



# CJS-DI

Barredora de chorro



La Schmidt CJS-DI es una barredora de chorro extremadamente maniobrable y descongeladora al mismo tiempo. Es ideal para aeropuertos que desean planificar con la máxima eficacia y limpiar y descongelar gradas, calles de rodaje y pistas con una sola máquina. La barredora de chorro ofrece unas prestaciones impresionantes y un mantenimiento sencillo, y puede utilizarse con un esparcidor, un pulverizador o un descongelador combinado.

## Lo más destacado

- Su **diseño robusto y compacto** se adapta perfectamente a los chasis de la serie MAN.
- El flujo de aire aerodinámico garantiza **el máximo rendimiento de soplado** y una retirada fiable de la nieve incluso a altas velocidades.
- El arado, la barredora y el esparcidor o pulverizador pueden **funcionar de forma independiente**. La elección de los implementos puede adaptarse en gran medida a los requisitos específicos del aeropuerto.
- El CJS-DI puede **integrarse fácilmente** en **sistemas de apoyo** inteligentes y digitales que garantizan la máxima eficacia de las operaciones de limpieza y deshielo.
- La CJS-DI puede utilizarse con diversos **sistemas de escobas y ajustes automáticos**, así como combinada con **arados adaptados** individualmente **al escenario de aplicación**.

## Ventajas para usted

- Con el CJS-DI, siempre podrá reaccionar **con flexibilidad** a los cambios de requisitos **sin tener que renunciar al rendimiento**.
- El **esfuerzo de formación se reduce** considerablemente con un solo vehículo todoterreno.
- Los conductores se benefician de la **comodidad** del chasis hidroneumático de tres ejes.
- Gracias a su radio de giro extremadamente pequeño, la CJS-DI también despeja y deshiela **en lugares donde, de otro modo, se necesitaría equipo adicional**.
- El moderno e intuitivo concepto de manejo permite numerosos **preajustes personalizados para su aeropuerto** y manejo con un solo joystick.
- **Uso probado:** Tanto la barredora de chorro como los accesorios se utilizaron por primera vez hace más de treinta años y se han desarrollado continuamente desde entonces.

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





## Características de rendimiento

### Proceso de retirada de nieve

#### De vuelta a la superficie negra en un solo paso de trabajo

Cuatro pasos del proceso combinados en una sola operación y la pista vuelve a estar lista para las operaciones de vuelo.

1. La cuchilla quita la mayor parte de la nieve a un lado
2. El cepillo elimina la nieve y el aguanieve restantes
3. La unidad de soplado genera un potente chorro de aire que abarca toda la anchura de barrido, retirando la humedad restante
4. El esparcidor/pulverizador de acumulación garantiza el deshielo o evita la acumulación

### Cuchilla quitanieves

Las cuchillas de aeropuerto Schmidt MS Tarron, como la MS 56.2 N, permiten una retirada de nieve limpia y agresiva. Están diseñadas para la limpieza rápida de la nieve en los aeropuertos y ofrecen un rendimiento excepcional con la rascadora de nieve residual opcional, el tope de expulsión o la cuchilla de forma baja.

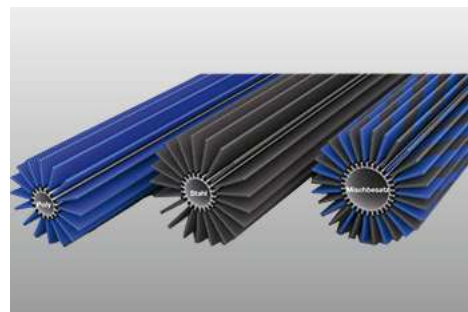


### Cepillo

La unidad de barrido está montada entre los ejes del vehículo, mientras que el accionamiento del cepillo es hidrostático. El cepillo se adapta de forma óptima a la superficie de barrido y consigue un resultado de limpieza muy bueno. El ángulo de barrido del cepillo se ajusta de forma automática y continua por encima de las ruedas gemelas de arrastre.

### Diseños de cepillos

La CJS-DI tiene un sistema de cartuchos de 16 piezas con cerdas de plástico [1], acero [2] o mixtas [3] y también está disponible como sistema de 18 o 21 piezas. El diseño de 21 piezas produce menos turbulencias de aire con el material de cerdas más denso, lo que garantiza un mejor rendimiento de limpieza y una mayor vida útil del cepillo a la misma velocidad y con más tiras de cepillo.



## Unidad sopladora

El soplador de alto rendimiento se acciona hidráulicamente mediante el motor auxiliar a través de una bomba de caudal variable. La unidad de soplado está óptimamente diseñada para expulsar una gran cantidad de aire. La velocidad del aire es prácticamente constante en toda la anchura de trabajo. La tobera de soplado se puede subir y bajar hidráulicamente.



