



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TT 241+ / TT 281+

Tractor para pendientes



Los dos grandes modelos Terratrak son extremadamente potentes pero maniobrables y pueden utilizarse con seguridad en cualquier pendiente. El potente elevador delantero está equipado de serie con descarga hidráulica de implementos, desplazamiento lateral y amortiguación de vibraciones para mayor seguridad y confort de conducción.

Lo más destacado

- Desplazamiento continuo con una **potente transmisión hidrostática** y **control automático de la transmisión (ADC)** en modo de trabajo.
- Potentes unidades de elevación con una **capacidad de elevación de 2 000 kg (delantera) y 1 800 kg (trasera)**
- Trabajo eficiente y sin estrés gracias a un **concepto de manejo sencillo y lógico**
- Ideal para aplicaciones exigentes en **agricultura**, así como **aplicaciones municipales**

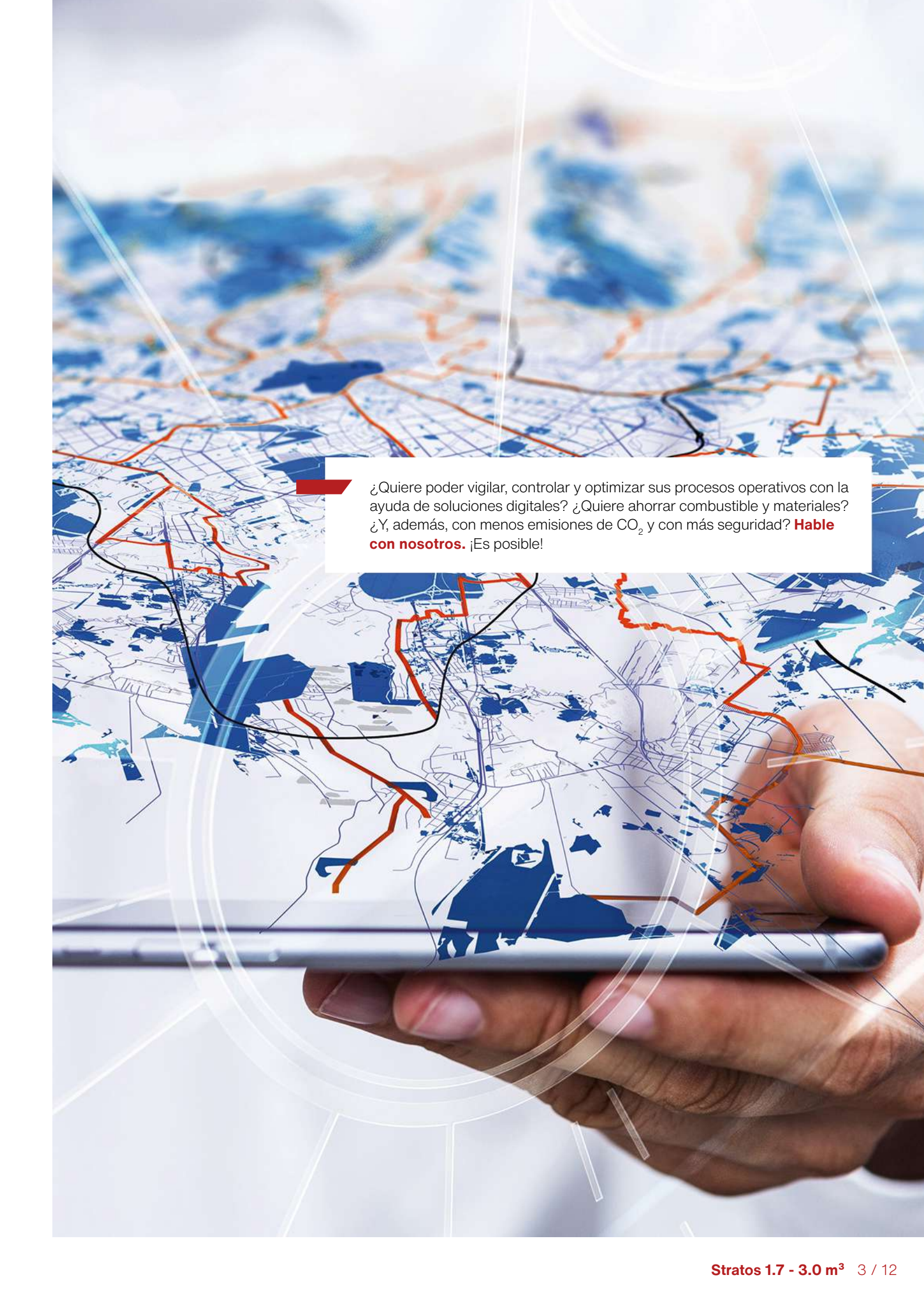
Ventajas para usted

- **Seguridad:** Centro de gravedad bajo y peso propio reducido para una conducción segura en terrenos exigentes.
- **Ecológico:** Motor diésel económico y limpio con función ECO-Drive para un menor consumo de combustible.
- **Confort de conducción y manejo:** Manejo cómodo con velocidad de trabajo seleccionable con precisión mediante TipTronic, palanca de conducción ergonómica y espaciosa cabina con aire acondicionado automático.
- **Productividad:** Extraordinaria maniobrabilidad con un radio de giro de sólo 3,3 m y secuencias de trabajo automatizadas para un rendimiento superior por superficie.
- **Protección del suelo:** Los anchos neumáticos de baja presión y el probado sistema de dirección a las cuatro ruedas evitan la compactación del suelo y protegen el césped
- **Uso durante todo el año:** Amplia gama de implementos para el servicio en verano e invierno



Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO₂ y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!



Características de rendimiento

Características de conducción

