



schmidt
a brand of aebi schmidt

eSwingo 200⁺

Barredora



La eSwingo 200⁺ es la primera barredora compacta completamente eléctrica de Schmidt. La eSwingo 200⁺ es la solución ideal para los trabajos diarios de limpieza de aceras y carriles bici en áreas urbanas, así como en áreas industriales o aparcamientos de varios pisos. La eSwingo 200⁺ no solo es una de las barredoras compactas más limpias del mercado, sino que también se amortiza por sí sola: permite ahorrar hasta un 85 % en costes energéticos y hasta un 70 % en gastos de mantenimiento en comparación con el modelo con motor diésel.

Lo más destacado

- **Tecnología sostenible y responsable :** 100% eléctrica, 0% emisiones, baja emisión de ruido
- **Potente sistema de baterías:** La capacidad de 75 kWh permite un tiempo de trabajo de hasta 10 horas; recarga en solo 4 horas con el cargador integrado
- **Excelente rendimiento de barrido:** Un sistema de 2 o 3 cepillos con tobera de aspiración arrastrada. Gracias al equipamiento modular y a una amplia gama de opciones de ampliación, es posible adaptar la barredora a los requisitos específicos de cada cliente.
- **Sistema presurizado de recirculación de agua:** ahorra recursos gracias a la recuperación del agua

Ventajas para usted

- **Rendimiento:** Alto rendimiento y gran comportamiento de conducción incluso en las tareas de barrido más exigentes; no tiene nada que envidiar al modelo con motor diésel
- **Gestión del ciclo de vida de la batería:** Aebi Schmidt se encarga del servicio y del diagnóstico de las baterías, así como de la recogida y el reciclaje gratuitos
- **Conducción y trabajo extremadamente silenciosos:** La máquina también permite trabajar por la noche o a primera hora de la mañana
- **Comodidad insuperable:** Una cabina espaciosa, excelente visibilidad, controles ergonómicos, una columna de dirección ajustable y un asiento del conductor con suspensión y opciones de ajuste personalizables. Probado y recomendado por la AGR («Campaña por una espalda sana»)

Características de rendimiento

Conducción eléctrica respetuosa con el medioambiente

- La eSwingo 200+ se caracteriza por una **propulsión enteramente eléctrica**. El corazón de la propulsión es la batería de alto voltaje con una capacidad de 75 kWh, que se compone de dos paquetes de baterías individuales. Las potentes baterías permiten tiempos de funcionamiento de hasta 10 horas sin necesidad de recarga. El cargador rápido integrado a bordo garantiza una recarga completa en sólo cuatro horas.
- Un **sistema de gestión de baterías (BMS)** supervisa y controla continuamente la batería, formada por componentes de alta calidad, los procesos de carga y descarga y la temperatura, contribuyendo así a una larga vida útil y a la mayor seguridad posible.
- Se han **electrificado los accionamientos de todas las funciones principales**: el accionamiento de tracción, el accionamiento del soplador, el accionamiento de la bomba hidráulica y el aire acondicionado de la cabina del conductor. El accionamiento eléctrico ofrece una mayor eficiencia, unas características de potencia óptimas y un alto rendimiento con bajos requisitos de mantenimiento.
- Para la propulsión solo se utiliza un motor eléctrico, que está directamente conectado al eje trasero. La velocidad de conducción es de hasta 50 km/h y el nivel de ruido es muchas veces menor que el de un vehículo diésel. **Un sistema de freno de mano eléctrico con asistencia de arranque en pendiente garantiza** una conducción segura y cómoda.



- Capacidad de la batería de 75 kWh
- Recarga completa en sólo cuatro horas
- Velocidad de conducción hasta 50 km/h

Tecnología de barrido

La eSwingo 200+ está disponible con dos sistemas de barrido independientes. Un **sistema empujado de 2 cepillos** de 850 mm de diámetro cada uno o un **sistema arrastrado de 3 cepillos** de 800 mm de diámetro cada uno. Ambos sistemas están disponibles con control conjunto o independiente de los cepillos mediante cómodos mandos situados en la puerta del conductor. La velocidad y la presión del cepillo se pueden ajustar infinitamente. Los cepillos están disponibles con cerdas de plástico, de acero o mixtas, y la boca de aspiración con rodillos o con patines.

