



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

MT

Transporter wielofunkcyjny



Aebi MT to wszechstronny transporter wielofunkcyjny: kompaktowy, zwrotny i szybki nośnik narzędzi o wąskim rozstawie kół. Nowo opracowany mocny 6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem spełnia normę Euro 6 e i oferuje wszechstronność niemal na poziomie ciągnika z naczepą. Z masą całkowitą do 7500 kg sprosta każdemu wyzwaniu, niezależnie od pory roku. Ponadto transporter posiada panoramiczną kabinę i podgrzewane reflektory LED.

Najważniejsze w skrócie

- Wszechstronny **transporter wielofunkcyjny** do prac o **każdej porze roku**
- Dzięki kompaktowym wymiarom zewnętrznym (maks. 1,70 m szerokości) **jest odpowiedni do wąskich dróg**
- Opcjonalny **napęd półhydrostatyczny**: praca bezstopniowa od 0 do 20 km/h, napęd mechaniczny do 89 km/h
- Cztery punkty montażowe i **system szybkiej wymiany** z opcjonalnym podnośnikiem
- **Kompletne oświetlenie w wersji LED** w standardzie

Zalety dla klienta

- Wygodnie **odchylana kabina** zapewnia **swobodny dostęp do komory silnika**, co ułatwia **prace serwisowe**
- **Przyjazny dla środowiska** dzięki najnowszej generacji silników Euro 6e
- Zintegrowane złącza do sprzętu do zimowego utrzymania dróg
- Sprawdzona koncepcja obsługi Aebi zapewnia **komfort pracy**
- Panoramiczna kabina i podgrzewane reflektory LED zwiększają **bezpieczeństwo pracy o każdej porze dnia**

Właściwości użytkowe

Miejsce pracy

Kabina kierowcy z miejscem dla trzech osób jest niezwykle funkcjonalna i wygodna. Specjalna izolacja akustyczna tłumi hałas z zewnątrz, szyby boczne i lusterka zewnętrzne są sterowane elektrycznie, a cyfrowy wyświetlacz zapewnia pełny podgląd bieżącego stanu pojazdu. Sprawdzona koncepcja obsługi Aebi wspomaga ergonomię pracy i zapewnia kierowcy pełną kontrolę nad wszystkimi urządzeniami montowanymi i zawieszanymi za jednym naciśnięciem przycisku.

Opcjonalnie dostępny jest pneumatyczny fotel kierowcy.



- Kabina panoramiczna
- Regulowana kolumna kierownicy
- Sprawdzona koncepcja obsługi Aebi z wielofunkcyjną dźwignią jazdy
- Ergonomiczne rozmieszczenie elementów obsługi
- Wydajna klimatyzacja
- Pneumatyczny fotel kierowcy (opcja)

Właściwości jezdne

Podwozie

Solidne, odporne na obciążenia skrętne podwozie oferuje wyższy komfort jazdy i niższe koszty konserwacji. Zapewniają to paraboliczne resory piórowe z dodatkowymi elementami gumowymi oraz hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Za sprawą dużej, progresywno-liniowej charakterystyki i dużego ugięcia resorów transporter doskonale radzi sobie w terenie. Nawet przy dużych różnicach przechyłu między przednią a tylną osią pojazd optymalnie dostosowuje prowadzenie do załadunku.

Układ hamulcowy

Sz szczególnie ważna na drodze jest jak najlepsza kontrola. Pod tym względem transporter wyróżnia się dwuobwodowym układem hamulcowym, ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół) oraz wewnątrz wentylowanymi tarczami hamulcowymi z przodu i z tyłu. Z opcjonalnym dla modelu MT 770 pneumatycznym układem hamulcowym przyczepy masa holownicza wynosi 7000 kg.

Bezpieczeństwo

Dzięki połączeniu najnowocześniejszych układów hamulcowych, napędu na wszystkie koła i systemu ABS, transporter zapewnia nie tylko bezpieczeństwo, ale również komfortową jazdę, nawet w najtrudniejszych warunkach. Kabina spełnia najnowsze wymogi i została poddana testom zderzeniowym zgodnie z normą ECE R29. Bezpieczeństwo innych użytkowników zapewnia nowa konstrukcja zabezpieczenia przeciwwjazdowego, które spełnia najnowsze wymagania, zgodnie z normą ECE R58.

Instalacja hydrauliczna

Transporter Aebi MT jest elastyczny za sprawą opcjonalnego wszechstronnego wyposażenia hydraulicznego, które umożliwia łatwą obsługę urządzeń montowanych i zawieszanych.

Przystawka odbioru mocy

Układ hydrauliczny ruchu urządzeń można opcjonalnie zainstalować bezpośrednio do silnika, niezależnie od sprzęgła, poprzez pompę zębatą. Moc hydrauliczna jest dostępna z maksymalnie czterema sprzęgłami dwustronnego działania z przodu i opcjonalnie z tyłu. Wszystkimi zaworami z uniwersalnym położeniem neutralnym można wygodnie sterować z fotela kierowcy.

