



PMB 2400

Fijación del vehículo



La eliminación de objetos extraños (FOD) en un aeropuerto tiene una importancia considerable para la seguridad y la eficacia de las operaciones de vuelo. En combinación con potentes barredoras, la barra magnética permanente Schmidt PMB 2400 es una herramienta indispensable para eliminar objetos extraños magnéticos, especialmente peligrosos, de gradas, calles de rodaje y pistas.

Lo más destacado

- El PMB 2400 elimina los FOD magnéticos mediante una **tecnología magnética inteligente y potente**.
- La PMB es el **accesorio ideal** para la barredora de alta velocidad Schmidt AS 990.
- La PMB 2400 no sólo elimina clavos, tornillos, tuercas, pernos y chavetas, sino **también correas de equipaje, cables de carga, destornilladores y las piezas magnéticas más pequeñas** que los pasajeros o el personal de servicio puedan dejar caer accidentalmente al suelo.
- La PMB 2400 se puede montar y desmontar rápida y fácilmente mediante un sistema de cambio rápido **que se adapta a la mayoría de las placas de montaje**.
- La PMB 2400 está diseñada para que el FOD **no dañe la barra magnética**; el vaciado es extremadamente fácil y puede realizarse en unos sencillos pasos.

Ventajas para usted

- El uso de una barra magnética eficaz le ofrece **mucha más seguridad** sin ningún esfuerzo adicional significativo.
- La barra magnética **también protege sus barredoras**, ya que las piezas magnéticas se retiran antes de aspirar los residuos y no pueden dañar los neumáticos ni las piezas de la aspiradora.
- La PMB 2400 no sólo puede utilizarse en combinación con la barredora de alta velocidad Schmidt AS 990, sino también con **cualquier vehículo portador de diferentes tamaños**.
- La PMB **requiere muy poco mantenimiento** y es prácticamente indestructible.

Características de rendimiento

Sistema magnético

La PMB 2400 consta de **cuatro componentes**: el sistema magnético, la cubierta superior del sistema magnético, dos paralelogramos con cilindros de elevación y descenso, y la placa de equipo. El sistema magnético utilizado en la PMB 2400 es muy potente y fácil de usar. Los campos magnéticos más fuertes se dirigen hacia abajo, mientras que los campos que actúan en los laterales y hacia arriba son significativamente más débiles, lo que garantiza el cumplimiento con los límites de seguridad pertinentes. **Dos ruedas** guían la barra magnética permanente perfectamente nivelada sobre la superficie. Recoge de manera fiable los objetos magnéticos situados en una anchura de trabajo de 2.400 mm, con una densidad de campo de unos 300 Gauss y a una distancia de 100 mm del suelo. La PMB 2400 se acopla a la placa del vehículo portador mediante un **sistema de cambio rápido** y se puede montar y desmontar en pocos minutos en **placas portaimplementos de tamaño 3 o 5**.



En el trabajo

Los objetos extraños magnetizables van siendo atraídos a medida que la PMB 2400 pasa sobre ellos y se quedan firmemente pegados a un rail de acero inoxidable, sin embargo, las líneas del campo magnético siguen atravesándolo. La barra magnética se puede elevar y bajar con la hidráulica del vehículo o con un sistema electrohidráulico independiente.

Posicionamiento

El cilindro de elevación y descenso también se encarga de situar la barra en posición de transporte, en la que la distancia al suelo depende del vehículo portador usado. Al elevar la barra magnética, es posible bajar el rail de acero inoxidable con lo que los objetos extraños salen del campo magnético y se pueden recoger sin problemas.



Mantenimiento

El mantenimiento de la PMB 2400 se limita a la comprobación periódica de posibles daños y a la lubricación ocasional de las piezas deslizantes.

Producto relacionado

AS 990 / ASC 990

Barredora



AS 660

Barredora



Datos técnicos

Motor	
Accionamiento	Hidráulica del vehículo
Dimensiones	
Anchura	7' 10" *



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 30 ABR 2024

