



nido
a brand of aebi schmidt

CSP

Sprühgerät



Mit dem kompakten Sprüher CSP lässt sich Glätte effizient und umweltschonend bekämpfen. Insbesondere im innerstädtischen Bereich und bei niedrigen Geschwindigkeiten können die kompakten Sprüher der CSP-Baureihe ihre Stärken ausspielen. Den CSP gibt es in unterschiedlichen Grössen und in individuellen Ausstattungsvarianten: Erhältlich ist er für den Anbau an Traktoren mit Dreipunktgestänge sowie für den Aufbau auf Anhänger, Transporter mit Pritsche, Pickups oder andere im kommunalen Betrieb eingesetzte Schmalspurfahrzeuge. Auch für den Anbau an die Flexigo geeignet.

Das Wichtigste in Kürze

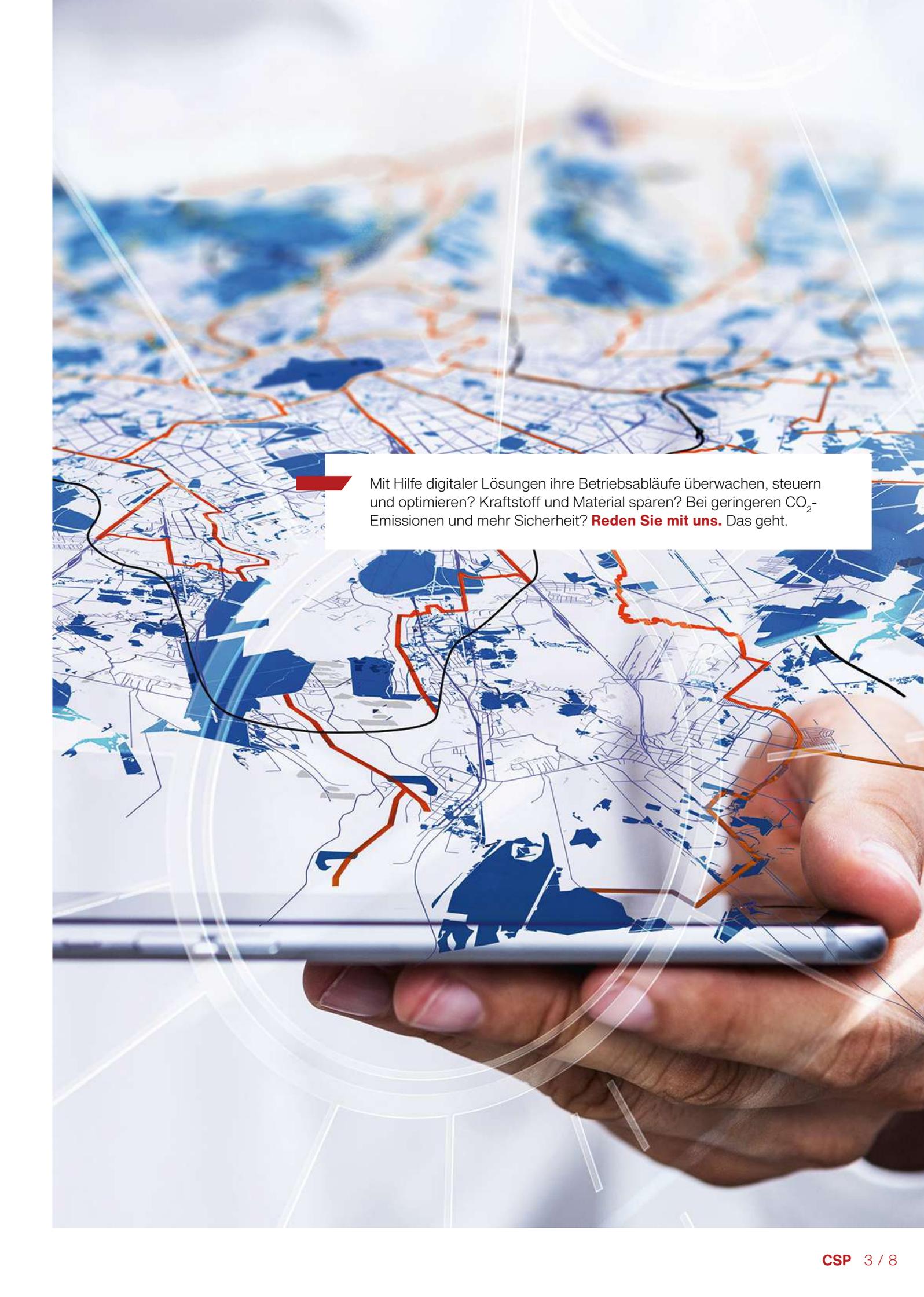
- **Effiziente Glättebekämpfung** im kommunalen und im Flughafenbereich
- **Gleichmässige Querverteilung**, auch bei niedriger Geschwindigkeit
- **Hohe Wendigkeit** durch kompakte Bauart
- **Sehr präzise Sprühergebnisse** dank des geschwindigkeitsabhängigen ES Steuerungssystems

