



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TT 206⁺ / TT 211⁺

Nośnik narzędzi do pracy na stokach



Te dwie kompaktowe maszyny Terratrac są lekkie, zwrotne i mogą być bezpiecznie używane na każdym zboczach. Dzięki niskiej masie własnej, dużej ładowności i zoptymalizowanemu układowi hydraulicznemu, maszyny te zapewniają najwyższą wydajność pracy w swojej klasie przy maksymalnej ochronie gleby.

Najważniejsze w skrócie

- Bezstopniowy przesuw z **wydajnym napędem hydrostatycznym**
- Mocne podwozie o dużej ładowności do **stosowania większego osprzętu o wysokiej wydajności** roboczej
- Wydajna i bezstresowa praca dzięki **prostej i logicznej koncepcji obsługi**
- Najnowocześniejsza technologia hydrauliczna do ekonomicznej pracy **w rolnictwie i usługach komunalnych**

Zalety dla klienta


- **Bezpieczeństwo:** Nisko położony środek ciężkości i niska masa własna zapewniają bezpieczną jazdę w trudnym terenie.
- **Komfort jazdy i obsługi:** Wygodna obsługa dzięki bezstopniowej regulacji prędkości roboczej i przestronnej kabinie.
- **Wydajność:** Doskonała zwrotność i zautomatyzowane procesy robocze zapewniające doskonałą wydajność powierzchniową.
- **Ochrona gleby :** Szerokie opony niskociśnieniowe i sprawdzony system kierowania wszystkimi kołami zapobiegają ugniataniu gleby i chronią darń.
- **Całoroczne zastosowanie:** Szeroka gama osprzętu dodatkowego do pracy latem i zimą.





Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Charakterystyka jazdy

Bezstopniowy napęd jezdny

Prędkość jazdy jest płynnie regulowana i może być kontrolowana za pomocą dźwigni jazdy lub pedału nożnego. Napęd hydrostatyczny tworzy stałe połączenie mocy między silnikiem a kołami i umożliwia bezpieczne i precyzyjne manewrowanie pojazdem - nawet na ekstremalnych pochyłościach.



Regulacja terenu

Oś przednia może skręcać się względem osi tylnej. Skręcanie umożliwia precyzyjne dostosowanie osprzętu do terenu.

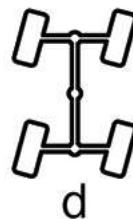
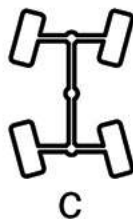
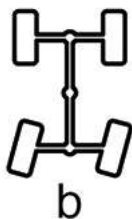
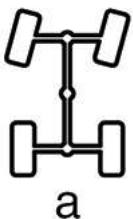
Zrównoważony rozkład masy

Oba modele Terratrac rozkładają ciężar równomiernie na wszystkie koła. Zwiększa to zdolność pokonywania wzniesień, chroni glebę i zmniejsza zużycie opon.



Cztery tryby kierowania

Jednym naciśnięciem przycisku można przełączać się między trybami kierowania przednim (a), tylnym (b), wszystkimi kołami (c) i krabem (d) podczas jazdy. Od prędkości 25 km/h Terratrac automatycznie przełącza się na przedni układ kierowniczy.



Blokada mechanizmu różnicowego osi

Podwozie jest standardowo wyposażone w blokady przedniego, tylnego i wzdłużnego mechanizmu różnicowego. Wszystkie blokady osi można indywidualnie przełączać za pomocą przycisku.

Hydraulika

Przedni i tylny podnośnik

Przedni podnośnik kategorii I ma udźwig 1300 kg i standardowy przesuw boczny do 400 mm. Hak zaczepowy jest umieszczony blisko pojazdu, co oznacza, że osprzęt jest prowadzony blisko przedniej osi i optymalnie dostosowuje się do terenu. Tylny podnośnik jest zgodny z kategoriami I i II i ma udźwig 1200 kg. Podczas podłączania lub odłączania osprzętu, funkcje podnośnika „podnoszenie” i „opuszczanie”, a także dowolnie wybierana jednostka sterująca mogą być obsługiwane z zewnątrz.



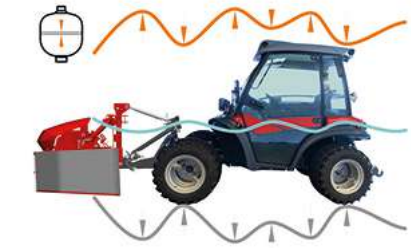
Hydraulika odciążająca

Hydraulika odciążająca pozwala osprzętowi ślizgać się po podłożu z dowolnie regulowanym dociskiem. W połączeniu z bocznym wahliwym zawieszeniem osprzętu zapewnia to precyzyjne dostosowanie do terenu i gwarantuje czyste wyniki pracy.



