



 **arctic**
a brand of aebi schmidt

SHJ

Snøplogen



SHJ er en helt unik sideplog til lastebil. Det er den eneste sideplogen i verden som kan brukes til brøyting i 90 km/t. SHJ er spesielt konstruert med tanke på brøyting av motor- og landeveg. Det fleksible skjærsystemet iFlex gir det reneste brøyteresultatet under alle forhold. SHJ er konstruert med tanke på de verst tenkelige forhold. Den kraftige plogvingen i stål gir førsteklasses stabilitet, selv under kreftene som oppstår ved høy hastighet og i hardt vær. iFlex er også den beste løsningen på markedet med hensyn til støy ved brøyting av overflater med høy friksjon, f.eks. veger med slaps.

Oppsummering av det viktigste

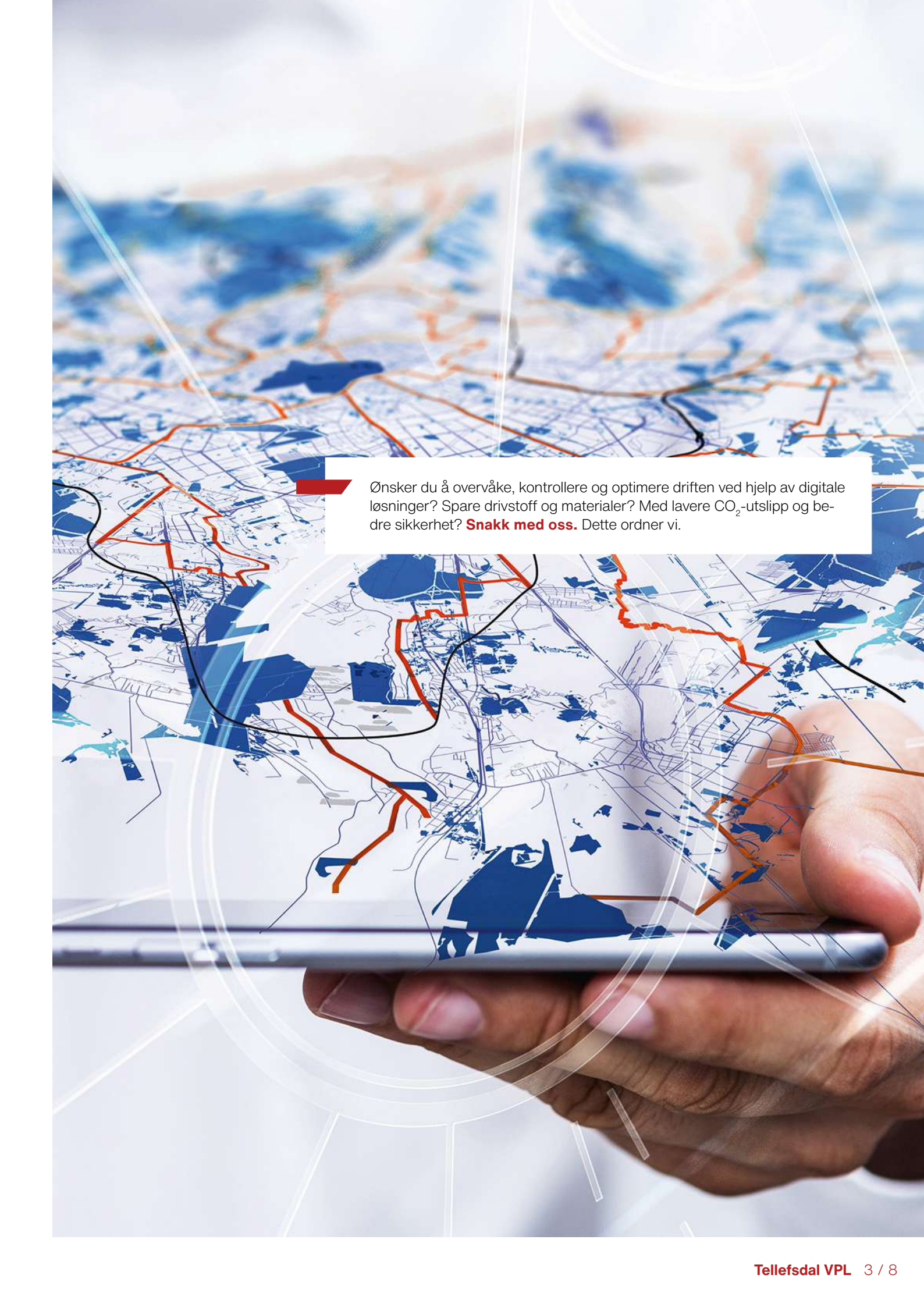
- Avhengig av modell har sideplogen SHJ en **angrepsvinkel på 42° til 51°**. Dette er den perfekte vinkelen til å fjerne vekk is og snø fra vegbanen uten flyte oppå. I tillegg at den aggressive vinkelen gir et utmerket brøyteresultat, glir skjærsystemet iFlex lett over hindringer, for eksempel sluker og kummer, og skader heller ikke vegmarkering.
- **Enkel og brukervennlig montering** til ramma på lastebilen gjør at du ikke trenger verktøy eller løfteutstyr. SHJ har også justerbart støttebein til bruk ved oppbevaring som standard. Det gjør den enda lettere å montere og demontere. Dette er egenskaper som lar deg reagere raskt når forholdene endrer seg.
- Den avrundete **formen på vingen**, i kombinasjon med skjermen i polyuretan, sikrer at snøen **effektivt blir ført vekk fra plogen**. God evne til å slynge unna snøen gir betydelig mindre brøytekant.

