



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS-DI

Sope- og blåsmaskin



Schmidt CJS-DI er en ekstremt manøvrerbar jetfeiemaskin og avisningsmaskin på samme tid. Den er ideell for flyplasser som ønsker å planlegge med maksimal effektivitet og rydde og avise oppstillingsplasser, taksebaner og rullebaner med én og samme maskin. Jetfeiemaskinen har imponerende ytelsesegenskaper og er enkel å vedlikeholde, og den kan brukes sammen med en spreder, sprøyte eller kombinasjonsavisningsmaskin.

Oppsummering av det viktigste

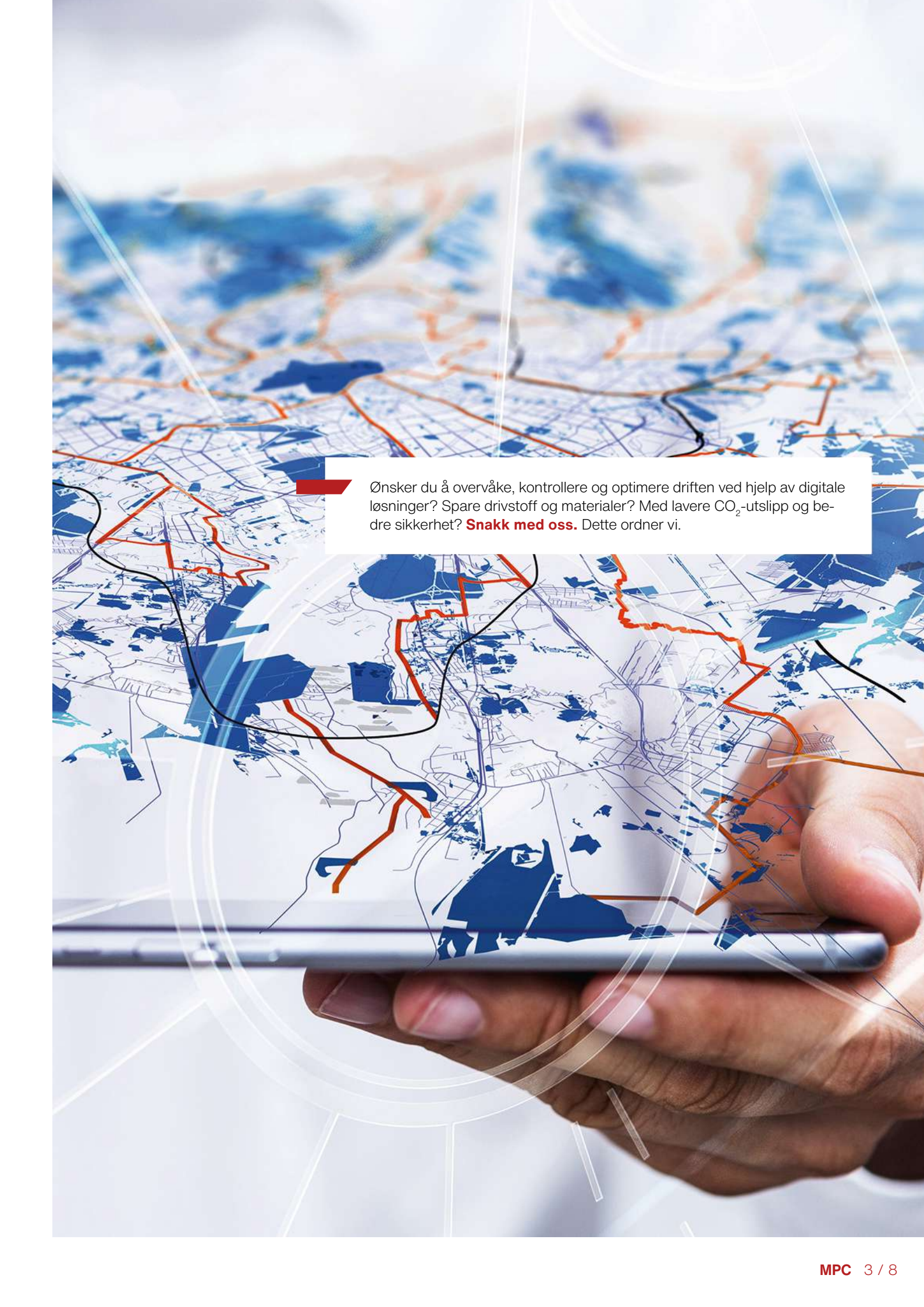
- Den **robuste og kompakte konstruksjonen** er perfekt tilpasset chassiset i MAN-serien.
- Den aerodynamiske luftstrømmen sikrer **maksimal blåseeffekt** og pålitelig snørydding selv ved høye hastigheter.
- Plogen, feiemaskinen og sprederen eller sprøyten kan **betjenes uavhengig av hverandre**. Valget av redskaper kan i stor grad tilpasses flyplassens spesifikke behov.
- CJS-DI kan enkelt **integreres** i intelligente, **digitale støttesystemer** som sikrer optimalt effektive rydde- og avisingsoperasjoner.
- CJS-DI kan brukes med en rekke ulike **kostesystemer og automatiske innstillinger**, og kan også kombineres med **ploger som er individuelt tilpasset bruksområdet**.