Ihre Vorteile

- **Niedrige Lebenszykluskosten** durch den hochwertigen Korrosionsschutz und geringen Soleverbrauch.
- Sowohl für den **präventiven** als auch für den **kurativen Glättebekämpfungseinsatz** konzipierten.
- Geeignet für Zugfahrzeuge wie kommunale Kleinfahrzeuge und Traktoren sowie für den Aufbau auf Transporter mit Pritsche, Pickups oder Schmalspurfahrzeugen.
- **Reduzierte Umweltbelastung** und höhere Wirtschaftlichkeit



Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über maßgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Mit Hilfe digitaler Lösungen ihre Betriebsabläufe überwachen, steuern und optimieren? Kraftstoff und Material sparen? Bei geringeren CO₂-Emissionen und mehr Sicherheit? **Reden Sie mit uns.** Das geht.

Leistungsmerkmale

Modulares Konzept

Die Glättebekämpfung mit flüssigen Enteisungsmitteln durch den CSP ist bis -6° die klar überlegene Alternative zu umweltbelastenden Streumitteln. Bei trockenen oder leicht feuchten Verhältnissen und bis zu einer Temperatur von bis zu -6° ist dieses Verfahren besonders auch dann für den kommunalen Winterdienst geeignet, wenn der Streumittelverbrauch drastisch gesenkt werden soll – und selbst im Vergleich zum Feuchtsalzstreuen ist der Restsalzgehalt auf der Fahrbahn höher. Die einmal aufgebrauchte und zudem sehr niedrig dosierte Sprühflüssigkeit haftet fest auf dem Untergrund und verbleibt dort, sodass überdies auch die Einsatzfrequenz deutlich gesenkt werden kann. Sole kann sehr gut präventiv eingesetzt werden. Schnee und Eis frieren langsam bis gar nicht an die bearbeitete Fläche.

Die modulare Bauweise ermöglicht individuelle Konfigurationen, die genau auf die Einsatzaufgaben und -bedingungen abgestimmt sind. Die modulare Flüssigkeitstanks aus kältebeständigem PE ermöglichen individuelle Konfigurationen. Das Tankvolumen wird genau auf die Achslasten des Trägerfahrzeugs abgestimmt. Die CSP-Baureihe lässt sich einfach auf- und abbauen bzw. anhängen. Damit stehen die Träger- & Zugfahrzeuge für den Ganzjahreseinsatz zur Verfügung.

Mögliche Varianten:

- Aufbau auf Pritsche mit 700, 1000, 1600, 2400 oder 3000 l
- Aufbau auf Anhänger mit 1000 l
- Dreipunktbau (Kat II/IIIN) mit 350, 650 oder 1000 l



Dosier- und Verteilersystem

Für eine effiziente Glättebekämpfung ist eine ebenso flexible wie auch exakte Dosierung des Sprühmittels unentbehrlich. Deshalb erfolgt die Dosierung in einem geschlossenen elektrisch-hydraulischen Kreislauf. Die Sprühmenge wird hierbei über das Tachosignal wegeabhängig an die Fahrgeschwindigkeit angepasst, auch bei minimaler Dosierung erfolgt eine gute Verteilung. Die gleichmässige Ausbringung der Sprühflüssigkeit erfolgt über einen an der Rückseite des Sprüherers montierten Sprühbalken (bei Pritschenausführung hochklappbarer Sprühbalken). Abhängig von der gewünschten Dosierung und Fahrgeschwindigkeit kann die Maschine mit einer einzigen oder einer doppelten Sprühreihe ausgestattet werden. Für die Sprühmittelausbringung werden Luftinjektor-Düsen verwendet, welche grosse Flüssigkeitstropfen erzeugen – das Auftreffverhalten der Flüssigkeit wird hierdurch optimiert. Die Sprühdüsen befinden sich nahe an der Bodenoberfläche und sichern somit ein gleichmässiges Sprühbild.

Eine Membranpumpe sorgt dafür, dass die Sprühflüssigkeit aus dem PE-Tank effizient zum Verteilersystem transportiert wird. Das Sprühmittel wird über einen Sprühbalken ausgebracht. Drei Sprühsektionen ermöglichen eine flexible Anpassung der benötigten Sprühbreite. Die bewährte Düsenteknik stellt eine gleichmässige Ausbringung der Flüssigkeit sicher. Eng nebeneinander angeordnete Düsen erzeugen ein überlappendes Sprühbild und bieten damit mehr Sicherheit.



