



schmidt
a brand of aebe schmidt

CJS

Barredora de chorro



La Schmidt CJS es la todoterreno flexible y eficiente entre las barredoras de chorro. Ofrece unas prestaciones impresionantes, es extremadamente maniobrable y barre con una anchura de cepillo de hasta 4900 mm. Su concepto de manejo moderno e intuitivo permite trabajar de forma segura con la máquina en condiciones a menudo difíciles. Los trabajos de mantenimiento pueden realizarse de forma rápida y eficaz gracias a unos puntos de acceso sencillos y claros.

Lo más destacado

- Su **diseño** robusto y **compacto se adapta perfectamente** al chasis del camión.
- La **conducción aerodinámica del aire garantiza** el máximo rendimiento de soplado.
- El CJS puede utilizarse con diversos **sistemas de escobas y ajustes automáticos**, así como combinarse con **arados adaptados** individualmente **al escenario de la operación**.
- El CJS puede integrarse fácilmente en **sistemas** digitales de **apoyo que fomentan la eficacia y la seguridad adicional**.
- La actual generación de vehículos está preparada para los conceptos de despliegue autónomo y automatizado con el moderno e innovador **sistema de asistencia al conductor**.

Ventajas para usted

- Con una máquina polivalente, siempre podrá reaccionar **con flexibilidad** a las necesidades cambiantes **sin tener que renunciar al rendimiento**.
- Gracias a su radio de giro extremadamente pequeño, la CJS también despeja **zonas en las que, de otro modo, se necesitarían equipos adicionales**, especialmente en espacios reducidos de la plataforma.
- El moderno e intuitivo concepto de manejo permite **personalizar** muchos **preajustes para su aeropuerto** y manejarlos con un solo joystick.
- Con un CJS, **puede reducir significativamente sus costes de mantenimiento**, ya que todos los componentes son fácilmente accesibles.
- Gracias a su diseño compacto, el CJS **ocupa relativamente poco espacio cuando** no se utiliza.

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.



Características de rendimiento

Proceso de retirada de nieve

De vuelta a la superficie negra en un solo paso de trabajo

Tres pasos del proceso combinados en una sola operación y la pista vuelve a estar lista para las operaciones de vuelo.

1. La cuchilla quita la mayor parte de la nieve a un lado.
2. El cepillo elimina la nieve y el aguanieve restantes.
3. La unidad de soplado genera un potente chorro de aire que abarca toda la anchura de barrido, retirando la humedad restante.

Cuchilla quitanieves

Las cuchillas de aeropuerto Schmidt MS Tarron, como la MS 56.2 N, permiten una retirada de nieve limpia y agresiva. Están diseñadas para la limpieza rápida de la nieve en los aeropuertos y ofrecen un rendimiento excepcional con la rascadora de nieve residual opcional, el tope de expulsión o la cuchilla de forma baja.

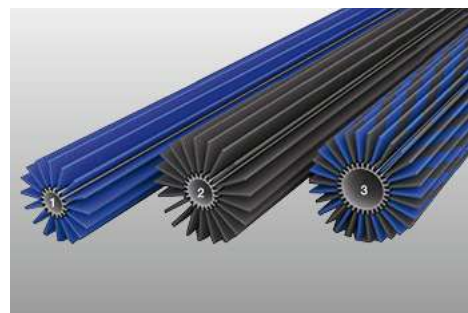


Cepillo

La unidad de barrido está montada entre los ejes del vehículo, mientras que el accionamiento del cepillo es hidrostático. El cepillo se adapta de forma óptima a la superficie de barrido y consigue un resultado de limpieza muy bueno. El ángulo de barrido del cepillo se ajusta de forma automática y continua por encima de las ruedas gemelas de arrastre.

Diseños de cepillos

La CJS tiene un sistema de cartuchos de 16 piezas con cerdas de plástico [1], acero [2] o mixtas [3] y también está disponible como sistema de 18 o 21 piezas. El diseño de 21 piezas produce menos turbulencias de aire con el material de cerdas más denso, lo que garantiza un mejor rendimiento de limpieza y una mayor vida útil del cepillo a la misma velocidad y con más tiras de cepillo.



