



**arctic**  
a brand of aebi schmidt

# SRM

Máquina quitanieves



La SRM es una cargadora de nieve de alto rendimiento con su propio motor diésel independiente diseñada para montarse en pala cargadora y principalmente para uso municipal y urbano. La recogida de nieve, el fresado y la limpieza eficaz están garantizados con sus robustos y cuidadosamente diseñados tambor, tubo de soplado y visera de nieve.

## Lo más destacado

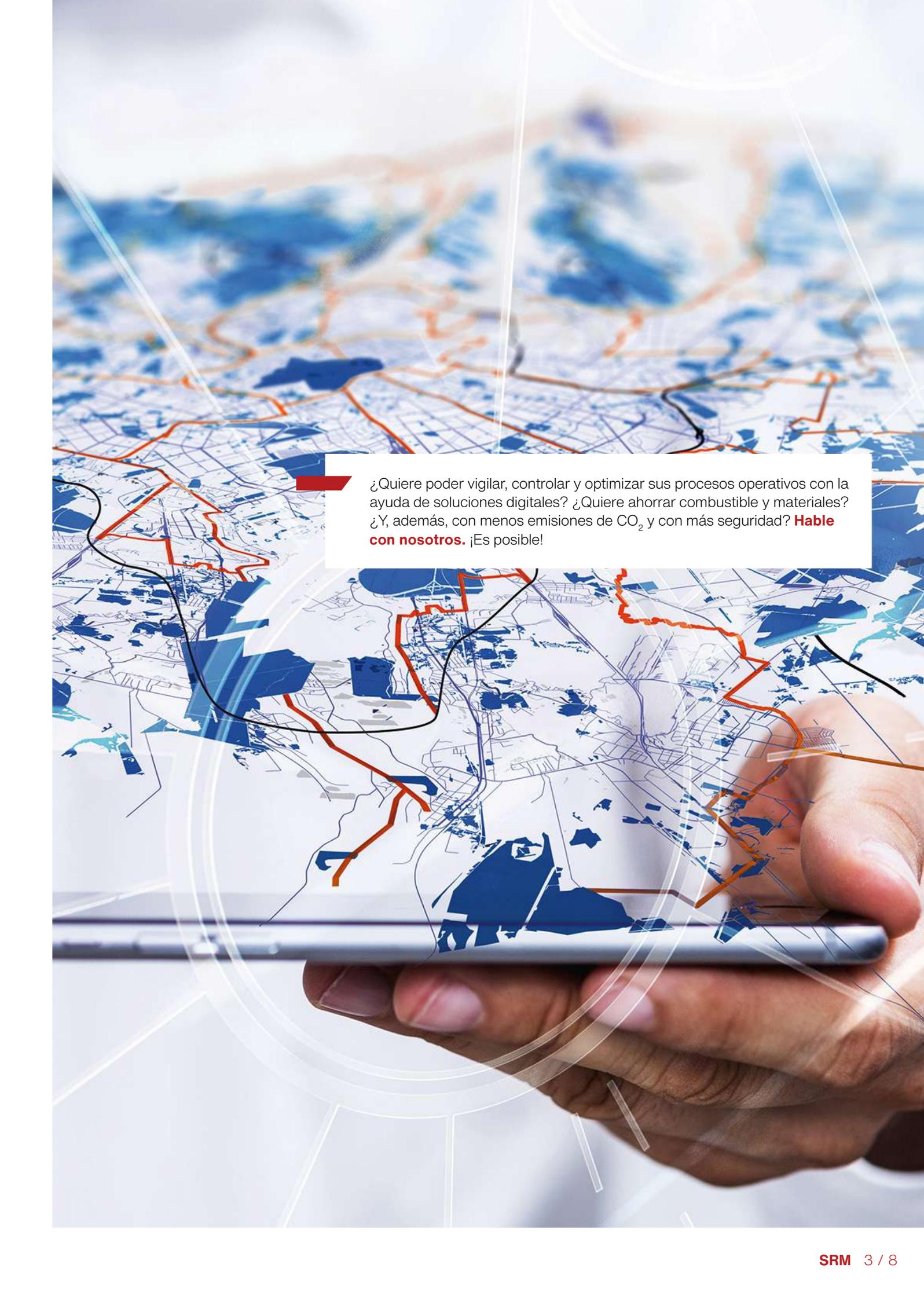
- Tambor de 500 kg que funciona entre **600-650 rpm** que corta, tritura y crea una mezcla uniforme incluso a partir de nieve y hielo pesados húmedos o congelados.
- La mezcla uniforme se impulsa al volquete del camión con gran energía a través del tubo de soplado que comprime la mezcla **hasta una densidad de 900 kg/m<sup>3</sup> la mezcla de nieve.**
- Tubo soplador **largo para uso en ciudad** con volquetes altos, y un tubo más corto con máxima distancia de soplado para uso en carretera – ambos con visera controlada hidráulicamente.
- Muy adecuada para puertos, terminales logísticas y emplazamientos de fábricas, además de ciudades y zonas urbanas. **Anchura máxima de trabajo de hasta 3,5 metros**