Accionamiento de traslación continuo: la velocidad de traslación se controla de forma continua y opcional mediante la palanca de traslación o el pedal. La transmisión hidrostática crea una conexión de potencia permanente entre el motor y las ruedas y permite al vehículo maniobrar con seguridad y precisión, incluso en pendientes extremas.

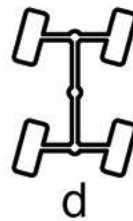
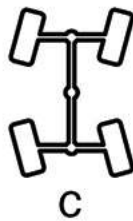
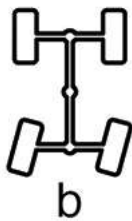
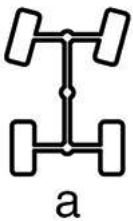


Adaptación al terreno: El eje delantero puede girar en relación con el eje trasero. Esta torsión permite una adaptación precisa de los aperos al terreno.

Distribución equilibrada del peso: Los dos modelos Terratrak distribuyen su peso uniformemente sobre todas las ruedas. Esto aumenta la capacidad en pendiente, protege el suelo y reduce el desgaste de los neumáticos.



Cuatro modos de dirección: con sólo pulsar un botón, puede cambiar entre dirección delantera (a), trasera (b), a las cuatro ruedas (c) y de cangrejo (d) mientras conduce. A partir de 25 km/h, el Terratrak cambia automáticamente a dirección delantera.



Torsen / T-Traction: El diferencial longitudinal Torsen proporciona una compensación de acción permanente del par motor a las cuatro ruedas. Esto protege los componentes de la transmisión y las ruedas, así como el suelo y el césped.

Control automático de avance (ADC): El ADC controla automáticamente la velocidad máxima de avance del implemento. De este modo, el motor gira siempre en la gama óptima de revoluciones para ahorrar combustible.

ECO-Drive: El régimen del motor se reduce mientras la velocidad permanece invariable. De este modo se reduce el consumo de combustible y el nivel de ruido.

TipTronic: El rango de movimiento de la palanca de conducción asigna proporcionalmente el rango de velocidad de conducción. La velocidad máxima también puede limitarse mediante Tiptronic, pero sin limitar el rango de movimiento de la palanca de conducción. Esto permite un control de la velocidad extremadamente preciso y sensible.

