



 **schmidt**
a brand of aebl schmidt

CJS-DI

Oczyszczarka lotniskowa



Schmidt CJS-DI to niezwykle zwrotna zmiatarka odrzutowa i odladzarka jednocześnie. Jest to idealne rozwiązanie dla lotnisk, które chcą planować z maksymalną wydajnością oraz odśnieżać i odladzać stanowiska, drogi kołowania i pasy startowe za pomocą jednej maszyny. Zmiatarka strumieniowa zapewnia imponującą wydajność i łatwość konserwacji i może być używana z rozrzutnikiem, opryskiwaczem lub odladzarką kombinowaną.

Najważniejsze w skrócie

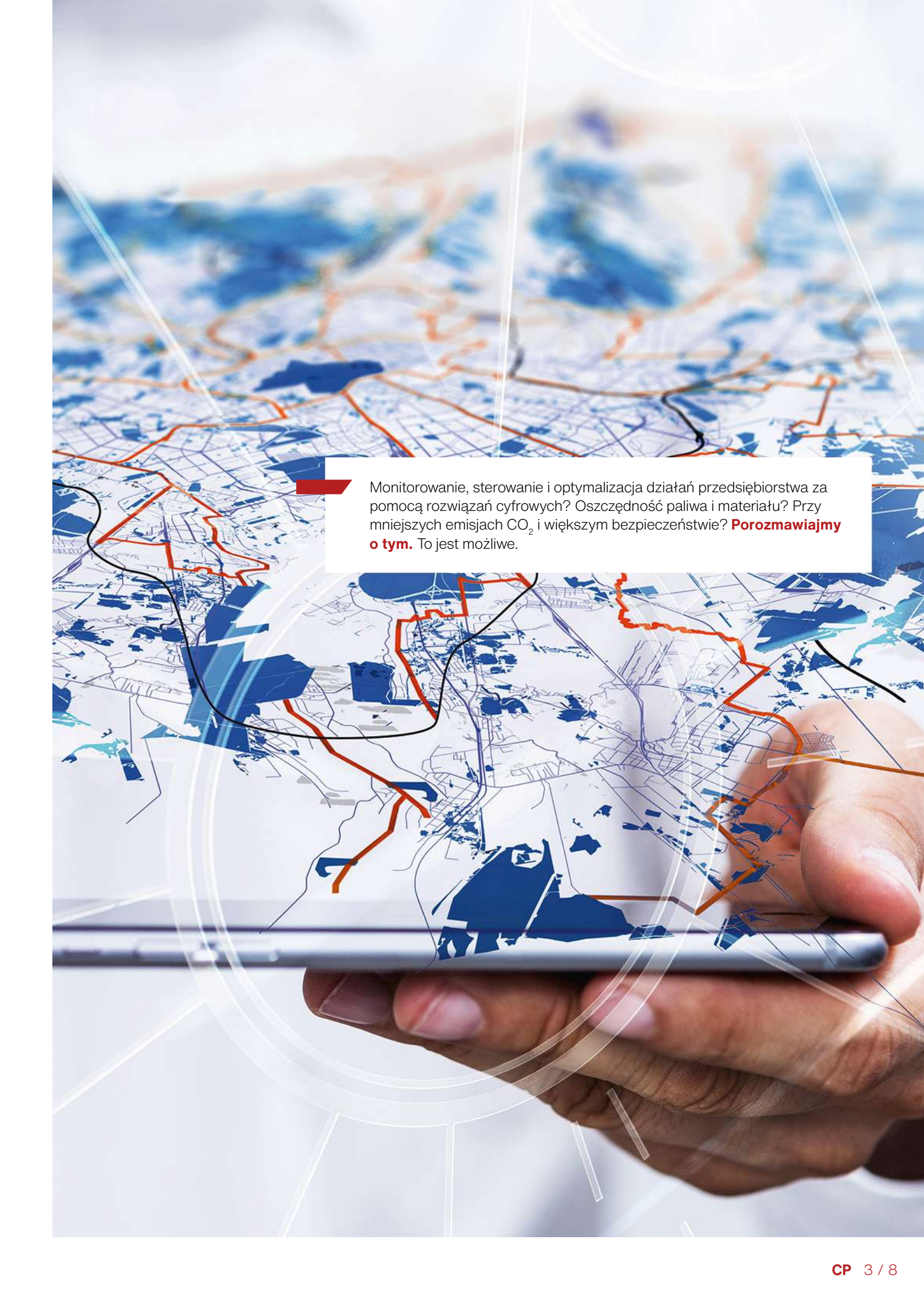
- **Solidna i kompaktowa konstrukcja** jest idealnie dopasowana do podwozia serii MAN.
- Aerodynamiczny przepływ powietrza zapewnia **maksymalną wydajność nadmuchu** i niezawodne odśnieżanie nawet przy dużych prędkościach.
- Pług, zmiatarka i rozsiewacz lub opryskiwacz mogą być **obsługiwane niezależnie od siebie**. Wybór osprzętu można w dużym stopniu dostosować do konkretnych wymagań lotniska.
- CJS-DI można łatwo **zintegrować z** inteligentnymi, **cyfrowymi systemami wsparcia**, które zapewniają optymalnie wydajne operacje odśnieżania i odladzania.
- CJS-DI może być używany z różnymi **systemami mioteł i automatycznymi ustawieniami**, a także w połączeniu z **pługami indywidualnie dostosowanymi do scenariusza zastosowania**.

