



**arctic**  
a brand of aebi schmidt

# SRM

Fresa, turbofresa e turbina



L'SRM è una pala da neve ad alte prestazioni con motore diesel indipendente, progettata per essere montata su pale gommate e destinata principalmente all'uso municipale e urbano. La raccolta, la fresatura e l'efficace sgombero della neve sono garantiti da un tamburo robusto e accuratamente progettato, da un camino di soffiaggio e da un flap.

## Highlights

- Tamburo da 500 kg che opera a una **velocità di rotazione di 600-650 giri/minuto** e che taglia, macina e crea una miscela uniforme anche da neve e ghiaccio pesantemente bagnata o ghiacciata.
- La miscela uniforme viene „soffiata“ nel cassone dell'autocarro ad alta energia attraverso il camino che comprime la miscela **fino a una densità di 900 kg/m<sup>3</sup>**.
- **Il camino di soffiaggio lungo per l'uso in città** con ribaltabili alti e il comune più corto con massima distanza di soffiaggio per l'uso su strada - entrambi con flap a comando idraulico.
- Ideale per porti, terminal logistici e siti industriali, oltre che per città e aree urbane. **Larghezza massima di lavoro fino a 3,5 metri.**

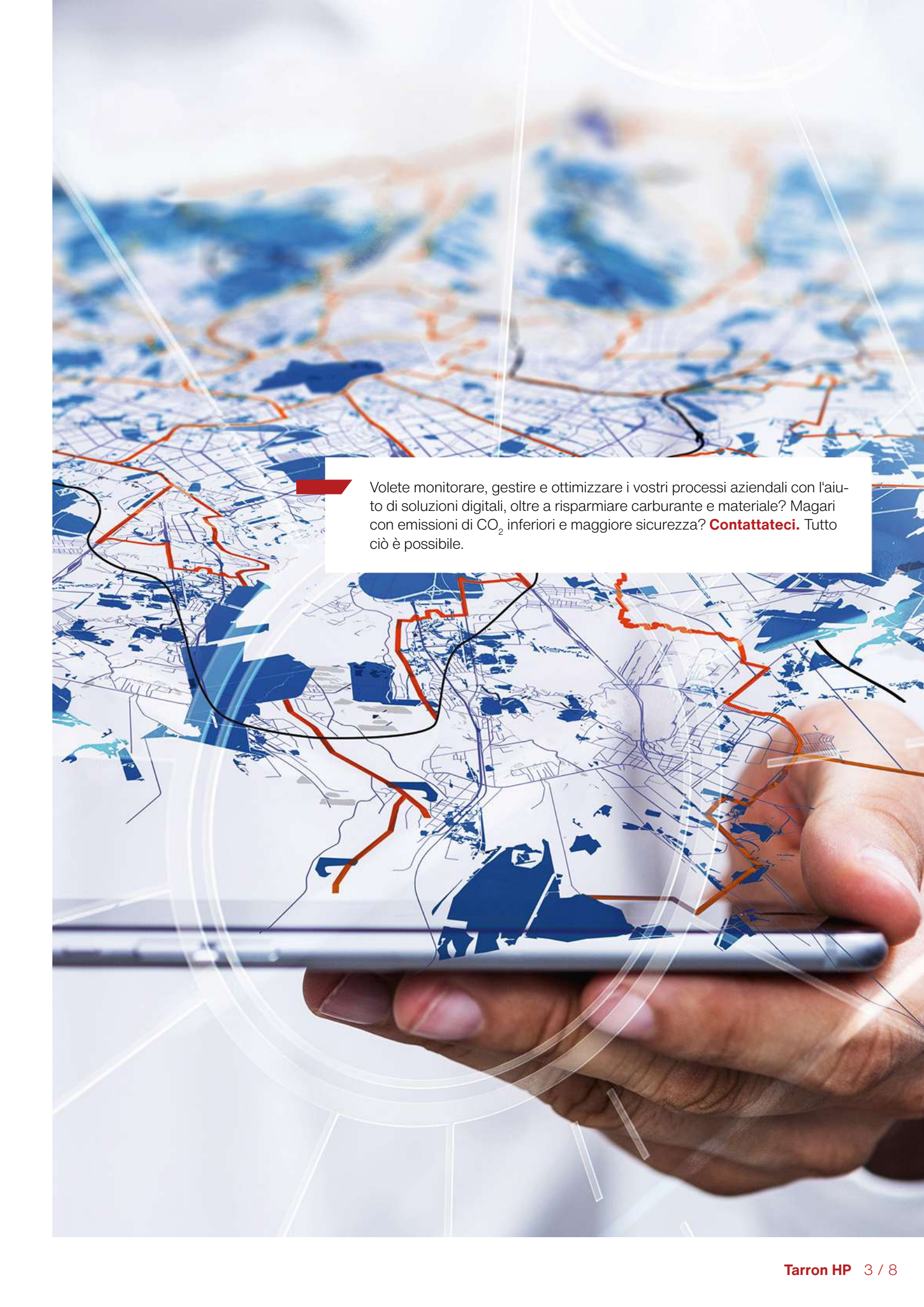
## I vantaggi

- **Lunga autonomia:** basso consumo di carburante, in media 20 litri all'ora.
- **Tempi brevi di carico della neve:** prestazioni misurate fino a 900 m<sup>3</sup>/h su autocarri ribaltabili (comprese le perdite di tempo del 50% dovute al cambio di autocarro) e fino a 1800 m<sup>3</sup>/h per lo sgombero della strada senza carico.
- **Riduzione del parco macchine:** l'SRM gestisce qualsiasi quantità e tipo di neve senza doverla preparare prima del carico.
- **Completamente indipendente** dalla macchina base - l'**unità di controllo** è collocata in cabina. Gli attacchi rapidi consentono di collegare le pale gommate più comuni.



