



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

MT

Transportista multiusos



El Aebi MT es el chasis multifunción total: transportador de vía estrecha compacto, rápido y ágil, además de portaimplementos multifuncional. Su potente motor turbodiésel de 6 cilindros de nuevo desarrollo cumple la norma Euro 6 e y permite un grado de libertad semejante al de un camión mayor. Con una capacidad total de hasta 7500 kg, supera cualquier desafío independientemente de la estación, y destaca por su cabina panorámica y los faros LED calefactables.

Lo más destacado

- **Transportador multifunción** versátil para usos en **cualquier estación**
- **Apto para carreteras estrechas** gracias a sus dimensiones exteriores compactas (máx. 1,70 m de ancho)
- **Transmisión semihidrostática** opcional: permita trabajar hidráulicamente de 0 - 20 km/h y circular mecánicamente hasta 89 km/h
- Cuatro puntos de anclaje y **sistema de cambio rápido** con elevador opcional
- **Iluminación completa del vehículo** en **LED** de serie

Ventajas para usted

- La **cabina bascula** fácilmente para permitir un **acceso cómodo al compartimento del motor**, facilitando el **mantenimiento**
- **Respetuoso con el medio ambiente** gracias a la última generación de motores Euro 6e
- Interfaces integradas para equipos de servicio de invierno
- Acreditado diseño de manejo de Aebi para un **trabajo agradable**
- La cabina panorámica y faros LED calefactables aumentan la **seguridad laboral en todo momento**

Características de rendimiento

Puesto de trabajo

La cabina del conductor combina la funcionalidad y el confort, y ofrece espacio para un total de hasta tres personas. El ruido exterior queda amortiguado gracias a un aislamiento especial y, por supuesto, las ventanillas laterales y los espejos exteriores son eléctricos. La pantalla digital de información permite ver claramente todos los parámetros relevantes sobre el estado actual del vehículo. El acreditado diseño de manejo de Aebi permite trabajar de forma ergonómica también en el MT. El conductor controla los equipos conectados con tan solo pulsar un botón. Opcionalmente, el asiento del conductor puede equiparse con suspensión neumática.



- Cabina panorámica
- Columna de dirección ajustable
- Acreditado diseño de manejo de Aebi con palanca de conducción multifunción
- Elementos de mando dispuestos de forma ergonómica
- Climatización potente
- Asiento del conductor con suspensión neumática (opcional)

Propiedades de marcha

Tren de rodaje

El sólido tren de rodaje resistente a la torsión ofrece un elevado confort de marcha y costes de mantenimiento reducidos gracias a las ballestas parabólicas con elementos de goma adicionales y a los amortiguadores telescópicos hidráulicos. Gracias a los amplios recorridos de los muelles, progresivos y lineales, el MT garantiza una impresionante capacidad todoterreno. Incluso cuando existe una gran torsión entre el eje delantero y el trasero, el comportamiento de marcha se adapta de forma óptima al estado de carga.

Sistema de frenos

Es importante mantener el control en todas las situaciones de marcha. Aquí, el chasis destaca por su sistema de frenos de doble circuito, el ABS y frenos de disco ventilados tanto delante como detrás. El sistema de freno de aire comprimido para remolque disponible opcionalmente para el MT 770 permite una carga remolcada de hasta 7000 kg.

Seguridad

Con la combinación de los sistemas de frenos más modernos, la tracción integral y el ABS, el MT ofrece no solo seguridad, sino también una marcha confortable incluso en las condiciones más difíciles. La cabina cumple las normas legales aplicables en la actualidad y se ha probado en pruebas de choque según la ECE-R29. El nuevo diseño de protección antiempotramiento, que cumple todos los requisitos actuales de la norma ECE-R58, se encarga de la seguridad de otros usuarios de la vía.

Sistema hidráulico

El Aebi MT es flexible y, opcionalmente, puede incluir un amplio y versátil equipamiento hidráulico para permitir un manejo sencillo de equipos e implementos.

Toma de fuerza

Opcionalmente, se puede acoplar directamente al motor un sistema hidráulico de movimiento con una bomba de engranajes, independientemente del embrague. Este equipo hidráulico se puede utilizar hacia delante y, opcionalmente, hacia atrás con hasta 4 acoplamientos de doble efecto. Todas las válvulas se pueden controlar cómodamente desde el asiento del conductor y ofrecen la versátil «posición flotante».

