



arctic
a brand of aebl schmidt

HPD

Pług odśnieżny



HPD to wytrzymały pług do odśnieżania autostrad, osiągający prędkość do 90 km/h i oferujący wyjątkową wydajność odśnieżania. Ten jednobryłowy pług zapewnia niezrównaną odporność i stabilność na siły działające na pług dzięki systemowi elastycznych lemieszki iFlex. iFlex gwarantuje najlepsze wyniki odśnieżania od błota pośniegowego po obfite opady śniegu - w bezpieczny i niezawodny sposób.

Najważniejsze w skrócie

- **Specjalny kąt natarcia 75°** jest idealny do usuwania śniegu i lodu bez niszczenia oznaczeń drogowych lub uderzania w przeszkody na powierzchni drogi.
- Szybkie odśnieżanie nie zasłania kierowcy widoczności przy żadnej prędkości dzięki **kątowi obrotu 42° i głębokiej strukturze skrzydła**.
- Odśnieżanie błota pośniegowego za pomocą **drugiej krawędzi tnącej T2** zapewnia efekt porównywalny z czyszczeniem szczotkami. Krawędź tnąca T2 zapewnia najwyższą prędkość odśnieżania bez strat czasu i paliwa.

Zalety dla klienta

- **Zaprojektowany z myślą o długiej żywotności:** minimalne wymagania serwisowe dzięki nowoczesnym komponentom, inteligentnym rozwiązaniom i specjalnej obróbce części.
- **Ekonomiczny pług śnieżny:** agresywny kąt natarcia w połączeniu z aerodynamicznym, zoptymalizowanym pod kątem przepływu skrzydłem z polietylenu o niskiej powierzchni tarcia znacznie zmniejsza zużycie paliwa i utrzymuje koszty na niskim poziomie.
- **Komfort dla kierowcy:** skrzydło z czarnego, matowego polietylenu w połączeniu z systemem lemieszki iFlex zmniejsza poziom hałasu i zwiększa komfort i bezpieczeństwo pracy kierowcy.



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.

Właściwości użytkowe

Szybki i zwrotny pług do odśnieżania

Podczas odśnieżania na terenach miejskich niezbędna jest duża zwrotność, a pług HPD doskonale spełnia te wymagania. Kąt wychylenia pługa można płynnie regulować podczas odśnieżania.

Skrzydło pługa

Skrzydło pługa HPD jest wykonane z lekkiego i wytrzymałego polietylenu o dobrej odporności chemicznej i odporności na korozję oraz doskonałych właściwościach ścierania i zużycia. W połączeniu z bardzo wytrzymałą stalową konstrukcją ramową, skrzydło pługa jest odporne na ekstremalne siły wzdłużne i poprzeczne, co stanowi istotny czynnik bezpieczeństwa i zapewnia długi cykl życia produktu.

HPD posiada diagonalną strukturę, która umożliwia podnoszenie i przenoszenie śniegu z dala od powierzchni drogi, nawet przy niskich prędkościach. Elastyczny lemiesz pługa składa się z 4-5 sekcji, które indywidualnie dopasowują się do powierzchni drogi, zapewniając doskonały efekt czyszczenia.



Druga krawędź tnąca T2

Druga krawędź tnąca T2 jest przeznaczona do bardzo wydajnego usuwania mokrego śniegu i błota pośniegowego. Jest ona aktywowana za pomocą dwufunkcyjnych siłowników hydraulicznych i oprócz głównej krawędzi tnącej podąża również po powierzchni drogi. Krawędź T2 jest podzielona na sekcje, które mogą indywidualnie podążać po powierzchni drogi, zapewniając doskonały efekt końcowy, co znacznie zmniejsza zapotrzebowanie na sól do roztapiania pozostałego śniegu. Nacisk krawędzi tnącej T2 jest regulowany fabrycznie, dzięki czemu kierowca może skupić się na pracy przy dowolnej prędkości, nie martwiąc się o podnoszenie głównej krawędzi tnącej.



System zabezpieczający przed wymuszeniem z iFlex

Komponenty lemiesza iFlex działają jako zabezpieczenie przed przeciążeniem. Wykonane z poliuretanu o rozciągliwości wzdłużnej wynoszącej 300%, elementy te odchylają się do tyłu i lekko unoszą pług, tworząc kąt umożliwiający ominięcie przeszkody, po czym wracają do agresywnego kąta natarcia. Wszystkie te ruchy odbywają się bez konieczności podpierania pługa, a iFlex jest całkowicie bezobstugowy.



Ciche odśnieżanie

Skrzydło pługa zmniejsza emisję hałasu dzięki elastycznym elementom i materiałowi, z którego jest wykonane. Jednak dodanie lemiesza iFlex zapewnia najczystsze i najcichsze odśnieżanie, co zmniejsza hałas środowiskowy związany z odśnieżaniem w obszarach mieszkalnych, umożliwiając wykonywanie prac przy minimalnych zakłóceniach w nocy.