Zalety dla klienta

- Dzięki CJS-DI można zawsze **elastycznie** reagować na zmieniające się wymagania **bez konieczności rezygnacji z wydajności**.
- **Wysięk związany z** treningiem **jest** znacznie **zredukowany dzięki** tylko jednemu wszechstronnemu pojazdowi.
- Kierowcy korzystają z **komfortu** hydropneumatycznego trzysiosowego podwozia.
- Dzięki wyjątkowo małemu promieniowi skrętu, CJS-DI odśnieża i odmraża również **miejsca, w których w przeciwnym razie wymagany byłby dodatkowy sprzęt**.
- Nowoczesna, intuicyjna koncepcja obsługi pozwala na wiele **ustawień wstępnych dostosowanych do lotniska** i obsługi za pomocą jednego joysticka.
- **Sprawdzone w użyciu:** Zarówno zmiatarka strumieniowa, jak i osprzęt zostały po raz pierwszy użyte ponad trzydzieści lat temu i od tego czasu są stale rozwijane.



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Proces odśnieżania

Odśnieżona całkowicie nawierzchnia w zaledwie jednej czynności roboczej

Cztery etapy procesu połączone w jedną operację i pas startowy jest ponownie gotowy do operacji lotniczych.

1. Pług odśnieżający usuwa większość śniegu na bok
2. Rewersyjna szczotka walcowa oczyszcza powierzchnię z resztek śniegu i błota pośniegowego
3. Zespół dmuchawy wytwarza intensywny strumień powietrza, który obejmuje całą szerokość zamiatania i zapewnia usunięcie wilgoci resztkowej
4. Rozsiewacz/spryskiwacz zapewnia odladzanie lub zapobiega powstawaniu narostów

Pług odśnieżający

Efektywne i dynamiczne odśnieżanie zapewniają lotniskowe pługi odśnieżające MS Tarron, np. MS 56.2 N. Pług odśnieżający MS przeznaczony jest do szybkiego odśnieżania lotnisk. Zastosowanie opcjonalnego zgarniacza precyzyjnego, blokady wyrzutu lub lemieszki niskoprofilowych pozwala uzyskać idealny efekt odśnieżania.

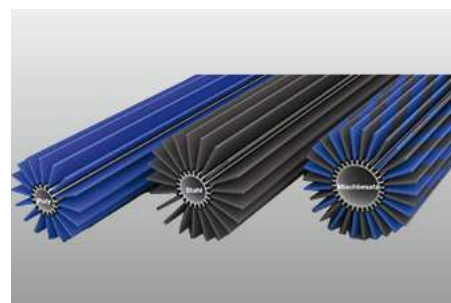


Szczotka walcowa rewersyjna

Agregat szczotkowy montowany jest między osiami pojazdu. Do napędzania szczotki walcowej służy napęd hydrostatyczny. Szczotka walcowa zawieszona jest w sposób wahadłowy, dzięki temu dostosowuje się optymalnie do zamiatanej powierzchni i pozwala uzyskać znakomity efekt odśnieżania. Regulacja nacisku szczotki walcowej odbywa się automatycznie i bezstopniowo za pomocą podwójnych kół tocznych.

Projekty szczotki

Oczyszczarka CJS-DI wyposażona jest w 16-elementowy system kaset ze szczotkami ze stali, tworzywa sztucznego lub ze szczotkami z materiału mieszanego. Alternatywnie dostępny jest także system 18- lub 21-częściowy. Wariant 21-częściowy powoduje mniejsze zawirowania powietrza dzięki gęstszemu ustawieniu szczotek. Przy tej samej prędkości obrotowej i większej ilości szczotek uzyskana zostaje tym samym lepsza wydajność odśnieżania i większa żywotność szczotek.



Zespół dmuchawy

Dmuchawa wysokowydajna napędzana jest hydraulicznie za pomocą silnika pomocniczego przy użyciu pompy nastawnej. Załączanie i wyłączenie dmuchawy odbywa się poprzez zmianę ustawienia pompy. Urządzenie nadmuchowe jest optymalnie zaprojektowane dla uzyskania dużego wydatku powietrza. Prędkość powietrza jest prawie stała na całej szerokości roboczej. Podnoszenie i opuszczanie dyszy nadmuchowej następuje hydraulicznie.



Posypywarka/polewaczka do zabudowy

Za pomocą posypywarki/polewaczki do zabudowy możliwe jest zarówno zapobieganie gołoledzi, jak i jej zwalczanie. Modułowa konstrukcja pozwala uzyskać indywidualne szerokości spryskiwania. Do spryskiwania na szerokość pojazdu wystarczy jedna belka natryskowa. Do spryskiwania dalszych obszarów roboczych wykorzystywane są na przykład dodatkowe dysze dalekiego zasięgu. Napęd realizowany jest za pomocą hydrauliki pojazdowej.