El **sistema de 2 cepillos**, con sus cepillos circulares controlables independientemente, garantiza una movilidad absoluta en todas las situaciones de barrido. Los dos brazos de los cepillos, muy estables y con topes integrados, alcanzan una anchura de barrido de hasta 2.900 mm. El control independiente, disponible como opción, permite controlar por separado los cepillos: arriba/abajo, izquierda/derecha y presión de contacto. También garantiza una buena limpieza con el mínimo desgaste. Los cepillos siempre vuelven a su posición inicial, incluso aunque cambien las condiciones de la carretera. También hay disponible una versión para desbrozar, que incorpora sistemas hidráulicos de inclinación adicionales en los cepillos.

Sistemas de aspiración y agua

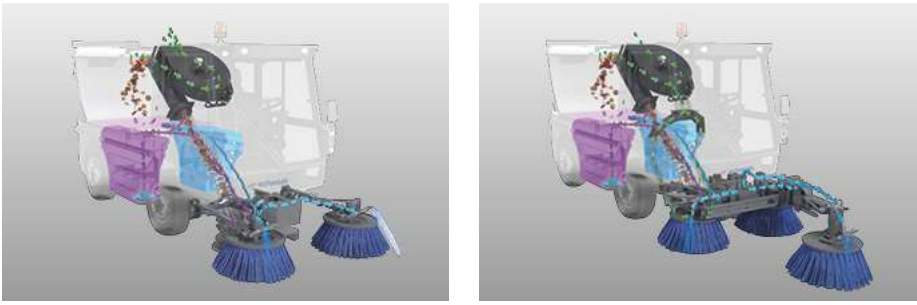
La eSwingo 200+ está certificada con el mayor **nivel PM10, 4 estrellas, y PM2.5**. Este certificado está considerado una característica de calidad en toda Europa y solo concede las cuatro estrellas en la prueba PM10 para el máximo nivel de control de la contaminación del aire. Por su parte, PM2.5 certifica el mejor rendimiento de absorción posible. Para el **sistema de 2 cepillos**, existe la posibilidad de elegir entre una tobera de aspiración básica con un flap de accionamiento hidráulico para los residuos grandes o una tobera de aspiración HS, que combina las ventajas de un



El **sistema de 3 cepillos**, con un cepillo delantero que se puede mover libremente, ofrece una amplia gama de posibilidades y una anchura de barrido de hasta 2.600 mm. Alinear los cepillos a la izquierda/derecha, barrer en dos niveles o usar un cepillo especial para desbroce, no hay nada imposible. Todas las funciones del cepillo delantero se controlan hidráulicamente, incluida la presión de apoyo del cepillo. La unidad de cepillo situada debajo de la cabina se encarga de que los restos barridos lleguen hasta la tobera de aspiración y garantiza siempre una perfecta cobertura. Como opción, un sistema hidráulico permite extender los cepillos laterales y ajustar su inclinación. De esta forma, se consigue una adaptación aún mejor a las condiciones del suelo durante el barrido.

flap integrado para los residuos grandes con un caudal de aire óptimo. La tobera HS garantiza la máxima potencia de aspiración incluso a bajas velocidades del ventilador.

Hay una tobera de aspiración con el caudal de aire optimizado para el **sistema de 3 cepillos**, que no requiere de un flap aparte para residuos grandes. Los desechos gruesos se pueden recoger fácilmente con solo inclinar el conducto de aspiración.



Sistema de circulación de aire Koanda (Opcional)

Gracias al exclusivo **sistema de circulación de aire Koanda** en combinación con el sistema presurizado de circulación de agua, **la emisión de partículas nocivas se reduce hasta en un 70 %**. Una gran parte del aire aspirado cargado de polvo permanece en el sistema de aspiración y vuelve a la tobera de aspiración en un circuito. La pequeña cantidad de aire residual que queda se purifica con un filtro de poros finos. Además, el sistema de circulación de aire de Koanda impresiona por lo reducido de su emisión de ruidos, el bajo consumo de agua y la posibilidad de barrer a temperaturas ligeramente por debajo de cero.

El probado **sistema presurizado de circulación de agua** devuelve al circuito una gran parte del agua de proceso para su reutilización mediante una bomba de aguas residuales. El sistema de recuperación de agua, con una superficie de filtrado de 3,3 m², no solo ahorra agua limpia, sino que además optimiza el aprovechamiento de la capacidad del depósito. Si se llena la tolva de agua (hasta 250 l), es posible aumentar el rango de operación hasta en un 50 %. El material barrido recogido se humedece y se compacta.

La **bomba eléctrica de agua limpia** alimenta las boquillas de pulverización de los cepillos circulares. La cantidad de agua para los cepillos se controla cómodamente desde la cabina.