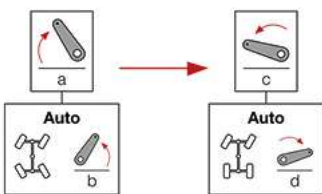
Pochłanianie drgań

Przedni układ hydrauliczny i opcjonalny tylny układ hydrauliczny Terra-trac kompensują drgania zamontowanego osprzętu i pochłaniają wstrząsy. Umożliwia to szybszą zmianę biegów, poprawia bezpieczeństwo jazdy, zwiększa komfort jazdy i chroni maszynę.



Zautomatyzowane przepływy pracy

Funkcja łączenia łączy powtarzające się etapy pracy w zautomatyzowaną sekwencję. Na przykład podczas koszenia, po podniesieniu kosiarki z przodu (a), maszyna może automatycznie włączyć sterowanie czterema kołami w celu wykonania skrętu i podniesienia kondycjonera z tyłu (b). Jeśli kierowca ponownie opuści przedni podnośnik (c), przedni układ kierowniczy aktywuje się ponownie, a narzędzie z tyłu opuszcza się (d). Podnośniki można dowolnie programować, jednocześnie lub z opóźnieniem, co pozwala zaoszczędzić wiele czasu podczas manewrowania.



Miejsce pracy

Kokpit

Nowoczesny kokpit imponuje dużą ilością miejsca i ergonomicznym rozmieszczeniem elementów sterujących. W zasięgu ręki kierowcy znajdują się uchwyty na telefon komórkowy i butelkę z napojem o pojemności do 1,5 l. Aby zapewnić jeszcze większy komfort w panoramicznej kabinie, opcjonalnie dostępne jest ogrzewanie, filtr przeciwpyłowy i klimatyzacja.



Koncepcja obsługi

Lewa ręka kierowcy kieruje pojazdem, podczas gdy prawa ręka steruje kierunkiem jazdy, prędkością i funkcjami podnośnika za pomocą dźwigni jazdy. Kolorowy wyświetlacz zawsze informuje kierowcę o wszystkich ważnych danych. Intuicyjna koncepcja obsługi pojazdów Aebi jest stosowana we wszystkich produktach i pozostaje najbardziej innowacyjnym systemem na rynku.

Komfortowy fotel i mechanizm obrotowy

Aby zapewnić jeszcze większy komfort jazdy, fotel można uzupełnić o zawieszenie pneumatyczne. Opcjonalny mechanizm obrotowy umożliwia kierowcy siedzenie w pozycji wyprostowanej podczas jazdy po stromej linii zmiany biegów.



Oświetlenie LED

Oświetlenie LED zapewnia najjaśniejsze oświetlenie obszarów roboczych i dobrą widoczność w ruchu drogowym.



Odwracalny wentylator

Duży grzejnik jest łatwo dostępny i można go złożyć do tyłu w celu wyczyszczenia. Odwracalny wentylator, który jest montowany w standardzie, zmienia kierunek obrotów automatycznie i w odstępach czasu podczas pracy.



Technologia rolnicza

TT 206+ / TT 211+ to przekonujący wybór do zastosowań rolniczych:

- Koszenie
- Zbiór pasz
- Zbieranie ściółki na terenach podmokłych
- Pielęgnacja pastwisk
- Nawożenie



Technologia komunalna

W technologii komunalnej Terratrac w pełni pokazuje swoje mocne strony w następujących pracach i obszarach zastosowań:

- Konserwacja nasypów i zapór
- Zarządzanie parkami i terenami zielonymi
- Koszenie na terenach podmokłych i obszarach ochrony przyrody



Serwis zimowy

Jako całoroczny nośnik narzędzi, TT 206+/ TT 211+ może być również używany w zimnych porach roku:

- Pług śnieżny
- Dmuchawą do śniegu
- Rozrzutnik
- Opryskiwacz solanki



Opony

Opony

Podstawowe wyposażenie w opony jest dopasowane do przyszłego terenu pracy. Zapewnia to każdej maszynie doskonałą trakcję i najlepsze bezpieczeństwo na zboczach. Charakterystyka ta może być dodatkowo poprawiona dzięki podwójnym oponom. Podwójne opony można łatwo i wygodnie zamontować dzięki szybkozłączkom.

Ochrona podłoża

Szerokie opony niskociśnieniowe i dodatkowe podwójne opony, które można zamontować z przodu i z tyłu, zapewniają dużą powierzchnię styku z podłożem. W połączeniu z niską masą własną Terratrac, skutkuje to bardzo niskim naciskiem na podłoże. Chroni to murawę i praktycznie nie powoduje ugniatania gleby.