Pojazdy nośne



Standardowo system CJS-DI jest montowany na podwoziu MAN TGS 18.320. Pojazd ten ma średnicę zawracania wynoszącą 18 metrów i oferuje opcję dodatkowego skrętu tylnej osi w celu zwiększenia zwinności. Wyposażenie podstawowe oraz poziom emisji (do Euro 6) silników pojazdu nośnego należy wybrać w zależności od potrzeb klienta/kraju eksploatacji.

Napęd

Silnik napędowy napędza pompy hydrauliczne do obsługi i sterowania jednostką zmiatającą i odmuchującą. Pług śnieżny i zamontowany opryskiwacz są sterowane przez układ hydrauliczny napędzany silnikiem pojazdu nośnego. Hydropneumatyczne podwozie maszyny CJS-DI zapewnia operatorowi dodatkowy komfort pracy w terenie.

Kontrola ruchu

Pług śnieżny, zmiataarka, dmuchawa i montowany z tyłu rozrzutnik/rozpryskiwacz mogą być sterowane zarówno impulsowo, jak i synchronicznie. Z jednej strony umożliwia to szczególnie wydajne procesy odśnieżania dzięki sterowaniu synchronicznemu. Z drugiej strony umożliwia to również reagowanie na określone sytuacje, takie jak regulacja pługa śnieżnego za pomocą indywidualnego sterowania impulsowego.

Koncepcja działania

Najnowocześniejsza technologia sterowania jest ważnym krokiem w bezpiecznym i wydajnym oczyszczaniu płyty lotniska. Logiczna i intuicyjna nawigacja po menu oraz automatycznie sterowane procesy pomagają wspierać kierowców, zapewniając koncentrację na operacji oczyszczania. Wyświetlacz wskazuje dane dotyczące godzin pracy, gdy maszyna jest zatrzymana; informacje o prędkości obrotowej silnika, prędkości szczotki i mocy dmuchawy można wywołać, gdy silnik pracuje. Wyświetlacz zapewnia również kompleksowy przegląd komunikatów o usterkach lub błędach.



Smart Service Concept

Koncepcja Smart Service Concept oznacza uproszczoną konserwację. Zapewnia swobodny dostęp do wszystkich istotnych podzespołów oraz małe nakłady czasu na prace serwisowe dzięki zoptymalizowanemu rozmieszczeniu podzespołów. Dodatkowo oczyszczarka CJS-DI wyposażona jest w praktyczny uchwyt na pulpit sterujący przy szafie sterującej dla potrzeb przeprowadzania prac serwisowych i warsztatowych. Zoptymalizowane ułożenie wiązek kablowych gwarantuje wysoki poziom jakości i niewielkie nakłady serwisowe. Wlot powietrza pod maską zapewnia mniejsze zanieczyszczenie filtra powietrza.



Galeria



Produkt powiązany

ACE

Urządzenie wielofunkcyjne



CJS

Oczyszczarka lotniskowa



TJS / TJS-C

Oczyszczarka lotniskowa



Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.



Dane techniczne

#06 Opcja polewarka

Objętość napełniania	5 000 l
Szerokość rozpylania	15 000 mm
System rozprawdzania	Dysze dalekiego zasięgu i dysze rozpylające

Jednostka zamiatająca

Długość szczotek	4 200 mm
Liczba kaset / Materiał szczotek / Średnica szczotek	16-, 18-, 21-częściowy Ø stal, poli, materiał mieszany: 914 mm

Zespół dmuchawy

Prędkość robocza do	60 km/h
---------------------	---------

System napędowy - silnik pomocniczy 2

Typ silnika	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisja spalin	EuroMot V
Moc	260 kW (354 KM) @ 1 800 1/min
Zbiornik paliwa	600 l
Godziny pracy, w zależności od warunków pracy	8 h - 10 h

Opcja posypywarka

Objętość napełniania	konfigurowalny do potrzeb klienta
Szerokość rozrzutu (materiał stały) do ok.	24 000 mm
szerokość rozpylania (ciecz) do ok.	15 000 mm
System rozprawdzania	Podwójna płyta

Pojazd nośny

Typ pojazdu nośnego	MAN TGS 18.320
---------------------	----------------

Przykład wymiary

Długość z pługiem odśnieżającym MS 56.2 N w pozycji roboczej	14 730 mm
Długość bez pługa odśnieżającego	13 035 mm
Szerokość transportowa z pługiem śnieżnym MS 56.2 /56.2 N w pozycji roboczej	4 750 mm
Wysokość (bez obrotowej lampy ostrzegawczej)	3 700 mm
Szerokość zamiatania przy 32°	3 560 mm

Przykład masy

Masa całkowita łącznie z pojazdem	28 000 kg
-----------------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 2 MAJ 2024

