



MT

Multifunctionele transporter



Compacte smalspoortransporter, wendbare sprinter en multifunctionele werktuigdrager - de Aebi MT biedt dit alles en meer! Het multifunctionele voertuig biedt de voordelen van een compacte transporter en de veelzijdigheid van een grote trekker-opleggercombinatie, dankzij de krachtige en nieuw ontwikkelde zescilinder turbodieselmotor. Met een totaal brutogewicht tot 7.500 kg kan deze veelzijdige transporter elke uitdaging aan. En dat doet hij veilig en ongeacht de omstandigheden, dankzij een panoramische cabine en verwarmde LED-koplampen.

Belangrijkste kenmerken

- Veelzijdige **multifunctionele transporter** voor gebruik **het hele jaar door**
- **Geschikt voor smalle wegen** dankzij compacte buitenafmetingen (max. 1,70 m breed)
- Optionele **semi-hydrostaat**: Traploze werking van 0 - 20 km/u, mechanische aandrijving tot 89 km/u
- Vier bevestigingspunten en **snelwisselsysteem** met optionele hefinrichting
- Standaard**volledige LED-verlichting**

Uw voordelen

- Gemakkelijk **kantelbare cabine** voor **gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment** en **eenvoudig onderhoud**
- **Milieuvriendelijk** dankzij de nieuwste Euro 6e motor-generatie
- Interfaces voor winteronderhoudsuitrusting reeds geïntegreerd
- Bewezen Aebi bedieningsconcept voor **aangename werkomstandigheden**
- Panoramacabine en verwarmde LED-koplampen maken **veilig werken op elk moment van de dag** mogelijk



Product eigenschappen

Werkplaats

De bestuurderscabine biedt plaats aan maximaal drie personen en is een perfecte combinatie van functionaliteit en comfort. Effectieve geluidsisolatie houdt extern geluid buiten, beide zijruiten en spiegels zijn elektrisch bedienbaar en een digitaal informatiedisplay biedt een compleet overzicht van de actuele voertuigstatus. De MT is uitgerust met Aebi's nieuwste easy access besturingssysteem dat ergonomisch werken ondersteunt en de bestuurder volledige controle geeft over alle aanbouwdelen en gemonteerde werktuigen met één druk op de knop. Voor maximaal comfort is optioneel een luchtgeveerde bestuurdersstoel leverbaar.



- panoramische cabine
- verstelbare stuurkolom
- bewezen Aebi bedieningsconcept met multifunctionele joystick
- ergonomisch geplaatste bedieningselementen
- krachtige airconditioning
- luchtgeveerde bestuurdersstoel (optioneel)

Rij eigenschappen

Chassis

Het solide en torsiestabiele chassis biedt meer rijcomfort en lagere onderhoudskosten - dit wordt gewaarborgd door de paraboolvormige bladveren met extra rubberen demping en hydraulische telescopische schokdempers. De progressief-lineaire en royale veerwegen van de MT zorgen voor overtuigende offroad-capaciteiten. Zelfs met een sterke torsie tussen de voor- en achteras past het rijgedrag zich aan de beladingstoestand aan.

Remsysteem

De best mogelijke controle in elke rij situatie is bijzonder belangrijk. Hier scoort de transporter met een remsysteem met twee circuits, met antiblokkeerremstelsysteem (ABS) en intern geventileerde schijven voor en achter. Het luchtremstelsysteem voor aanhangwagens, dat optioneel verkrijgbaar is voor de MT 770, garandeert een trekvermogen tot 7.000 kilogram.

Veiligheid

Dankzij de combinatie van geavanceerde remsystemen, vierwielaandrijving en ABS biedt de transporter niet alleen veiligheid, maar ook een comfortabele rit, zelfs onder de moeilijkste omstandigheden. De cabine voldoet aan de nieuwste veiligheidseisen en is getest volgens de ECE-R29 normen. De veiligheid van andere weggebruikers wordt gewaarborgd door een nieuw ontwerp van de onderrijbeveiliging, die voldoet aan de nieuwste eisen volgens ECE-R58.

Hydraulica

De Aebi MT is flexibel en kan worden uitgerust met een uitgebreide en veelzijdige hydraulische uitrusting waarmee aanbouwdelen en gemonteerde werktuigen gemakkelijk kunnen worden bediend.

Extra aandrijving

Bewegingshydrauliek kan onafhankelijk van de koppeling via een tandwielpompe direct op de motor worden ingesteld. Dit hydraulisch vermogen kan worden gebruikt met maximaal vier dubbelwerkende koppelingen vooraan en, als optie, achteraan. Alle ventielen kunnen gemakkelijk vanaf de bestuurdersstoel worden bediend en bieden een veelzijdige „zweefstand“.