-
- Exclusivo sistema de circulación de aire Koanda
 - Sistema de recuperación de agua, con una superficie de pantalla de 3,3 m²
 - Si se llena la tolva de agua (hasta 250 l), es posible aumentar el rango de operación hasta en un 50 %
-

Tolva del material barrido



Una tolva con una capacidad de 2 m³ permite un máximo rendimiento de barrido en un gran radio de acción. La tolva está hecha de aluminio resistente a la corrosión y al agua de mar. Su gran altura de descarga, de 1400 mm, permite vaciar en todos los contenedores para desechos habituales. Opcionalmente, hay disponible un tubo de aspiración para la tolva de acero inoxidable resistente al desgaste.

Ergonomía y Confort

La espaciosa cabina va equipada con un **aislamiento acústico y antivibraciones** de alta calidad. El parabrisas delantero, que llega hasta abajo, y la ventana de visualización en el suelo de la cabina ofrecen una visión perfecta de la unidad de barrido y la boca de aspiración. La **excelente visibilidad panorámica** contribuye a crear un ambiente de trabajo agradable y, por lo tanto, ayuda a operar con seguridad en el tráfico por carretera.

El potente sistema de aire acondicionado instalado de serie crea un clima de trabajo agradable y fresco incluso con altas temperaturas en el exterior. El aire fresco se aspira y se filtra por la parte trasera de la cabina. El filtro de aire de la cabina está diseñado como un filtro de polen.



Es posible ver la información más importante de un solo vistazo en la **pantalla a color de la consola del techo**. Además, un mecánico puede realizar ajustes específicos de la máquina en la pantalla. Con la ayuda del **sistema de diagnóstico de a bordo**, es posible localizar de manera rápida y eficiente cualquier fallo.



La unidad de barrido se controla a través del panel de control de la puerta con joysticks y pulsadores. Con la opción **Auto-Drive**, todas las funciones de barrido, así como los comandos de conducción en el modo de barrido, se pueden manejar cómodamente a través de un joystick multifuncional ergonómico. Controlar la conducción y el barrido con un solo elemento también conlleva una mayor seguridad y menos estrés.



Una dirección suave gracias a una columna de dirección ajustable en altura e inclinación, **control de crucero**, pedales que requieren poca presión, un **asiento saludable con certificado AGR** («Campaña para una espalda sana»), así como instrumentos operativos y de control en un área de alcance óptima completan las características de rendimiento de un entorno de trabajo moderno y ergonómico.



Tecnología innovadora del vehículo

La **galvanización en caliente** de toda la estructura del vehículo, la boca de aspiración y los componentes importantes de acero, así como del depósito de residuos, proporciona una protección anticorrosiva de alta calidad.

El **chasis con suspensión hidroneumática**, con transmisión hidrostática y grandes ruedas de 15" ofrece el mayor nivel de confort en esta clase de máquinas. Su gran capacidad de carga y la gran superficie de contacto de las ruedas garantizan una mayor seguridad con una mínima presión sobre el suelo, independientemente de las condiciones climáticas y de la carretera. Opcionalmente, el peso bruto admisible puede aumentarse hasta 5.000 kg.

Como alternativa, también se puede optar por un chasis con suspensión mecánica. El paquete de suspensión perfectamente adaptado a la máquina garantiza una conducción segura y confortable como la de un coche. La gran comodidad de conducción, la robustez y la ausencia de mantenimiento se combinan de forma óptima.

La **dirección a las cuatro ruedas seleccionable** permite realizar maniobras de giro extremadamente cerradas. La dirección a las cuatro ruedas está controlada por sensores de ángulo de dirección, lo que permite un centrado automático, fácil de usar y seguro.

Además, incluye de serie un **sistema de frenos hidráulico de doble circuito** con frenos de disco en los ejes delantero y trasero.

Amplia gama de opciones

- Sistema de circulación de aire Koanda.
- Cámara de marcha atrás y de tobera de aspiración.
- Cepillo de desbroce.
- Mangote de aspiración manual
- Limpiador a presión.
- Sistema de lubricación central automática
- Auto-Drive (operación con joystick)
- Accesorios de mantenimiento invernal



Plataforma telemática IntelliOPS

Si desea supervisar, planificar, controlar en tiempo real, optimizar o, por ejemplo, facturar a terceros las actividades de su eSwingo 200+, utilice las soluciones digitales de nuestra plataforma IntelliOPS. IntelliOPS le ayuda en el uso eficiente de su máquina individual así como en una red con varias máquinas, incluidas las de otras marcas. Aquí puede encontrar más información sobre nuestras soluciones digitales y cómo puede utilizarlas de forma modular y adaptada a sus necesidades.