Dine fordeler

- Med CJS-DI kan du alltid reagere **fleksibelt** på endrede krav **uten å måtte gå på kompromiss med ytelsen**.
- **Treningsinnsatsen reduseres** betydelig med bare ett allroundkjøretøy.
- Føreren nyter godt av **komforten til** det hydropneumatiske treakslede chassiset.
- Takket være den ekstremt lille svingradiusen kan CJS-DI også rydde og avise **på steder der det ellers ville vært nødvendig med ekstraustyr**.
- Det moderne, intuitive betjeningskonseptet gjør det mulig å **tilpasse** mange **forhåndsinnstillinger til flyplassen** og betjeningen med bare én joystick.
- **Velprøvd i bruk**: Både feiemaskinen og tilbehøret ble tatt i bruk for første gang for over 30 år siden og har blitt utviklet kontinuerlig siden den gang.

Vi vet hvor viktig det er at maskiner og apparater forblir operative til enhver tid. **Snakk med oss** om skreddersydde servicetilbud og originale reservedeler.





Ønsker du å overvåke, kontrollere og optimere driften ved hjelp av digitale løsninger? Spare drivstoff og materialer? Med lavere CO₂-utslipp og bedre sikkerhet? **Snakk med oss.** Dette ordner vi.

Ytelsesfunksjoner

Ryddeprosess

Tilbake til sort rullebane i en enkel arbeidsoperasjon

Fire prosesstrinn kombineres i én operasjon, og rullebanen er klar for flyoperasjoner igjen.

1. Snøplogen rydder størstedelen av snøen til siden
2. Børsten fjerner den gjenværende snøen og slapsen
3. Blåseviften genererer en kraftig luftstråle som blåser over hele feiebredden, og fjerner gjenværende fuktighet
4. Oppbyggingsspreaderen/sprøyten sørger for avising eller forhindrer oppbygging

Snøplog

Med Schmidts MS Tarron flyplasssnøploger, som MS 56.2 N, oppnås en høyst effektiv klarering. Disse er designet for rask snørydding på flyplasser og tilbyr på enestående ytelse og enskaper gjennom valgfri ryddestang, utkastingsstopp eller en lav bladform.

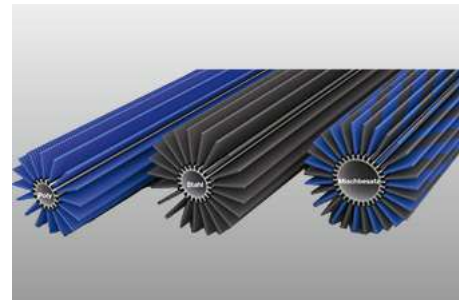


Børste

Feieenheten er montert mellom kjøretøyets aksler, og børstetrommelen er drevet hydraulisk. Børstetrommelen er optimalt tilpasset overflaten som feies og oppnår et veldig godt rydderesultat. Børstebilde justeres automatisk og kontinuerlig via to støttehjul som er montert bak.

Børstemotiver

CJS-DI har et 16-delt kassettsystem med stål, plast eller blandede kassetter og er også tilgjengelig som et 18 eller 21-delt system. Designet med 21 spor gir mindre luftturbulens med det tettere bustmaterialet, noe som gir bedre ryddeytelse og lengre børstelevetid i samme hastighet.



Vifteenhet

Den kraftige blåseren drives hydraulisk av hjelpemotoren via en pumpe med variabelt deplacement. Blåseren kan slås av og på ved å dreie pumpen. Blåseaggregatet er optimalt utformet for å fordele den store luftkapasiteten. Lufthastigheten er tilnærmet konstant over hele arbeidsbredden. Blåsemunnstykket kan heves og senkes hydraulisk.