Antriebssystem

Der CSP wird serienmässig über die Fahrzeughydraulik der Trägerfahrzeuge angetrieben. Die wichtigen Steuerungs- und Hydraulikkomponenten sind zentral in einem Bereich untergebracht.

Steuerungs- und Informationssysteme

Mit dem exakten EvolutionLine Steuerungssystem wird immer die richtige Sprühmittelmenge in der ausgewählten Dosierung ausgebracht. Die Sprühmenge wird automatisch über das Tachosignal wegeabhängig an die Fahrgeschwindigkeit angepasst.



Galerie



Verwandte Produkte

Straliq

Sprühgerät



TP/VT 470 Vario

Mehrzweck-Transporter





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

	CSP 700 - auf Pritsche	CSP 1000 - auf Pritsche	CSP 1600 - auf Pritsche
Feuchtsalzeinrichtung			
Tankvolumen	700 l	1 000 l	1 600 l
Verteilersystem			
Verteilersysteme	Sprühdüsen: Sprühbreite: 1,4 - 2,4 - 3,4 m	Sprühdüsen: Sprühbreite: 1,4 - 2,4 - 3,4 m	Sprühdüsen: Sprühbreite: 1,4 - 2,4 - 3,4 m
Aufbau-/Abstellsystem			
Aufbau-/Abstellsystem	Pritsche	Pritsche	Pritsche
Antriebssystem			
Antriebsart	Fahrzeughydraulik	Fahrzeughydraulik	Fahrzeughydraulik
Steuerungssystem			
Steuerungssystem	ES	ES	ES
Geschwindigkeiten			
Arbeitsgeschwindigkeit bis	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Abmessungen			
Aufbaulänge	1 305 mm	1 500 mm	1 700 mm
Behälterbreite	990 mm	1 000 mm	1 250 mm
Rahmenbreite	1 200 mm	1 300 mm	1 490 mm
Gewichte			
Leergewicht ab ca.	340 kg	370 kg	430 kg
	CSP 2400 - auf Pritsche	CSP 3000 - auf Pritsche	CSP A 1000 - Anhängervariante
Feuchtsalzeinrichtung			
Tankvolumen	2 400 l	3 000 l	1 000 l
Verteilersystem			
Verteilersysteme	Sprühdüsen: Sprühbreite: 2,2 - 3,6 - 5,0 m	Sprühdüsen: Sprühbreite: 2,2 - 3,6 - 5,0 m	Sprühdüsen: Sprühbreite: 1,4 - 2,4 - 3,4 m
Aufbau-/Abstellsystem			
Aufbau-/Abstellsystem	Pritsche	Pritsche	Anhängerrad
Antriebssystem			
Antriebsart	Fahrzeughydraulik	Fahrzeughydraulik	Anhängerrad
Steuerungssystem			
Steuerungssystem	ES	ES	ES
Geschwindigkeiten			
Arbeitsgeschwindigkeit bis	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Abmessungen			
Aufbaulänge	2 415 mm	2 110 mm	3 540 mm
Behälterbreite	1 250 mm	1 590 mm	-
Rahmenbreite	1 360 mm	1 700 mm	1 460 mm
Gewichte			
Leergewicht ab ca.	525 kg	590 kg	685 kg
	CSP T 350 - Dreipunktbau	CSP T 650 - Dreipunktbau	CSP T 1000 - Dreipunktbau
Feuchtsalzeinrichtung			
Tankvolumen	350 l	650 l	1 000 l
Verteilersystem			
Verteilersysteme	Sprühdüsen: Sprühbreite: 1,4 - 2,4 - 3,4 m	Sprühdüsen: Sprühbreite: 1,4 - 2,4 - 3,4 m	Sprühdüsen: Sprühbreite: 1,4 - 2,4 - 3,4 m
Aufbau-/Abstellsystem			
Aufbau-/Abstellsystem	Dreipunkt	Dreipunkt	Dreipunkt
Antriebssystem			
Antriebsart	Fahrzeughydraulik / Zapfwellenaufsteckpumpe	Fahrzeughydraulik / Zapfwellenaufsteckpumpe	Fahrzeughydraulik / Zapfwellenaufsteckpumpe
Steuerungssystem			
Steuerungssystem	ES	ES	ES
Geschwindigkeiten			
Arbeitsgeschwindigkeit bis	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Abmessungen			
Aufbaulänge	780 mm	800 mm	900 mm

	CSP T 350 - Dreipunktanbau	CSP T 650 - Dreipunktanbau	CSP T 1000 - Dreipunktanbau
Behälterbreite	990 mm	1 250 mm	1 590 mm
Gewichte			
Leergewicht ab ca.	320 kg	350 kg	380 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische
 Daten können sich ändern.
 Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtü-
 mer und Änderungen vorbehalten.

Document created on 11 FEB 2024