Programas de conducción: Los cuatro programas de conducción permiten ajustar con precisión la velocidad al apero.

- **Desplazamiento por carretera:** el 100% de la potencia del motor actúa sobre el accionamiento de desplazamiento. Plena potencia de tracción ya a 1300 1/min.
- **Siege:** el 30-70% de la potencia del motor se aplica a la transmisión de tracción. Plena fuerza de tracción a partir de 1400 1/min.

- **Sopladoras de nieve:** el 10-20% de la potencia del motor se aplica al accionamiento de tracción. Plena fuerza de tracción a partir de 2000 rpm.
- **Proporcional:** se utiliza el 30-70% de la potencia del motor para el accionamiento de tracción. La transmisión automática o proporcional se selecciona simplemente pulsando un botón.

Hidráulica

Elevador delantero y trasero: La potencia hidráulica estándar de la serie de modelos de 40 l/min puede ampliarse a 55 l/min como opción. Los potentes elevadores permiten el funcionamiento simultáneo de una amplia gama de implementos. El elevador delantero de categoría I y II tiene una capacidad de elevación de 2000 kg y un desplazamiento lateral estándar de 630 mm. El elevador trasero corresponde a la categoría II con una capacidad de elevación de 1800 kg. Al acoplar o desacoplar los implementos, las funciones de „elevación“ y „descenso“ del elevador, así como una unidad de control de libre elección, pueden accionarse desde el exterior.



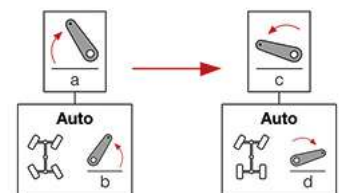
Sistema hidráulico de descarga: el sistema hidráulico de descarga permite que el implemento se deslice sobre el terreno con una presión de contacto ajustable libremente. Junto con la suspensión oscilante lateral del implemento, se consigue una adaptación precisa al terreno y se garantizan unos resultados de trabajo limpios.



Absorción de vibraciones: El sistema hidráulico delantero y, opcionalmente, también el trasero del Terratrak compensan las vibraciones de los aperos montados y absorben los impactos. Esto permite un cambio de marchas más rápido, mejora la seguridad de conducción, aumenta el confort de marcha y protege la máquina.



Secuencias de trabajo automatizadas: La función de acoplamiento combina pasos de trabajo recurrentes en una secuencia automatizada. Por ejemplo, al segar, después de elevar la segadora en la parte delantera (a), la máquina puede activar automáticamente la dirección a las cuatro ruedas para el giro y elevar el acondicionador en la parte trasera (b). Si el conductor vuelve a bajar el elevador delantero, (c) la dirección delantera se activa de nuevo y el implemento de la parte trasera baja (d). Los elevadores se pueden programar libremente, simultáneamente o con retardo, y ahorran mucho tiempo en las maniobras.



Lugar de trabajo

Puesto de conducción: El moderno puesto de conducción impresiona por su gran espacio y la disposición ergonómica de los mandos. El conductor tiene al alcance de la mano soportes para el teléfono móvil y una botella de hasta 1,5 litros. Para un confort aún mayor en la cabina panorámica, se ofrecen opcionalmente calefacción, filtro antipolvo y aire acondicionado.

Concepto de manejo: El instrumento de visualización con pantalla en color informa siempre al conductor sobre todos los datos importantes. Con la palanca de marcha multifuncional se puede cambiar la dirección de marcha sin detenerse y controlar todos los aperos de forma rápida y precisa con un solo dedo. El concepto de manejo intuitivo de los vehículos Aebi se utiliza en todos los productos y sigue siendo el sistema más innovador del mercado.

Asiento de confort y dispositivo de giro: Para un confort de conducción aún mayor, el asiento puede complementarse con un sistema de suspensión neumática que absorbe los golpes fuertes. El dispositivo de giro opcional permite al conductor sentarse erguido en trayectos con cambios de dirección pronunciados.