Unidad de soplado

El soplador de alto rendimiento se acciona hidráulicamente mediante el motor auxiliar a través de una bomba de caudal variable. La unidad de soplado está óptimamente diseñada para expulsar una gran cantidad de aire. La velocidad del aire es prácticamente constante en toda la anchura de trabajo. La tobera de soplado se puede subir y bajar hidráulicamente.



Chasis portantes



La CJS se monta de serie en el vehículo portador tipo chasis Mercedes-Benz Arcos 2036. Este vehículo de transporte tiene un diámetro de giro de 18 metros y ofrece la opción de dirección adicional del eje trasero para mejorar la agilidad. El equipamiento básico y las emisiones de gases de escape del vehículo portador deben seleccionarse específicamente para cumplir las normas del cliente y del país correspondiente.

Accionamiento

El motor de tracción acciona las bombas hidráulicas para accionar y controlar la unidad de barrido y la unidad de soplado. La cuchilla quitanieves se controla mediante un sistema hidráulico accionado por el motor del vehículo portador. El chasis hidroneumático de la CJS ofrece al operador una comodidad adicional en el campo.

Control del movimiento

Tanto el control por impulsos como el sincrónico son posibles para la cuchilla de nieve, la unidad de barrido y el soplador. Por un lado, esto permite procesos de limpieza particularmente eficientes a través del control sincrónico. Por otro lado, también permite responder a situaciones específicas como el ajuste de la cuchilla de nieve mediante un control individual por impulsos.

Concepto operativo

La tecnología de control más avanzada es un paso importante en la limpieza segura y eficiente de la pista del aeropuerto. La navegación lógica e intuitiva por los menús y los procesos controlados automáticamente ayudan a los conductores asegurando que la concentración se mantenga en la operación de limpieza. La pantalla indica los datos de las horas de funcionamiento cuando la máquina está parada; la información sobre la velocidad del motor, la velocidad del cepillo y la potencia del soplador se puede consultar cuando el motor está en marcha. La pantalla también ofrece una visión general de los mensajes de fallo o error.



Concepto de mantenimiento inteligente

El concepto de mantenimiento inteligente equivale a un mantenimiento más sencillo. Permite acceder libremente a todos los componentes importantes y reducir el tiempo de servicio gracias a la facilidad de acceso a los componentes. Además, la CJS cuenta con un práctico soporte de montaje para el panel de control en el armario de control para su uso en el servicio y el taller. La disposición optimizada de los mazos de cables garantiza un alto nivel de calidad y una menor necesidad de mantenimiento. Al mismo tiempo, la entrada de aire por debajo del capó garantiza una menor contaminación del filtro de aire.



Galería



Producto relacionado

CJS-DI

Barredora de chorro



TJS / TJS-C

Barredora de chorro



Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.



Datos técnicos

Unidad de barrido

Longitud del cepillo	13' 8"
----------------------	--------

Velocidad de trabajo

Velocidad de trabajo de hasta	37.2 mph
-------------------------------	----------

Motor auxiliar del sistema de transmisión

Tipo de motor	Mercedes Benz OM 936 LA
Emisión de gases de escape	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Potencia	260 kW (349.16 PS*) @ 1 800 1/min
Depósito de combustible	158.5 galón
Horas de trabajo, dependiendo de las condiciones de operación	8 - 10 h

Vehículo portador

Tipo de vehículo portador	MB Arocs 2036 AK
---------------------------	------------------

Dimensiones de ejemplo

Longitud incluida cuchilla quitanieves MS 56.2 / 56.2 N en posición de trabajo	40'
Longitud sin cuchilla quitanieves	30' 6"
Anchura de transporte incluida cuchilla quitanieves MS 56.2 / 56.2 N en posición de trabajo	15' 7"
Altura (girofaros excl.)	12' 4"
Anchura de barrido con ángulo de 32°	11' 8"

Pesos de ejemplo

Peso total incl. vehículo	43 430 lbs
---------------------------	------------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 2 MAY 2024