## Esparcidor / Pulverizador

Con el esparcidor/pulverizador, el tratamiento de deshielo puede aplicarse tanto de forma preventiva como curativa. Toda la anchura del vehículo se cubre con una barra de pulverización, mientras que se pueden conseguir más anchuras de trabajo con boquillas de chorro adicionales. El accionamiento del esparcidor/pulverizador se realiza mediante el sistema hidráulico del chasis.



## Chasis portantes



La CJS-DI se monta de serie en el vehículo portador tipo chasis MAN TGS 18.320. Este vehículo de transporte tiene un diámetro de giro de 18 metros y ofrece la opción de dirección adicional del eje trasero para mejorar la agilidad. El equipamiento básico y las emisiones de gases de escape del vehículo portador deben seleccionarse específicamente para cumplir las normas del cliente y del país correspondiente.

## Accionamiento

El motor de accionamiento acciona las bombas hidráulicas para operar y controlar la unidad de barrido y la unidad de soplado. La cuchilla quitanieves y el pulverizador/esparcidor montados están controlados por un sistema hidráulico accionado por el motor del vehículo portador. El chasis hidroneumático de la CJS-DI ofrece al operador una comodidad adicional en el campo.

## Control del movimiento

Tanto el control por impulsos como el sincrónico son posibles para la cuchilla quitanieves, la unidad de barrido, el soplador y el esparcidor/pulverizador montado en la parte trasera. Por un lado, esto permite procesos de limpieza particularmente eficientes a través del control sincrónico. Por otro lado, también permite responder a situaciones específicas como el ajuste de la cuchilla quitanieves mediante el control individual por impulsos.

## Concepto operativo

La tecnología de control más avanzada es un paso importante en la limpieza segura y eficiente de la pista de un aeropuerto. La navegación lógica e intuitiva por los menús y los procesos controlados automáticamente ayudan a los conductores a concentrarse en la operación de limpieza. La pantalla indica los datos de las horas de funcionamiento cuando la máquina está parada; la información sobre el régimen del motor, la velocidad del cepillo y la potencia del soplador puede



consultarse cuando el motor está en marcha. La pantalla también ofrece una visión general de los mensajes de avería o error.



### Concepto de mantenimiento inteligente

El concepto de mantenimiento inteligente equivale a un mantenimiento más sencillo. Permite acceder libremente a todos los componentes importantes y reducir el tiempo de servicio gracias a la facilidad de acceso a los componentes. Además, la CJS-DI cuenta con un práctico soporte de montaje para el panel de control en el armario de control para su uso en el servicio y el taller. La disposición optimizada de los mazos de cables garantiza un alto nivel de calidad y una menor necesidad de mantenimiento. Al mismo tiempo, la entrada de aire por debajo del capó garantiza una menor contaminación del filtro de aire.



### Galería



## Producto relacionado

### ACE

Máquina combinada



### CJS

Barredora de chorro



### TJS / TJS-C

Barredora de chorro





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.



## Datos técnicos

### Unidad de barrido

Longitud del cepillo	13' 8"
----------------------	--------

### Velocidad de trabajo

Velocidad de trabajo de hasta	37.2 mph
-------------------------------	----------

### Motor auxiliar del sistema de transmisión 2

Tipo de motor	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisión de gases de escape	EuroMot V
Potencia	260 kW (349.16 PS*) @ 1 800 1/min
Depósito de combustible	158.5 galón
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	8 h - 10 h

### Pulverizador opcional

Volumen de llenado	1 320 galón
Anchura de pulverización	49' 2"
Sistema de distribución	Toberas de eyección & pulverización

### Esparcidor opcional

Volumen de llenado	personalizado
Anchura de Esparcido (sólidos) aprox.	78' 8"
Anchura de pulverización (líquidos) aprox.	49' 2"
Sistema de distribución	Disco giratorio dual

### Vehículo portador

Tipo de vehículo portador	MAN TGS 18.320
---------------------------	----------------

### Dimensiones de ejemplo

Longitud incluida cuchilla quitanieves MS 56.2 N en posición de trabajo	48' 4"
Longitud sin cuchilla quitanieves	42' 8"
Anchura de transporte incluida cuchilla quitanieves MS 56.2 / 56.2 N en posición de trabajo	15' 6"
Altura (girofaros excl.)	0"
Anchura de barrido con ángulo de 32°	11' 8"

### Pesos de ejemplo

Peso total incl. vehículo	61.73 lbs
---------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.  
Chilton, WI 53014, USA

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 2 MAY 2024

