och på sommaren används den för att underhålla och anpassa grus- och skogsvägar.

Det viktigaste i korthet

- Det finns två "fästa till höger"-modeller tillgängliga – **AM 6** och **AM 6S**, samt en svängningsmodell från den senaste generationen, **AM 513**, för professionella arbeten under olika förhållanden.
- **Kompakt fäste** i ramen gör det möjligt att installera Actics skrapor även på fordon med sidoplog och kort hjulbas från 3600 mm.
- **Justerbar arbetsbredd, stor svängningsvinkel** och högt "moderblad" håller materialet i rörelse åt rätt håll.

Dina fördelar

- **Effektiv användning med slitageblad och spetsssystem:** Justerbara angrepps- och lutningsvinklar gör skrapan effektiv på alla vägytor oavsett förhållanden.
- **Halkskydd på både smala och breda vägar:** Förlängda vingar utökar arbetsbredden avsevärt och förhindrar snöränder mellan den främre plogen och sidoplogen i skarpa kurvor och rondeller.
- **Användarvänlig och med professionella funktioner:** Ett flertal säkerhetssystem och förarassistans, t.ex. konstant tryckjustering, backningsautomatik, samt automatisering av vissa funktioner.

Vi vet hur viktigt det är att maskiner och redskap alltid ska vara operativa. **Prata med oss** om skräddarsydda serviceerbjudanden och originalreservdelar.





Övervaka, styra och optimera verksamhetsprocesserna med hjälp av digitala lösningar? Spara in på drivmedel och material? Med låga CO₂-utsläpp och ökad säkerhet? **Prata med oss.** Det lönar sig.

Prestanda funktioner

Användning

AMS centermonterade skrapor har utformats för vägunderhåll året runt: Snöplogning och borttagning av packad is och snö under vintern. Profilering av grus och underhåll av skogsvägar under sommaren. De kan också i hög utsträckning användas på arbetsplatser för att grovprofilera vägytor innan en väghyvel avslutar arbetet.

De är mycket populära att använda tillsammans med timmerbilar för att underhålla tillfälliga vägar, något som är avsevärt mer ekonomiskt jämfört med att använda en väghyvel.

En unik funktion hos våra skrapor är deras kompakta mått, vilket innebär att de kan monteras på lastbilar med kort hjulbas, något som också är möjligt med svängningsmodellen AMS 513.



Skrapvinge

AMS-skrapvingen utformades ursprungligen för heavy duty-användning med starka lastbilar vid mycket svåra förhållanden och hög drifhastighet. Långvarig forskning och utveckling, användning av extremt starkt stål, smarta komponenter och specialbehandlingar spelar viktiga roller i att säkerställa lång livslängd samt maximalt säker plogning.

Det kompakta fästet möjliggör en avsevärd höjd för moderbladet samt stora förlängningsvingar. Beroende på modell kan varje enskild förlängningsvinge utöka arbetsbredden från 300 till 500 mm.

AMS-skrapans angreppsvinkel kan justeras steglöst för att passa olika vägyteförhållanden. Det finns även bladsystem med olika slitagenivå som uppnår ett brett urval av slutmål.



Fästsystem

Det kompakta fästsystemet består av två ramfästen som fästs rakt på vingen och, hos svängningsmodellen AMS 513, en kompakt svängningsyta mellan dem som säkerställer perfekt svängningsfunktion. I transportläget förblir skrapan kompakt vilket innebär att markfrigången endast påverkas marginellt.

AMS-skrapor har ett eget ventilblock och ett eget elektroniskt styrdon, och, hos den smarta versionen av AMS 513, kallad AMS 513i, är ventilerna proportionella i syfte att säkerställa ytterst exakt kontroll av respektive funktion, samt extra smart funktionalitet. Samtliga funktioner drivs hydrauliskt tack vare kraftfulla hydraulcylindrar.

Varierande form- och höjdversioner av tillbehörets fästen gör det möjligt att montera skrapor på i stort sett alla fordon – från låga stadslastbilar till fyrhjulsdrevena timmerlastbilar.



Skyddssystem

AMS-skrapan används vid ytterst tuffa förhållanden, där den absorberar alla stötar mellan vägytan och traktorkarossen ovanför. Därför är den utrustad med olika säkerhetssystem, t.ex. hydrauliska ackumulatörer och stötventiler, som gör det möjligt för operatören att köra över hinder och undvika skador på utrustningen i överbelastningssituationer. Den mest avancerade versionen, **AMS 513i**, har ytterst exakt kontroll och justering av arbetstryck och angreppsvinkel, vilket gör det möjligt att höja arbetshastigheten och avsevärt förbättra plogningsresultatet.

Backningsautomatiken lyfter upp skrapan i transportläge så fort föraren växlar till backväxeln. När växeln ändras till körläge återgår skrapan automatiskt till det senaste arbetsläget.



Tillbehör

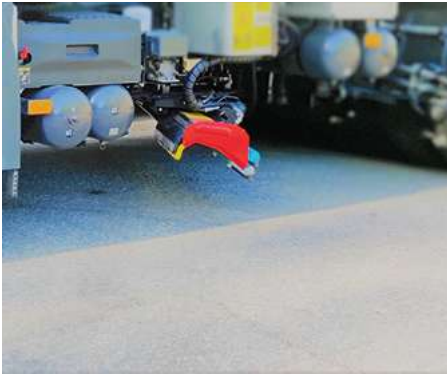
- Standardtryckregulator
- Smart ventilpaket
- Central smörjningsförberedelse
- LED-lampor
- Arbetslampor
- Brett urval av slitageblad
- Spetsfästen och ett brett urval av spetsar

Galleri



Varianter

AMS 513 (i)



AMS 6



AMS 6 S



Relaterad produkt

HPD

Snöplog



SHJ

Snöplog





Förlita dig på vår långa och unikt mångsidiga erfarenhet. **Prata med oss.** Vi hittar en passande lösning även på dina utmaningar.

Tekniska data

	AMS 513 (i)	AMS 6	AMS 6 S
Konstruktion			
Antal förlängningsvingar	2	2	2
Bladets anfallsvinkel	80° / 140°	85° / 150°	85° / 150°
Svängningsvinkel från	25° - 0° - 25°	-	-
Lateral lutningsvinkel från	14°	13°	13°
Dimensioner			
Arbetsbredd på	2 750 - 3 480 mm vid 0° 2 485 - 3 095 mm vid 24°	2 500 - 3 250 mm vid 25°	2 460 - 3 180 mm vid 20° 2 400 - 3 080 mm vid 24°
Fri bredd	2 540 mm vid 25°	2 540 mm vid 25°	2 540 mm vid 25°
Vikt			
Vikt ca	900 kg	550 kg	550 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Schweiz

Med ensamrätt. Tekniska data kan
ändras.

Bilder är inte bindande. Med förbehåll för
misstag och ändringar.

Document created on 24 APR 2024