Sistema de refrigeración y ventilador reversible: La intensidad del ventilador del sistema de refrigeración se regula en función de la demanda. El radiador, de generosas dimensiones, es fácilmente accesible y se puede plegar para limpiarlo. El ventilador reversible disponible opcionalmente cambia el sentido de giro de forma automática e intermitente durante el funcionamiento.



Iluminación: Las luces de trabajo ajustables y de posición alta proporcionan una iluminación óptima del entorno de trabajo. Opcionalmente, la iluminación del vehículo también está disponible con bombillas LED.



Sistema de frenado neumático: El TT 281+ dispone opcionalmente de un sistema de frenado neumático de 2 conductores. Garantiza maniobras seguras en terrenos escarpados y permite una carga máxima del remolque de 6.500 kg.



Tecnología agrícola

La TT 241+ / TT 281+ convence en aplicaciones agrícolas:

- Siega
- Recolección de forraje
- Recogida de hojarasca en zonas húmedas

- Cuidado de pastos
- Fertilización



Tecnología municipal

En la técnica municipal, la TT 241+ / TT 281+ demuestra plenamente sus puntos fuertes en los siguientes trabajos y ámbitos de aplicación:

- Mantenimiento de diques y presas
- Gestión de parques y zonas verdes
- Siega en zonas húmedas y áreas de conservación de la naturaleza
- Limpieza de vías de tráfico



Servicio de invierno

Como portaimplementos que se puede utilizar durante todo el año, el TT 241+ / TT 281+ también se puede utilizar en la estación fría con:

- Quitanieves
- Soplador de nieve
- Esparcidor



Mantenimiento de pistas y campos deportivos

Los Aebi Terratracs son adecuados para el mantenimiento de instalaciones e infraestructuras deportivas:

- Mantener campos de golf
- Gestión de campos de fútbol y campos deportivos
- Mantenimiento de zonas verdes en estaciones de esquí





Neumáticos

Neumáticos

El equipamiento básico de neumáticos está adaptado al futuro terreno de trabajo. Esto proporciona a cada máquina una tracción excelente y la mayor seguridad en pendientes.

Estas características pueden mejorarse aún más con los neumáticos dobles. Los neumáticos dobles pueden montarse fácil y cómodamente gracias a los cierres rápidos.

Protección del suelo

Los anchos neumáticos de baja presión y los neumáticos dobles adicionales que pueden montarse delante y detrás proporcionan una gran superficie de contacto. Junto con el bajo peso propio del Terratrak, el resultado es una baja presión sobre el suelo. Esto protege el césped y evita prácticamente la compactación del suelo.

Neumáticos de base | Neumáticos dobles | Neumáticos de césped



440/50 R17 Terra



425/55 R17 AS



440/50 R17 Terra 7.50-18/17



425/55 R17 AS 7.50-18/17



500/50 R17 Rasen

Galería

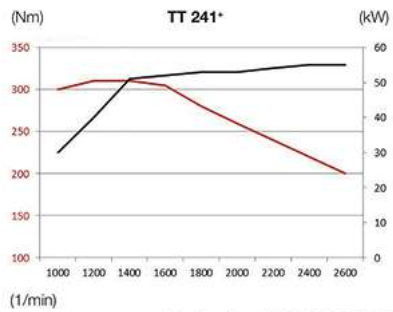


Variantes

TT 241+



55 kw / 75 CV
310 Nm @ 1 100 1/min
Etapa V
4,5 t peso total máx.

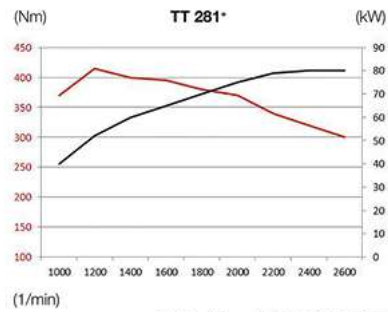


Turbodiesel VM R754ISE5

TT 281+



80 kw / 109 CV
420 Nm @ 1 100 1/min
Fase V / Euro 6c
Peso total máx. 4,5 t




Turbodiesel VM R754EU6C

Producto relacionado

TT 206+ / TT 211+

Tractor para pendientes





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia.
Hable con nosotros. Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.