Además del sistema hidráulico de movimiento, se puede montar un sistema hidráulico de potencia. Las conexiones se encuentran de serie en la parte posterior derecha y, opcionalmente, también se pueden desplazar hacia delante. En la toma de fuerza dependiente del embrague, se pueden extraer hasta 52 kW de potencia de la caja de cambios y hasta 80 kW de la reductora para accionar otros sistemas.



Transmisión semihidrostática

El Aebi MT funciona hidráulicamente de 0 hasta 20 km/h. Esto permite realizar trabajos de siega a baja velocidad, ya que el Aebi MT puede llegar a circular a 100 metros por hora de manera uniforme. Con el cambio a la propulsión mecánica, es posible alcanzar fácilmente una velocidad de hasta 89 km/h. En el modo hidrostático, el embrague y el cambio de marchas no se utilizan, de modo que no solo se cuida la caja de cambios y se reduce el desgaste, sino que también se garantiza un trabajo agradable y relajado. Otras propiedades del rango de marcha hidrostático son el flujo permanente de fuerza entre el motor y las ruedas y la maniobrabilidad precisa. En comparación con la propulsión hidrostática, la propulsión mecánica permite conseguir una velocidad mayor con un ahorro claro de combustible. Esto aumenta mucho la eficiencia y la rentabilidad de la máquina.

Servicio municipal e industria de la construcción

El Aebi MT es muy versátil, por lo que se puede usar para diversos servicios:

- Transportador: la alta carga útil y la gran fuerza de tracción permiten realizar los trabajos de transporte más variados. Además, la opción «semirremolque» combina las ventajas de un transportador compacto con la libertad de un semi-remolque grande.
- Tecnología de riego: los depósitos de agua, como los Schmidt CSP con una barra de riego frontal, permiten limpiar o retirar el polvo de calles, carreteras y caminos.
- Volquete trilateral/elevador de gancho/portacontenedores/volquete de caja basculante: el transporte de los más diversos materiales con el volquete trilateral y el avance seguro en las zonas de obras gracias a la tracción integral y la gran altura libre sobre el suelo convierten al Aebi MT en el vehículo perfecto para obras. El elevador con gancho coloca la excavadora o el equipo de construcción sobre el vehículo tractor y lo lleva a la obra. Los contenedores se pueden cargar y descargar, y también son basculantes para poder vaciarlos cómodamente.
- Grúa: la superestructura de grúa para trabajos generales se coloca directamente detrás de la cabina o bien detrás, en el puente. El ancho soporte permite a la grúa tener un alcance destacable a pesar del ancho del vehículo base.



Servicio de verano y cuidado de zonas verdes

Trabajar de forma rápida y eficiente con el Aebi MT:

- Segar: con la desbrozadora de pluma, mantener los arcenes de carreteras es solo una de las múltiples aplicaciones del Aebi MT. Para ello, el Aebi MT con la opción «transmisión semi-hidrostática» es perfecto.
- Equipo de lavado de postes reflectantes: el equipo frontal Schmidt RPS-H limpia los postes reflectantes de manera rápida y eficiente, sobre todo con la propulsión semi-hidrostática.

Servicio de invierno

El Aebi MT es compacto, potente y versátil, por lo que es el vehículo perfecto para su uso con nieve y hielo. Es posible contar con las siguientes combinaciones de equipos:

- Cuchilla quitanieves de una sector: para tareas de limpieza más sencillas, resulta adecuada la Schmidt MPC-S 26, MPC-P 28, CP 2 o SNK 27.
- Cuchillas quitanieves de varios sectores: la Schmidt Tarron Compact MS-C 27 se adapta de forma óptima a la superficie de la calzada gracias a los sistemas de dirección de la hoja, consiguiendo la máxima eficiencia.
- Quitanieves Vario: el Schmidt VPL permite limpiar nieve de manera flexible en estrechamientos de carreteras y calles, plazas de aparcamiento y cruces.
- Esparcidor de sal /pulverizador: los esparcidores, como el Schmidt Stratos, Syntos o el pulverizador compacto CSP son ideales para cocheras, aparcamientos, carriles bicis y caminos peatonales, como callejones o calles comunales.
- Cepillos frontales para barredora: las barredoras como la Schmidt LKS se utilizan para retirar cantidades pequeñas de nieve o suciedad gruesa.



Tareas especiales

Las opciones de equipamiento y personalización permiten que el Aebi MT se pueda usar para casi todo, desde recogida de residuos o limpieza de canales, hasta para protección civil o bomberos.