Oprócz hydrauliki ruchu można zainstalować hydraulikę siłową. Przyłącza znajdują się standardowo z tyłu po prawej stronie, opcjonalnie można je przeciągnąć do przodu. W zależności od sprzęgła, do napędzania innych układów można pobrać do 52 kW mocy z manualnej skrzyni biegów i do 80 kW z przekładni redukcyjnej.



Napęd półhydrostatyczny

Aebi MT porusza się płynnie od 0 do 20 km/h, co umożliwia np. koszenie przy małych prędkościach – nawet przy 100 metrach na godzinę. Po przełączeniu na mechaniczny napęd jazdy bez problemu osiąga prędkości do 89 km/h. W hydrostatycznym trybie jazdy nie ma konieczności zmiany biegów z użyciem sprzęgła, co nie tylko chroni przekładnię i zmniejsza jej zużycie, ale także zwiększa komfort pracy. Inną zaletą hydrostatycznego trybu jazdy jest stały przepływ mocy między silnikiem a kołami, co zapewnia bardzo precyzyjne manewrowanie. Mechaniczny napęd jazdy umożliwia osiągnięcie wyższych prędkości przy niewielkim – w porównaniu z klasycznym napędem hydrostatycznym – zużyciu paliwa. To oznacza większą wydajność i ekonomiczność.

Technika komunalna i budownictwo

Transporter Aebi MT jest bardzo wszechstronny i ma zastosowanie w wielu różnych obszarach:

- Transporter: Duża ładowność i duża siła pociągowa umożliwiają wszechstronne wykorzystanie do prac transportowych. Ponadto dzięki opcji naczepy siodłowej model MT łączy zalety kompaktowego transportera z możliwościami dużego ciągnika z naczepą.
- Technika nawadniania: Zbiorniki na wodę, takie jak Schmidt CSP, oraz przednia listwa zraszająca umożliwiają czyszczenie lub zraszanie ulic i nawierzchni zwirowych.
- Wywrotka trójstronna / urządzenie hakowe / wywrotka wymienna / wywrotka bramowa: Aebi MT to doskonały pojazd budowlany: z wywrotką trójstronną, stabilny na placu budowy dzięki napędowi na wszystkie koła i dużemu prześwitowi. Urządzenie hakowe wciąga na transporter płaskie muldy z załadowanymi minikoparkami lub sprzętem budowlanym i precyzyjnie odstawia je na placu budowy. Muldy można załadowywać na transporter i odstawiać, a także wygodnie przechylać w celu opróżnienia.
- Dźwig: Urządzenie dźwigowe do prac ogólnych instaluje się bezpośrednio za kabiną lub z tyłu przy moście. Dzięki szerokiemu podparciu dźwig osiąga duży wysięg mimo wąskiego rozstawu kół pojazdu.



Prace letnie i utrzymanie zieleni

Szybka i efektywna praca z Aebi MT w sezonie letnim:

- Kosiarka: Jedno z wielu zastosowań do prac letnich oferuje kosiarka bijakowa z przednim wysięgnikiem do utrzymania nasypów drogowych. Doskonale sprawdza się tutaj opcja napędu półhydrostatycznego.
- Instalacja do mycia słupków drogowych: Przednie narzędzie zawieszane Schmidt RPS-H czyści słupki drogowe szybko i skutecznie – zwłaszcza dzięki półhydrostatycznemu napędowi jazdy.

Prace zimowe

Transporter Aebi MT jest kompaktowy, mocny i wszechstronny – i tym samym doskonały do pracy na śniegu i w warunkach gołolodzi. Umożliwia następujące konfiguracje narzędzi:

- Pług odśnieżający jednosegmentowy: Schmidt MPC-S 26, MPC-P 28, CP 2 lub SNK 27 są przeznaczone do standardowego odśnieżania.

- Pługi wielosegmentowe: Model Schmidt Tarron Compact MS-C 27 dzięki specjalnym systemom pozycjonowania lemieszki optymalnie dopasowuje się do nawierzchni i dzięki temu pracuje wyjątkowo wydajnie.
- Pługi Vario: Model Schmidt VPL umożliwia elastyczne odśnieżanie na zwężeniach dróg, parkingach i skrzyżowaniach.
- Posypywarki / polewarki: Posypywarki montowane na podwoziu, takie jak Schmidt Stratos, Syntos lub kompaktowa polewarka CSP mają zastosowanie na dziedzińcach, parkingach, ścieżkach rowerowych i chodnikach, a także w wąskich uliczkach i na drogach gminnych.
- Zamiatarka czołowa: Do usuwania mniejszych ilości śniegu lub dużych zanieczyszczeń stosuje się walcowe szczotki zawieszane, takie jak Schmidt LKS.



Prace specjalne

Dzięki możliwościom rozbudowy i indywidualnej adaptacji transporter Aebi MT ma bardzo uniwersalne zastosowanie: od usuwania odpadów i czyszczenia kanalizacji po działania w zakresie obrony cywilnej i ochrony przeciwpożarowej.