Datos técnicos

| | TT 241+ | TT 281+ |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Chasis y neumáticos | | |
| Diferencial central Torsen / Tracción T | opción | opción |
| Dirección delantera | sí | sí |
| Dirección a las cuatro ruedas | sí | sí |
| Dirección trasera | sí | sí |
| Dirección de cangrejo | sí | sí |
| Diámetro de giro | 3 300 mm | 3 300 mm |
| Neumáticos básicos | 440/50 R17 | 440/50 R17 |
| Neumáticos gemelos delante y detrás | opción | opción |
| Sistema de transmisión - Motor | | |
| Tipo de motor | FCA R754ISE5 | FCA R754EU6C |
| Número de cilindros | 4 | 4 |
| Emisión de gases de escape | Stufe V | Stufe V / Euro 6c |
| Cilindrada | 2 970 cm ³ | 2 970 cm ³ |
| Combustible | Diesel | Diesel |
| Potencia | 55 kW (75 PS) @ 2 600 1/min | 80 kW (109 PS) @ 2 600 1/min |
| Par máximo a velocidad | 310 Nm @ 1 100 1/min | 420 Nm @ 1 100 1/min |
| Aumento de par | 24 % | 43 % |
| Accionamiento | Hidrostática continua | Hidrostática continua |
| Embrague electrohidráulico de la toma de fuerza | sí | sí |
| Capacidad del depósito de diésel | 90 l | 90 l |
| Capacidad del depósito Ad Blue | - | 14 l |
| Salida hidráulica | 40 l/min | 40 l/min |
| Eléctrico | | |
| Capacidad de la batería | 100 Ah | 100 Ah |
| Engranajes de elevación | | |
| Estructura de elevación delantera con desplazamiento lateral | sí | sí |
| Desplazamiento lateral izquierdo | 315 mm | 315 mm |
| Desplazamiento lateral derecho | 315 mm | 315 mm |
| Capacidad de elevación delantera | 2 000 kg | 2 000 kg |
| Capacidad de elevación trasera | 1 800 kg | 1 800 kg |
| Alivio y amortiguación de las vibraciones delanteras | sí | sí |
| Alivio y amortiguación de las vibraciones traseras | opción | opción |
| Cabina y equipo | | |
| Cabina del conductor completamente acristalada con calefacción y unidad de deshielo | sí | sí |
| Portabotellas | sí | sí |
| Caja universal | sí | sí |
| Soporte para móvil | sí | sí |
| Compartimento para documentos | sí | sí |
| Preparación de radio | sí | sí |
| Unidad de aire acondicionado automática | sí | sí |
| Ordenador de a bordo | sí | sí |
| Joystick multifuncional de aire | sí | sí |
| Freno de estacionamiento automático | sí | sí |
| Velocidad | | |
| Rango de la velocidad lenta | 20 km/h | 20 km/h |
| Rango de la velocidad rápida | 40 km/h | 40 km/h |
| Dimensiones | | |
| Longitud incl. engranajes de elevación | 4 090 mm | 4 090 mm |
| Anchura con neumáticos simples | 2 110 mm | 2 110 mm |
| Anchura con neumáticos gemelos | 2 620 mm | 2 620 mm |
| Altura | 2 220 mm | 2 220 mm |
| Pesos | | |

| | TT 241+ | TT 281+ |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Peso en vacío | 2 800 kg | 2 850 kg |
| Peso total | 4 500 kg | 4 500 kg |
| Peso máx. en el eje delantero | 2 600 kg | 2 600 kg |
| Peso máx. en el eje trasero | 2 600 kg | 2 600 kg |
| Capacidad de remolque sin frenos | 1 500 kg | 1 500 kg |
| Capacidad de remolque con frenos | 3 500 kg | 3 500 kg |
| Sistema de frenado para el remolque (neumático) | - | 6 500 kg |



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