Dine fordeler

- **Lavere drivstofforbruk:** Optimal angrepsvinkel bidrar til aerodynamisk utkast av snøen ved brøyting i inntil 90 km/t.
- **Enkel og trygg:** flere sikkerhetssystem, kraftig hydraulikk og trinnløs justering av brøytebredde.
- **Sideplogen du kan stole på:** Pålitelighetsgraden – som er et mål på sideplogens pålitelighet ved brøyting – oppfyller de strengeste krav.
- **Plug and play:** enkel innfesting uten verktøy eller løfteutstyr.

Vi vet hvor viktig det er at maskiner og apparater forblir operative til enhver tid. **Snakk med oss** om skreddersydde servicetilbud og originale reservedeler.





Ønsker du å overvåke, kontrollere og optimere driften ved hjelp av digitale løsninger? Spare drivstoff og materialer? Med lavere CO₂-utslipp og bedre sikkerhet? **Snakk med oss.** Dette ordner vi.

Ytelsesfunksjoner

Sideplogvinge

Mindre utgaver av sideploggen har fast skjær med 42° angrepsvinkel. De større variantene, som først og fremst blir brukt på motor- og landeveg, kan utstyres med skjærsystemet iFlex med en mindre aggressiv angrepsvinkel på 51°. Skjærsystemet iFlex består av element på én fot, som følger vegbanen nøyaktig og gir et enestående brøyteresultat på sammenpakket snø og på sporete og hullete veg. Vingestrukturen er laget i sterkt stål.



Skjæring av brøytekanter

Plogvingen er ikke bare konstruert med tanke på lastebiler, men også til veghøvlere som blir brukt til skjæring av brøytekanter. Skjæring av brøytekanter er spesielt aktuelt om våren, på grusveger med høye brøytekanter. SHJ er ideell til å skjære ned snøen til samme nivå som vegbanen. Men du kan også vippe den nedover, i negativ vinkel, og dermed skyve snøen ned i grøfta ved sida av vegen.

Sideplogene SHJ J: det fleksible skjærsystemet

Serien SHJ J består av vinger i to ulike størrelser: 16 og 18 fot. Det fleksible iFlex-skjæret, som følger konturene i vegbanen og hindrer at vibrasjoner blir overført til vingen og videre til bilen, gjør at de skiller seg ut fra vanlige sideploger. Sideplogene SHJ J supplerer de stillegående frontplogene og bidrar til å redusere støyen fra brøyteekvipasjen som helhet betraktelig. iFlex-skjæret er delt inn i 305 mm lange fleksible seksjoner som gir sideploggen ypperlig brøyteresultat langs hele vingen. Du kan enkelt justere arbeidsbredde på vingen under kjøring.

Innfestingssystem

Ploggen er festet til to punkter på ramma på bilen, og disse punktene er forbundet med en langsgående bjelke. Dette gjør at kreftene blir fordelt jevnt langs ramma, som i sin tur bidrar til bedre kjøreegenskaper ved brøyting.