Power hydraulics kan naast de bewegingshydrauliek worden ingesteld, met standaard aansluitingen rechtsachter en als optie naar voren getrokken. Afhankelijk van de koppeling kan tot 52 kW vermogen worden onttrokken aan de handgeschakelde versnellingsbak en tot 80 kW aan de reductiekast om andere systemen aan te drijven.



Semi-hydrostaat

De Aebi MT rijdt soepel en traploos van 0 tot 20 km/u om bijvoorbeeld maaiwerk bij lage snelheden mogelijk te maken - zelfs bij 100 meter per uur. Maar door over te schakelen op de mechanische rijaandrijving zijn snelheden tot 89 km/u zonder problemen mogelijk. Koppelen en schakelen is niet nodig in de hydrostatische rijmodus, wat niet alleen de transmissie beschermt en slijtage vermindert, maar ook ontspannen en aangenaam werken garandeert. Andere opvallende kenmerken van de hydrostatische rijmodus zijn de permanente vermogensstroom tussen de motor en de wielen voor een zeer nauwkeurige wendbaarheid. Met de mechanische rijaandrijving zijn hogere snelheden mogelijk met aanzienlijke brandstofbesparingen in vergelijking met een zuivere hydrostatische aandrijving, waardoor de efficiëntie en zuinigheid van het voertuig aanzienlijk toenemen.

Gemeentelijke technologie & bouw

De Aebi MT is zeer veelzijdig en kan worden gebruikt als:

- Transporter: Het hoge laadvermogen en de grote trekkracht maken de meest uiteenlopende transporttaken mogelijk. Bovendien combineert de opleggeroptie de voordelen van een compacte transporter met de vrijheid van een grote trekkercombinatie.
- Irrigatietechnicus: Watertanks, zoals de Schmidt CSP, en een sproeibalk vooraan maken de reiniging of stofbestrijding van wegen en paden mogelijk.
- Driewegkipper / haakarmsysteem / verwisselbare kipper / kiepwagen: de Aebi MT is de perfecte bouwplaatswerker, die een grote verscheidenheid aan materialen kan vervoeren met de driewegkipper en tegelijkertijd een hoog veiligheidsniveau biedt dankzij de vierwielaandrijving en de grote bodenvrijheid. De haakarm trekt flatbeds met kleine graafmachines of bouwuitrusting gemakkelijk op het trekkende voertuig en zet ze weer met uiterste precisie neer. Als kiepwagen kan de MT snel en efficiënt worden geladen en gelost en kan hij ook worden gekanteld voor gemakkelijk legen.
- Kraan: Een kraan kan direct achter de cabine of aan de achterkant van de brug worden gemonteerd, perfect voor alle hefwerkzaamheden. Dankzij de brede stempel bereikt de kraanverlenging een aanzienlijke breedte ondanks de smalle wielbasis van het voertuig.



Zomer & groenonderhoud

De Aebi MT levert snel en efficiënt zomeronderhoud:

- Maaier: Met een klepelmaaier met frontboom is het onderhoud van wegbermen slechts een van de vele zomertoe-passingen, en de semi-hydrostatische optie is ideaal voor dit doel.
- Wasinstallatie voor afbakening: Wegmarkeringen kunnen snel en efficiënt worden gereinigd met het Schmidt RPS-H voorzetstuk. Ook hier is de semi-hydrostatische rijaandrijving ideaal om het werk effectief uit te voeren.

Winteronderhoud

De Aebi MT is compact, krachtig en veelzijdig, waardoor het het ideale voertuig is om sneeuw en ijs aan te pakken. De volgende werktuigcombinaties zijn mogelijk:

- Sneeuwschuivers met één blad, zoals de Schmidt MPC-S 26, MPC-P 28, CP 2 of SNK 27, die geschikt zijn voor eenvoudigere ruimtaken.
- Meerbladige ploegen, zoals de Schmidt Tarron Compact MS-C 27, sluiten perfect aan op het wegdek via speciale bladhefsystemen en werken daardoor uiterst efficiënt.
- Vario ploegen, zoals de Schmidt VPL, maken flexibel sneeuwruimen mogelijk in binnenstedelijke gebieden met smalle straten, parkeerplaatsen en kruisingen.
- Strooiers/sproeiers: aangebouwde strooiers, zoals de Schmidt Stratos, Syntos of de compacte CSP-spuit, zijn ideaal voor bedrijfsterreinen, parkeergarages, fiets- en voetpaden plus oude stadsstraten en gemeentelijke wegen.
- Frontveegborstels: aanbouwveegborstels, zoals de Schmidt LKS, worden gebruikt om kleinere hoeveelheden sneeuw of grof vuil te verwijderen.



Speciale taken

Dankzij de vele upgrademogelijkheden en het grote aanpassingsvermogen kan de Aebi MT voor vrijwel elk doel worden gebruikt - van afvalverwijdering of rioolreiniging tot civiele bescherming of brandweerooperaties.