Urządzenie podnoszące

Urządzenie podnoszące HPD ma konstrukcję równoległoboku z pionowymi, poziomymi i poprzecznymi podporami. Wszystkie przeguby mają łożyska z brązu ze smarowniczkami i czarnymi azotowanymi sworzniami, a ich grubość wynosi 90 mm, co zapewnia dodatkową wytrzymałość i dłuższą żywotność. Pług posiada jeden potężny cylinder podnoszący i dwa zsynchronizowane cylindry obrotowe z zaworem bezpieczeństwa.

Całe urządzenie podnoszące działa jako zabezpieczenie w razie wypadku, absorbując uderzenie, chroniąc w ten sposób pojazd do utrzymania dróg.



Hydrauliczny system odchylenia

Skrzydło pługa obraca się o 42° w lewo i w prawo za pomocą dwóch siłowników dwustronnego działania, które mają punkty połączenia z ramą mocy w dolnej części skrzydła. Zapewnia to optymalną siłę pchania przy zachowaniu stabilności pługa.



Ostony krawężników

HPD jest zabezpieczony przed krawężnikami zarówno z lewej jak i z prawej strony, dzięki czemu może pracować w miastach i w pobliżu urządzeń zbierających wodę na autostradach bez ryzyka uszkodzenia.



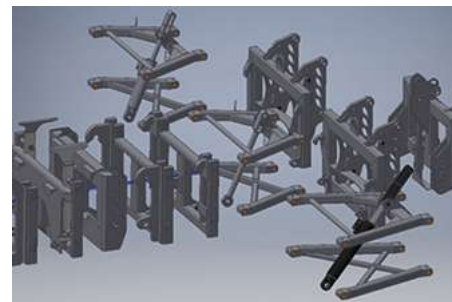
Ostona przeciwśnieżna



Ostona przeciwśnieżna wykonana jest z wytrzymałego i elastycznego poliuretanu i stanowi kontynuację cylindrycznego kształtu skrzydła. Pomaga on przetaczać śnieg do wnętrza skrzydła i szybko go wyrzucać dzięki siłom aerodynamicznym. Dzięki temu śnieg nie zasłania przedniej szyby i lusterek kierowcy, a praca pługiem jest bezpieczna i komfortowa. Wykonana ze stali nierdzewnej płyta do odśnieżania jeszcze bardziej poprawia rotację śniegu w skrzydle, zapewniając jego przejrzystość.

Płyty montażowe

HPD posiada wiele różnych płyt mocujących dla różnych rynków, dzięki czemu może efektywnie pracować z wieloma różnymi ciężarówkami, ciągnikami, równiarkami i ładowarkami kołowymi.



Akcesoria

- System podwójnych tarcz T2
- Podpora tarczy ścierniczej
- Zestaw kół z wypełnieniem żelowym
- Słupki do oznaczania krawędzi
- Walce boczne z tyczkami do oznaczania krawędzi (ślizgacze)
- Zestaw brzeszczotów stalowych
- Zestaw noży z twardego metalu
- Oświetlenie LED z reflektorami



Galeria



Warianty

HPD 3400



HPD 3700



HPD 4000



HPD 4600



Produkt powiązany

RMT

Ciężarówka do utrzymania dróg



SHJ

Pług odśnieżny



AMS

Pług odśnieżny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	HPD 3400	HPD 3700
Konstrukcja		
Liczba lemiesz	4	4
Kąt natarcia lemiesz	75°	75°
Kąt obrotu	42° - 0° - 42°	42° - 0° - 42°
Wymiary		
Wysokość pługa strona prawa	1 245 mm	1 260 mm
Wysokość pługa strona lewa	975 mm	960 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	3 400 mm	3 700 mm
Szerokość odgarniania	2 540 mm przy 42°	2 720 mm przy 42°
Szerokość przejazdowa	3 000 mm przy 42°	3 180 mm przy 42°
Masy		
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	1 000 kg	1 050 kg

	HPD 4000	HPD 4600
Konstrukcja		
Liczba lemiesz	5	5
Kąt natarcia lemiesz	75°	75°
Kąt obrotu	42° - 0° - 42°	42° - 0° - 42°
Wymiary		
Wysokość pługa strona prawa	1 275 mm	1 300 mm
Wysokość pługa strona lewa	945 mm	950 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	4 000 mm	4 600 mm
Szerokość odgarniania	2 950 mm przy 42°	3 400 mm przy 42°
Szerokość przejazdowa	3 410 mm przy 42°	3 900 mm przy 42°
Masy		
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	1 100 kg	1 150 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 24 KWI 2024