- Recogida de residuos y limpieza de alcantarillas: es posible usar superestructuras para la recogida de basura, así como limpiadores de alcantarillas, superestructuras de limpieza de canales o baldeadoras para limpieza con agua de calles.
- Protección civil: equipado con una superestructura para protección civil o como vehículo de salvamento, el vehículo garantiza un uso fiable en emergencias.
- Bomberos: en caso de incendio, el Aebi MT equipado como vehículo de extinción llega rápidamente gracias a su capacidad todoterreno y una motorización potente. Las superestructuras versátiles, como el vehículo de extinción con agua, el vehículo compacto de extinción, el vehículo de extinción o el vehículo de extinción con depósito, cumplen todas las exigencias posibles, al igual que la cabina doble opcional con hasta seis asientos.

Galería





Variantes

MT 760



La **carga útil máxima** de **3800 kg** y el amplio equipamiento básico del MT 760 permiten su **uso diario** en todas las estaciones. El **peso total** es de **6500 kg**.

MT 770



La **carga útil máxima** de **4800 kg** y la descarga hidráulica en el frontal convierten al MT 770 en una herramienta fiable para **trabajos exigentes**. El **peso total** es de **7500 kg**.



Confíe en nuestra amplia y variada experiencia.
Hable con nosotros. Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

Datos técnicos

	MT 760	MT 770
Sistema de transmisión - Motor		
Tipo de motor	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Número de cilindros	6	6
Emisión de gases de escape	Euro 6e	Euro 6e
Cilindrada	4 456 cm ³	4 456 cm ³
Combustible	Diésel	Diésel
Potencia	115 kW (156 PS) @ 2 600 1/min	115 kW (156 PS) @ 2 600 1/min
Par máximo a velocidad	500 Nm @ 1 100 1/min	500 Nm @ 1 100 1/min
Aumento de par	31 %	31 %
Depósito de combustible	90 l	90 l
Depósito AdBlue	14 l	14 l
Reversa transmisión hacia delante	12	12
Reversa transmisión marcha atrás	2	2
Velocidad hacia delante	89 km/h	89 km/h
Embrague	Embrague seco de disco único operado hidráulicamente	Embrague seco de disco único operado hidráulicamente
Accionamiento del eje	tracción 4x4 permanente	tracción 4x4 permanente. Opcional: 4x4, tracción delantera bajo pedido
Eléctrico		
Sistema eléctrico	Alternador 12 V, 180 A	Alternador 12 V, 180 A
Capacidad de la batería	100 Ah	100 Ah
Sistema hidráulico		
Hidráulica de movimiento (1º circuito - opcional)	42 l/min / 200 bar	42 l/min / 200 bar
Hidráulica de movimiento (2º circuito - opcional)	34 l/min / 200 bar	34 l/min / 200 bar y rendimiento hidráulico 53 l/min / 175 bar
Hidráulica de movimiento (3º circuito - opcional)	-	34 l/min / 200 bar y rendimiento hidráulico 53 l/min / 175 bar
Frenos		
Frenos	Sistema de freno neumático-hidráulico de doble circuito con sistema antibloqueo de frenos (ABS) y discos delanteros y traseros ventilados	Sistema de freno neumático-hidráulico de doble circuito con sistema antibloqueo de frenos (ABS) y discos delanteros y traseros ventilados
Dirección		
Tipo de dirección	Dirección hidráulica de bola y tuerca	Dirección hidráulica de bola y tuerca
Radio de giro dirección delantera - distancia entre ejes corta	5 700 mm	5 700 mm
Radio de giro dirección delantera - distancia entre ejes larga	-	6 100 mm
Neumáticos		
Neumáticos	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (opcional)	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (opcional)
Velocidad		
Velocidad de transporte	40 / 45 / 89 km/h	40 / 45 / 89 km/h
Dimensiones		
Anchura	1 700 mm	1 700 mm
Anchura con cabina	1 700 mm	1 700 mm
Altura por cabina	2 360 mm	2 360 mm
Longitud	4 875 mm	4 875 / 5 225 mm
Distancia entre ejes	2 750 mm	2 750 / 3 100 mm
Pesos		
Peso en vacío sin montaje	2 700 kg	2 700 / 2 900 kg
Peso total. admisible aprox. (con el correspondiente equipo estándar)	6 500 kg	7 500 kg
Capacidad de carga máx. admisible	3 800 kg	4 800 kg
Peso máx. en el eje delantero	3 100 kg	3 100 kg
Peso máx. en el eje trasero (en función del neumático)	4 200 kg	4 800 kg
Capacidad de remolque sin frenos	750 kg	750 kg
Capacidad de remolque con frenos	3 500 kg	3 500 kg

	MT 760	MT 770
Capacidad de remolque freno cont. (remolque con frenos)	-	7 000 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