Opony bazowe | Opony podwójne | Opony do trawników



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 AS



31x15.50-15 Terra 6.50-16/15.0



31x15.50-15 AS 6.50-16/15.0



31x15.5-15 Rasen

Galeria



Warianty

TT 206+

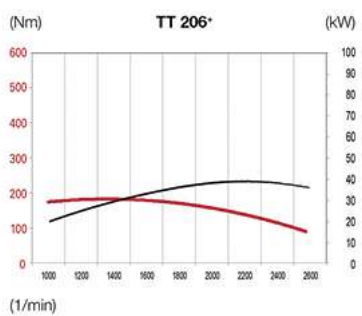


42 kw / 57 KM
174 Nm przy 1 600 1/min
Etap V
3,0 t maks. masa całkowita

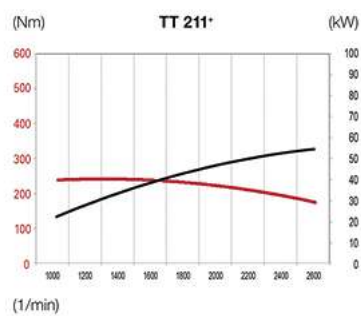
TT 211+



53 kw / 72 KM
225 Nm przy 1 600 1/min
Etap V
3,5 t maks. masa całkowita



Kubota V2607-CR



Kubota V2607-CRT/V




Produkt powiązany

TT 241+ / TT 281+

Nośnik narzędzi do pracy na stokach





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Porozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	TT 206+	TT 211+
Podwozie i ogumienie		
Blokada mechanizmu różnicowego, oś przednia/tylna	Tak	Tak
Układ kierowania przednimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania wszystkimi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania tylnymi kołami	Tak	Tak
Układ kierowania kołami w trybie „psiego chodu”	Opcja	Opcja
Promień skrętu	3 000 mm	3 000 mm
Ogumienie podstawowe	31x15.50-15	31x15.50-15
Ogumienie podwójne z przodu i z tyłu	Opcja	Opcja
System napędowy - silnik		
Typ silnika	Kubota V2607-CR	Kubota V2607-CRT
Liczba cylindrów	4	4
Emisja spalin	Stufe V	Stufe V
Pojemność skokowa silnika	2 615 cm ³	2 615 cm ³
Paliwo	Diesel	Diesel
Moc	42 kW (57 KM) @ 2 700 1/min	53 kW (72 KM) @ 2 700 1/min
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	174 Nm @ 1 600 1/min	225 Nm @ 1 600 1/min
Wzrost momentu obrotowego	32 %	24 %
Napęd	bezstopniowy hydrostatyczny	bezstopniowy hydrostatyczny
Pojemność zbiornika oleju napędowego	70 l	70 l
Hydraulika siłowa	40 l/min	40 l/min
Instalacja elektryczna		
Instalacja elektryczna	12 V, 130 A	12 V, 130 A
Pojemność akumulatora	100 Ah	100 Ah
Mechanizmy podnoszenia		
Czołowa rama podnosząca z układem przesuwu boczego	Tak	Tak
Przesuw boczny w lewo	200 mm	200 mm
Przesuw boczny w prawo	200 mm	200 mm
Siła podnoszenia z przodu	1 300 kg	1 300 kg
Siła podnoszenia z tyłu	1 200 kg	1 200 kg
Odciążenie i tłumienie drgań, z przodu	Tak	Tak
Odciążenie i tłumienie drgań, z tyłu	Opcja	Opcja
Kabina i wyposażenie		
Kabina panoramiczna z ogrzewaniem i instalacją odszraniającą	Opcja	Opcja
Uchwyt na butelkę	Tak	Tak
Uniwersalny boks	Tak	Tak
Uchwyt na telefon komórkowy	Tak	Tak
Instalacja do przyłączenia radioodbiornika	Tak	Tak
Klimatyzacja ręczna	Opcja	Opcja
Komputer pokładowy	Tak	Tak
Wielofunkcyjna dźwignia jazdy	Tak	Tak
Prędkość		
Prędkość jazdy - mała prędkość	14 km/h	14 km/h
Prędkość jazdy - duża prędkość	40 km/h	40 km/h
Wymiary		
Długość wraz z mechanizmami podnoszenia	3 550 mm	3 550 mm
Szerokość z ogumieniem pojedynczym	1 890 mm	1 890 mm
Szerokość z ogumieniem bliźniaczym	2 330 mm	2 330 mm
Wysokość	2 090 mm	2 090 mm
Masy		
Masa własna	1 850 kg	1 900 kg
Masa całkowita	3 000 kg	3 500 kg
Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi	1 900 kg	1 900 kg



	TT 206+	TT 211+
Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi	1 900 kg	1 900 kg
Ładunek przyczepy niehamowany	900 kg	900 kg
Ładunek przyczepy hamowany (układ hamowania najazdowego)	3 500 kg	3 500 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