## Ventajas para usted

- **Gran autonomía:** bajo consumo medio de combustible alrededor de 20 litros/hora.
- **Rápida carga de nieve:** rendimiento medido de hasta 900 m<sup>3</sup>/h en camiones volquete (incluidas las pérdidas de tiempo del 50% debidas al cambio de camiones) y hasta 1800 m<sup>3</sup>/h para la limpieza de carreteras sin carga.
- **Reducción de la flota:** la SRM maneja cualquier cantidad y tipo de nieve sin necesidad de preparar la nieve antes de cargarla.
- **Totalmente independiente** de la máquina base: **unidad de control** situada en la cabina. Los enganches rápidos permiten acoplar la SRM a las pala cargadoras más comunes.

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO<sub>2</sub> y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!

## Características de rendimiento

### Tambor de trabajo

El cargador de nieve SRM tiene un gran tambor con varias filas de cuchillas de fresado, que cortan y trituran la nieve en una masa uniforme y la dirigen al centro de la máquina y al tubo de soplado. Además de las cuchillas planas, hay cuchillas cilíndricas adicionales en el centro que aumentan la velocidad y el rendimiento de la máquina.

La lógica de una sola etapa de la máquina la hace ideal para trabajar en condiciones difíciles con obstáculos e incluso basura inesperada en la nieve.



### Motor

Los sistemas SRM funcionan con un fiable motor diésel de 129 kW/175 CV con bajos costes de mantenimiento y un largo ciclo de vida. El motor ofrece un par elevado a revoluciones relativamente bajas, lo que garantiza un alto rendimiento y un bajo consumo de combustible.

Un sistema de precalentamiento eléctrico ayuda a arrancar el motor a temperaturas muy bajas, reduciendo el consumo de combustible y la contaminación. Opcionalmente, la cargadora de nieve puede equiparse con un filtro separador de agua adicional.



### Sistemas de seguridad

La SRM ofrece varias etapas de protección de seguridad. En primer lugar, las cuchillas disponen de pernos de seguridad y se desprenden del tambor al encontrarse con cualquier obstáculo importante. En segundo lugar, el engranaje planetario tiene un eje de seguridad diseñado para romperse al encontrar un obstáculo insalvable y detener inmediatamente el tambor. En tercer lugar, hay correas de transmisión diseñadas para romperse en caso de sobrecarga del tambor. Y por último, un embrague centrífugo evita la sobrecarga. Todos estos sistemas protegen el motor y garantizan que la cargadora de nieve siga funcionando en las condiciones más severas.



### Idoneidad y accesorios

La cargadora de nieve SRM está recomendada para su uso sobre pala cargadoras de 10 toneladas. Un implemento estándar es el enganche rápido Volvo L50-L120, pero hay una variedad de otros implementos disponibles que amplían su uso en diferentes mercados.



## Tubos de soplado y accesorios

El SRM dispone de dos tubos; uno largo para uso en ciudad con una distancia de lanzamiento limitada, y otro más corto para alcanzar la máxima distancia de lanzamiento cuando el campo circundante lo permite. El tubo largo con visera controlada hidráulicamente permite cargar volquetes de hasta 3,6 m de altura máxima, y está abierto por un lado para evitar que la nieve y el hielo se atasquen en su interior. La distancia de soplado del tubo más corto depende de las condiciones imperantes, pero puede alcanzar hasta 30 m.



## Accesorios

- Cuchillas de acero perforado
- Cuchillas planas de acero
- Cuchillas de desgaste de poliuretano
- Alas de extensión de hasta 3,5 m
- Luces de trabajo en el tubo de soplado
- Protectores de bordillo

## Galería



## Información adicional

Debe realizarse una prueba de homologación para uso en carretera en cada país.

## Producto relacionado

### **Supra 4002/5002**

Máquina quitanieves



### **FS HP**

Máquina quitanieves





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

## Datos técnicos

### Cabezal de limpieza de nieve

Capacidad de limpieza aprox.	30 m <sup>3</sup> /min
Anchura de trabajo estándar	2 700 mm
Anchura máxima de trabajo	2 855 mm
Rotación de la chimenea de eyección	270°

### Motor auxiliar del sistema de transmisión

Potencia	129 kW (175 PS)
----------	-----------------

### Pesos

Peso aprox. (Dependiendo del equipo y del tamaño)	3 630 kg
Carga mínima en posición basculante	7 000 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