Innfestingssystemet til sideploggen SHJ er svært kompakt og består av to deler: det fremre festet, som bare opptar 300 mm av akselavstanden, og det bakre festet, som opptar 200 mm av den bakre delen av understellet. For det første gir dette optimal kraftfordeling langs understellet som helhet. For det andre gir det plass å utnytte akselavstanden til montering av annet utstyr, for eksempel høvelskjær eller børste under chassiset.

Alle sideplogvingene er utstyrt med innfesting som gjør at de fungerer perfekt i kombinasjon med høvelskjær.

Det bakre festet kan også leveres som integrert underliggende påkjøringshinder.



Sikkerhetssystem

Sikkerhetsbeskyttelsen på ploggen starter med en hydraulisk sikkerhetsventil som er integrert i en svingsylinder. Hvis det skulle oppstå overbelastning på grunn av sammenstøt, slipper trykkventilen olje tilbake til tanken, og vingen folder seg inn mot bilen. Dessuten har den langsgående bjelken en sikkerhetsbolt som blir frigjort slik at vingen kan klappe inn raskt. Selve bjelken absorberer sammenstøtet og bøyer seg i S-form for å ta energien opp i seg. Alle disse beskyttelsesnivåene bidrar til å skåne understellet på bilen, som er det dyreste elementet.



Oversprutsskjerm

Oversprutsskjermen er laget i robust og fleksibel polyuretan og viderefører den sylindriske formen på vingen. Den bidrar til å samle snøen på innsiden av vingen og bruker de aerodynamiske kreftene til raskt å slynge den ut. Dette forebygger at snøføyka havner på frontruta og speilene og dermed hindrer sikten til føreren. Slik blir det både mer komfortabelt og mindre risikabelt å brøyte.



Varsellyssystemet AM PRO



Gjennom flere år har vi, i samarbeid med vegmyndigheter, politi og førere, utviklet et pålitelig, kraftig og sikkert varsellyssystem som skal gjøre sideploegen så trygg som mulig i bruk – for alle trafikanter. Dagens system består av tre roterende varsellys, fem blinkende lys og et rødt markeringslys på hver side av vingen. Erfaringene med bruk av dette systemet i mange land er et dramatisk fall i antall ulykker der andre trafikanter er innblandet.

Tilbehør

- Tallerken
- Gelfyllt støttehjul
- Varsellyssystemet AM PRO
- Skjærsystemet iFlex til landevegsmodell
- Støyreduksjonssett
- Skjærsett i stål
- Skjærsett i hardmetall



Galleri



Varianter

SHJ 210



SHJ 212



SHJ 214



SHJ 216 J



SHJ 218 J



Relatert produkt

HPD

Snøplogen



RMT

23 / 5000 Übersetzungsergebnisse last-
ebil for vedlikehold av veier



SHJ TR

Snøplogen





Du kan stole på mangeårig og variert erfaring. **Snakk med oss.** Vi finner den rette løsningen for dine utfordringer.

Tekniske data

	SHJ 210	SHJ 212	SHJ 214
Konstruksjon			
Angrepsvinkel på brøytestål	42°	42°	42°
Svingvinkel	3° - 48°	3° - 48°	3° - 48°
Dimensjoner			
Høyde plog høyre	1 370 mm	1 370 mm	1 370 mm
Høyde plog venstre	550 mm	550 mm	550 mm
Lengde ved slitestål	3 050 mm	3 660 mm	4 270 mm
maks arbeidsbredde	2 270 mm	2 730 mm	3 180 mm
Vekter			
Ca. vekt med stål slitestål	1 100 kg	1 200 kg	1 250 kg

	SHJ 216 J	SHJ 218 J
Konstruksjon		
Antall iFlex skjærholdere (hvis montert)	16	18
Angrepsvinkel på brøytestål	42° / 51°	42° / 51°
Svingvinkel	2° - 46°	2° - 46°
Dimensjoner		
Høyde plog høyre	1 370 mm	1 370 mm
Høyde plog venstre	550 mm	550 mm
Lengde ved slitestål	4 880 mm	5 490 mm
maks arbeidsbredde	3 510 mm	3 950 mm
Vekter		
Ca. vekt med stål slitestål	1 300 kg	1 450 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.
Illustrasjoner er uforpliktende. Med
forbehold om feil og endringer.

Document created on 11 FEB 2024