Siamo consapevoli di quanto sia importante che macchine e attrezzi siano sempre perfettamente funzionanti. **Contattateci** per confrontarvi in merito a offerte su misura e pezzi di ricambio originali.





Volete monitorare, gestire e ottimizzare i vostri processi aziendali con l'aiuto di soluzioni digitali, oltre a risparmiare carburante e materiale? Magari con emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori e maggiore sicurezza? **Contattateci**. Tutto ciò è possibile.



## Caratteristiche principali

### Camino di lancio

Il caricaneve SRM è dotato di un grande camino con diverse file di lame di lancio, che tagliano e frantumano la neve in una massa uniforme e la dirigono verso il centro della macchina e nel tubo di soffiaggio. Oltre alle lame piatte dirette, al centro sono presenti ulteriori lame cilindriche che aumentano la velocità e le prestazioni della macchina.

La logica monostadio della macchina la rende ideale per lavorare in condizioni difficili, con ostacoli e persino rifiuti imprevisti nella neve.



### Motore

I sistemi SRM sono alimentati da un affidabile motore diesel da 129kW/175hp con bassi costi di manutenzione e un lungo ciclo di vita. Il motore eroga una coppia elevata a regimi relativamente bassi, garantendo prestazioni elevate e bassi consumi di carburante.

Un sistema di preriscaldamento elettrico aiuta ad avviare il motore a temperature molto basse, riducendo il consumo di carburante e l'inquinamento.

In opzione, la pala da neve può essere dotata di un filtro separatore d'acqua aggiuntivo.



### Sistemi di sicurezza

L'SRM offre diverse fasi di protezione della sicurezza. In primo luogo, le lame di lancio sono dotate di bulloni di sicurezza e si staccano dal tamburo quando incontrano un ostacolo significativo. In secondo luogo, l'ingranaggio planetario ha un asse di sicurezza progettato per rompersi in caso di ostacolo insormontabile e arrestare immediatamente il tamburo. In terzo luogo, le cinghie di trasmissione sono progettate per rompersi in caso di sovraccarico del tamburo. Infine, una frizione centrifuga impedisce il sovraccarico. Tutti questi sistemi proteggono il motore e assicurano che la pala da neve continui a funzionare anche nelle condizioni più difficili.



### Idoneità e allegati

La pala da neve SRM è consigliata per l'uso con pale gommate da 10 tonnellate. L'accessorio standard è l'attacco rapido Volvo L50-L120, ma è disponibile una serie di altri accessori che ne ampliano l'uso in diversi mercati.



## Tubi di soffiaggio e accessori

La SRM è disponibile con due tubi: uno lungo per l'uso in città con una distanza di lancio limitata, e uno più corto per raggiungere la massima distanza di lancio quando la campagna circostante lo consente. Il tubo lungo con visiera a comando idraulico consente di caricare ribaltabili fino a un'altezza massima di 3,6 m ed è aperto su un lato per evitare che neve e ghiaccio rimangano bloccati all'interno. La distanza di soffiaggio del tubo più corto dipende dalle condizioni prevalenti, ma può raggiungere i 30 metri.



## Accessori

- Lame in acciaio perforato
- Lame piatte in acciaio
- Lame di usura in poliuretano
- Ali di prolunga fino a 3,5 m
- Luci di lavoro sul tubo di soffiaggio
- Protezioni per marciapiedi

## Galleria



## Informazioni integrative

Per ogni singolo Paese deve essere effettuato un test di omologazione per l'uso su strada.

## Prodotto correlato

### **Supra 4002/5002**

Fresa, turbofresa e turbina



### **FS HP**

Fresa, turbofresa e turbina







Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci.** Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.

## Dati tecnici

### Pulizia della testa

Capacità di sgombero circa.	30 m <sup>3</sup> /min
Larghezza di lavoro standard	2 700 mm
Larghezza massima di lavoro	2 855 mm
Rotazione dello scivolo di espulsione	270°

### Sistema di trasmissione - motore ausiliario

Prestazione	129 kW (175 PS)
-------------	-----------------

### Pesi

Peso approssimativo. (A seconda dell'attrezzatura e delle dimensioni)	3 630 kg
Carico minimo ribaltabile veicolo portante in posizione girevole	7 000 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Svizzera

Tutti i diritti riservati. I dati tecnici possono variare.

Le immagini non sono vincolanti. Salvo errori e modifiche.

Document created on 28 FEB 2024