- Usługi: Usuwanie odpadów i czyszczenie kanalizacji: Możliwa jest konfiguracja z muldami i kontenerami do usuwania zamiecionych odpadów, a także z oczyszczarkami studzienek burzowych, kanalizacji lub listwami zraszającymi do czyszczenia ulic na mokro.
- Obrona cywilna: Z wyposażeniem dla obrony cywilnej lub sprzętem ratunkowym transporter ten niezawodnie sprawdza się także w nagłych wypadkach.
- Ochrona przeciwpożarowa: Transporter Aebi MT z mocnym silnikiem sprawdzi się również jako szybki terenowy pojazd gaśniczy. Można skonfigurować go odpowiednio do potrzeb z pompą wodną, jako mały lub standardowy samochód gaśniczy albo cysternę gaśniczą. Dostępna jest również kabina podwójna z maksymalnie sześcioma miejscami siedzącymi.

Galeria



Warianty

MT 760




Maksymalna ładowność 3800 kg i bogate wyposażenie podstawowe modelu MT 760 zapewnia niezawodność **na co dzień** o każdej porze roku. **Masa całkowita** wynosi **6500 kg**.

MT 770



Dzięki **maksymalnej ładowności 4800 kg** i hydraulicznemu odciążeniu z przodu pojazdu MT 770 jest niezawodnym pojazdem do **trudnych prac**. **Masa całkowita** wynosi **7500 kg**.



Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	MT 760	MT 770
#11 Masy		
Masa własna bez zabudowy	2 700 kg	2 700 / 2 900 kg
Dopuszczalna masa całkowita maks. (z odpowiednim SA)	6 500 kg	7 500 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie użytkowe	3 800 kg	4 800 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	3 100 kg	3 100 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (w zależności od ogumienia)	4 200 kg	4 800 kg
Ładunek przyczepy niehamowany	750 kg	750 kg
Ładunek przyczepy hamowany (układ hamowania najazdowego)	3 500 kg	3 500 kg
Układ ciągłego hamowania przyczepy (pneumatyczny)	-	7 000 kg
System napędowy - silnik		
Typ silnika	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Liczba cylindrów	6	6
Emisja spalin	Euro 6e	Euro 6e
Pojemność skokowa silnika	4 456 cm ³	4 456 cm ³
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Moc	115 kW (156 KM) @ 2 600 1/min	115 kW (156 KM) @ 2 600 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	500 Nm @ 1 100 1/min	500 Nm @ 1 100 1/min
Wzrost momentu obrotowego	31 %	31 %
Zbiornik paliwa	90 l	90 l
Zbiornik AdBlue	14 l	14 l
Przekładnia rewersyjna jazda do przodu	12	12
Przekładnia rewersyjna - jazda do tyłu	2	2
Prędkość jazdy do przodu	89 km/h	89 km/h
Sprzęgło	Jednotarczowe sprzęgło suche załączane hydraulicznie	Jednotarczowe sprzęgło suche załączane hydraulicznie
Napęd osiowy	stały napęd na wszystkie koła	stały napęd na wszystkie koła. Opcja: 4x4 napęd na koła przednie załączany
Instalacja elektryczna		
Instalacja elektryczna	12 V, generator trójfazowy 180 A	12 V, generator trójfazowy 180 A
Pojemność akumulatora	100 Ah	100 Ah
Instalacja hydrauliczna		
Hydraulika manewrowa (1 obwód - opcjonalnie)	42 l/min / 200 bar	42 l/min / 200 bar
Hydraulika manewrowa (2-gi obwód - opcjonalnie)	34 l/min / 200 bar	34 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 53 l/min / 175 bar
Hydraulika manewrowa (3-gi obwód - opcjonalnie)	-	34 l/min / 200 bar i hydraulika siłowa 53 l/min / 175 bar
Hamulce		
Hamulce	Pneumatyczno-hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z układem przeciwblokującym (ABS) i wewnętrznie wentylowanymi tarczami hamulcowymi z przodu i z tyłu	Pneumatyczno-hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z układem przeciwblokującym (ABS) i wewnętrznie wentylowanymi tarczami hamulcowymi z przodu i z tyłu
Układ kierowniczy		
Typ układu kierowniczego	Układ kierowniczy kulkowy ze wspomaganiem hydraulicznym	Układ kierowniczy kulkowy ze wspomaganiem hydraulicznym
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi mały	5 700 mm	5 700 mm
Promień skrętu - przedni układ kierowniczy - rozstaw osi duży	-	6 100 mm
Bereifung		
Ogumienie	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (opcjonalnie)	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (opcjonalnie)
Prędkość		
Prędkość transportowa	40 / 45 / 89 km/h	40 / 45 / 89 km/h
Wymiary		
Szerokość	1 700 mm	1 700 mm
Szerokość wraz z kabiną	1 700 mm	1 700 mm

	MT 760	MT 770
Wysokość wraz z kabiną	2 360 mm	2 360 mm
Długość	4 875 mm	4 875 / 5 225 mm
Rozstaw osi	2 750 mm	2 750 / 3 100 mm



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