- Afvoer & reiniging: Veegwagens of veegbakken voor afvalverwijdering zijn net zo goed mogelijk als kolkenreinigers, rioolreinigers of sproeibalken voor het nat reinigen van wegen.
- Civiele verdedigingsoperaties: Uitgerust met een opbouw voor civiele bescherming of als reddingsvoertuig is de betrouwbare en solide MT ideaal in noodgevallen.
- Brandweer: Als terreinvoertuig voor brandbestrijding met een krachtige motor is de MT snel ter plaatse in geval van brand. Dankzij de veelzijdige opbouw kan de MT vele brandweerfuncties vervullen, zoals draagbaar waterpompvoertuig, klein blusvoertuig of tankblusvoertuig, terwijl de optionele dubbele cabine tot zes zitplaatsen biedt.

Galerij



Varianten

MT 760




Het **maximale laadvermogen** van **3.800 kg** en de uitgebreide basisuitrusting van de MT 760 maken dagelijks gebruik in alle seizoenen mogelijk. Het **totale gewicht** is **6.500 kg**.

MT 770



Het **maximale laadvermogen** van **4.800 kg** en de hydraulische ontlasting aan de voorkant van het voertuig maken van de MT 770 een betrouwbare partner voor **veeleisend werk**. Het **totale gewicht** is **7.500 kg**.



Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

Technische gegevens

	MT 760	MT 770
Aandrijving - Motor		
Motortype	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Aantal cilinders	6	6
Uitlaatemissie	Euro 6e	Euro 6e
Cilinderinhoud	4 456 cm ³	4 456 cm ³
Brandstof	Diesel	Diesel
Vermogen	115 kW (156 PS) @ 2 600 1/min	115 kW (156 PS) @ 2 600 1/min
Max. koppel bij toerental	1 100 1/min @ 500 Nm	1 100 1/min @ 500 Nm
Koppeltoename	31 %	31 %
Brandstoftank	90 l	90 l
AdBlue tank	14 l	14 l
Reverse transmission vooruit	12	12
Reverse transmission achteruit	2	2
Voorwaartse snelheid	89 km/h	89 km/h
Koppeling	Hydraulische dry single disk clutch	Hydraulische dry single disk clutch
As aandrijving	vierwielaandrijving	vierwielaandrijving. Optie: 4x4, Op aanvraag: voorwielaandrijving.
Elektrisch		
Electrisch systeem	12 V, dynamo 180 A	12 V, dynamo 180 A
Capaciteit accu	100 Ah	100 Ah
Hydraulisch systeem		
Hydraulische aandrijftechniek (1e circuit - optie)	42 l/min / 200 bar	42 l/min / 200 bar
Hydraulische aandrijftechniek (2e circuit - optie)	34 l/min / 200 bar	34 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 53 l/min / 175 bar
Hydraulische aandrijftechniek (3e circuit - optie)	-	34 l/min / 200 bar en vermogenshydrauliek 53 l/min / 175 bar
Remmen		
Remmen	Dubbel hydropneumatisch remsysteem met ABS en geventileerde remschijven voor en achter	Dubbel hydropneumatisch remsysteem met ABS en geventileerde remschijven voor en achter
Stuurinrichting		
Type stuurinrichting	Ball-and-nut hydraulisch stuursysteem	Ball-and-nut hydraulisch stuursysteem
Draaicirkel voorwielbesturing - korte wielbasis	5 700 mm	5 700 mm
Draaicirkel voorwielbesturing - lange wielbasis	-	6 100 mm
Banden		
Banden	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (optioneel)	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (optioneel)
Snelheid		
Transportsnelheid	40 / 45 / 89 km/h	40 / 45 / 89 km/h
Afmetingen		
Breedte	1 700 mm	1 700 mm
Breedte van cabine	1 700 mm	1 700 mm
Hoogte van cabine	2 360 mm	2 360 mm
Lengte	4 875 mm	4 875 / 5 225 mm
Wielbasis	2 750 mm	2 750 / 3 100 mm
Gewicht		
Leeggewicht	2 700 kg	2 700 / 2 900 kg
Toegestaan totaalgewicht ca. (met bijbehorende standaarduitrusting)	6 500 kg	7 500 kg
Max. toelaatbaar laadvemogen	3 800 kg	4 800 kg
Max. gewicht op vooras	3 100 kg	3 100 kg
Max. gewicht op achteras (afhankelijk van type band)	4 200 kg	4 800 kg
Trekcapaciteit ongeremd (oplooprem)	750 kg	750 kg
Trekcapaciteit geremd (oplooprem)	3 500 kg	3 500 kg
Trekcapaciteit cont. rem (geremde aanhanger)	-	7 000 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 7 MEI 2024