Påmontert spreder

Med påmontert spreder forebygger effektivt avising. Hele kjøretøyets bredde er dekket av en spraystang, mens ytterligere ønskede arbeidsbredder kan oppnås via ekstra jetdyser. Drivverket til sprederen drives ved lastebilens hydraulikk-system.



Transportkjøretøy



CJS-DI monteres sømløst på MAN TGS 18.320-chassiset som standard. Dette transportkjøretøyet har en vendesirkeldiameter på 18 meter og har mulighet for ekstra bakakslestyring for økt smidighet. Basisutstyret og avgassutslippene til bærerkjøretøyet må velges spesifikt for å oppfylle standardene til kunden og det aktuelle landet.

Drivverk

Drivmotoren driver hydraulikkpumpene for drift og styring av feie- og blåseaggregatet. Snøplogen og den påmonterte sprøyten/sprederen styres av et hydraulikk-system som drives av kjøretøyets motor. CJS-DIs hydropneumatiske chassis gir føreren ekstra komfort i felten.

Bevegelseskontroll

Både impuls- og synkronstyring er mulig for snøplogen, feieaggregatet, blåseren og den bakmonterte sprederen/sprøyten. På den ene siden muliggjør dette spesielt effektive ryddeprosesser via synkron styring. På den andre siden kan man også reagere på spesifikke situasjoner, som for eksempel justering av snøplogen ved hjelp av individuell impulsstyring.

Driftskonsept

Topmoderne styringsteknologi er et viktig skritt i retning av sikker og effektiv rydding av rullebanen på flyplasser. Logisk og intuitiv meny navigasjon og automatisk styrte prosesser bidrar til å støtte førerne ved å sikre at de kan konsentrere seg om ryddeoperasjonen. Displayet viser driftstimer når maskinen står stille, og informasjon om motorturtall, børstehastighet og vifteeffekt kan hentes frem når motoren er i gang. Displayet gir også en omfattende oversikt over feilmeldinger.



Smart Service Konsept

Smart Service-konseptet gir enklere vedlikehold. Det gir fri tilgang til alle viktige komponenter og lav servicetid på grunn av den enkle tilgangen til komponentene. I tillegg har CJS-DI en praktisk monteringsbrakett for betjeningspanelet på kontrollskapet for service og verkstedbruk. Det optimaliserte ledningsnett har høy kvalitet og redusert servicebehov. Samtidig sørger luftinntaket under panseret for mindre forurensning av luftfilteret.



Galleri



Relatert produkt

ACE

Kombinasjonsmaskin



CJS

Sope- og blåsmaskin



TJS / TJS-C

Sope- og blåsmaskin



Du kan stole på mangeårig og variert erfaring. **Snakk med oss.** Vi finner den rette løsningen for dine utfordringer.



Tekniske data

Feieenhet

Børstelengde	4 200 mm
Antall kassetter / børstematerial / diameter	16-, 18- o. 21-rader Ø stål, poly og miks: 914 mm

Blåseenhet

Arbeidshastighet opp til	60 km/t
--------------------------	---------

Driftssystem - Aggregatmotor 2

Motor type	Mercedes Benz OM 936 LA
Eksosutslipp	EuroMot V
Ytelse	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Drivstofftank	600 l
Arbeidstimer, avhengig av driftsforholdene	8 h - 10 h

Opsjon kjemikaleutlegger

Fyllingsvolum	5 000 l
Spredbredde væske	15 000 mm
Utleggssystem	Kaste & sprededysen

Opsjon spreder

Fyllingsvolum	tilpasset
Spredbredde (faststoff) ca.	24 000 mm
Spredbredde væske (væske) ca.	15 000 mm
Utleggssystem	Dobbel tallerken

Bærekjøretøy

Bærekjøretøystype	MAN TGS 18.320
-------------------	----------------

Eksempel dimensjoner

Lengde inkl. snøplog MS 56.21 N i arbeidsposisjon	14 730 mm
Lengde uten snøplog	13 035 mm
Transportbredde inkludert snøplog MS 56.2 / 56.2 N i arbeidsstilling	4 750 mm
Høyde (uten roterende lampe)	3 700 mm
Feiebredde ved 32 ° posisjonsvinkel	3 560 mm

Eksempel vekter

Total vekt inkl. kjøretøy	28 000 kg
---------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.
Illustrasjoner er uforpliktende. Med
forbehold om feil og endringer.

Document created on 2 MAI 2024