Galería





Información adicional

El eSwingo puede ayudarle a reducir las emisiones de CO₂ y a ahorrar costes. Compruebe el suyo propio utilizando nuestra calculadora de CO₂ y la calculadora de TCO.

Variantes

eSwingo 200+ | 2 cepillos



El sistema de 2 cepillos, con sus cepillos controlables independientemente, garantiza una movilidad absoluta en todas las situaciones de barrido. Los dos firmes brazos del cepillo, con amortiguadores integrados, ofrecen una anchura de barrido de hasta 2.900 mm.

eSwingo 200+ | 3-Cepillos



El sistema de 3 cepillos, con el tercero instalado en un brazo de movimiento libre, ofrece una anchura de barrido de hasta 2.600 mm. Es posible alinear el cepillo delantero a la derecha o a la izquierda, así como barrer en dos niveles o usar un cepillo desbrozador.

Producto relacionado

Swingo 200+

Barredora



Flexigo 150

Barredora



eCleango 550

Barredora



Datos técnicos

	eSwingo 200+ 2 cepillos	eSwingo 200+ 3-Cepillos
Tolva		
Volumen de la tolva	2 m ³	2 m ³
Ángulo de inclinación	102°	102°
Altura de descarga, descarga por inclinación	1 400 mm	1 400 mm
Unidad de barrido		
Diámetro del cepillo circular	850 mm	800 mm
Velocidad del cepillo circular	120 1/min	100 1/min
Material del cepillo	acero / Plástico / Relleno mezclado	acero / Plástico / Relleno mezclado
Anchura de barrido	1 400 - 2 900 mm	1 800 - 2 000 mm
anchura de barrido con tercer cepillo	-	2 600 mm
Turbina de aspiración		
Velocidad	3 000 1/min	3 000 1/min
Sistema de agua		
Volumen total de agua	400 l	400 l
Volumen de agua limpia	200 l	200 l
Volumen de agua de servicio	200 l	200 l
Bomba de agua limpia	3 bar / 11 l/min	3 bar / 11 l/min
Batería		
Capacidad total	75 kWh / 400 V	75 kWh / 400 V
Seguridad	Resistente al fuego / prueba de explosiones	Resistente al fuego / prueba de explosiones
Tiempo de autonomía sin recarga	10 h	10 h
Tiempo de carga aprox.	4 h	4 h
Motores eléctricos		
Potencia de tracción (eje trasero)	38 - 90 kW	38 - 90 kW
Potencia del accionamiento de la turbina	8.5 - 11.5 kW	8.5 - 11.5 kW
Dirección		
Ángulo de dirección eje delantero	48°	48°
Ángulo de dirección eje trasero	24°	24°
Diámetro de giro pared/pared (dirección a 2 ruedas)	8 600 mm	8 500 mm
Diámetro de giro bordillo/bordillo (dirección a 2 ruedas)	6 550 mm	6 550 mm
Diámetro de giro pared/pared (dirección a 4 ruedas)	7 300 mm	7 000 mm
Diámetro de giro bordillo/bordillo (dirección a 4 ruedas)	4 950 mm	4 950 mm
Neumáticos		
Tamaño estándar del neumático delantero	225/70 R15	225/70 R15
Tamaño neumático trasero estándar	225/70 R15	225/70 R15
Velocidad		
Velocidad de transporte	25 km/h / 40 km/h / 45 km/h / 50 km/h	25 km/h / 40 km/h / 45 km/h / 50 km/h
Velocidad de barrido en régimen permanente	12 km/h	12 km/h
Dimensiones		
Longitud sin tercer cepillo	-	4 200 mm
Longitud con cepillo	4 690 mm	-
Longitud con tercer cepillo	-	5 200 mm
Ancho sin cepillo	1 300 mm	1 300 mm
Altura sin girofaro	1 990 mm	1 990 mm
Altura con girofaro	2 335 mm	2 335 mm
Distancia entre ejes	1 900 mm	1 900 mm
Ancho de vía delantero	1 073 mm	1 073 mm
Ancho de vía trasero	1 073 mm	1 073 mm
Pesos		
Peso aprox. en vacío de la unidad básica	3 300 kg	3 400 kg
Peso máximo autorizado	4 500 / 5 000 kg	4 500 / 5 000 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los
datos técnicos pueden cambiar.
Las ilustraciones no son vinculantes.
Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 13 FEB 2024

