



CSP

Polewarka



Kompaktowa polewarka CSP zapewnia efektywne i ekologiczne zwalczanie gołoledzi. Zalety polewarek kompaktowych serii CSP można docenić zwłaszcza na terenach śródmiejskich oraz podczas prac wykonywanych z małą prędkością. Polewarki CSP dostępne są w różnych wielkościach i indywidualnie konfigurowanych wariantach wyposażenia: wersja doczepiana do ciągników za pomocą TUZ, wersja do zabudowy na przyczepach, pojazdach transportowych ze skrzynią ładunkową, furgonetkach lub innych wykorzystywanych przez służby komunalne pojazdach o małym rozstawie kół. Polewarka przystosowana jest także do montażu doczepianego na zamiatarce Flexigo.

Najważniejsze w skrócie


- **Efektywne zwalczanie gołoledzi** na terenach komunalnych oraz na terenach lotniska
- **Równomierny rozkład poprzeczny**, także przy małej prędkości
- **Duża zwrotność** dzięki kompaktowej konstrukcji
- **Bardzo precyzyjne wyniki polewania** dzięki zastosowaniu systemu sterowania ES sprzężonego z prędkością jazdy

Zalety dla klienta

- **Niskie koszty okresu eksploatacji** polewarki dzięki wysokiej jakości ochrony antykorozyjnej i niewielkiemu zużyciu solanki
- Zaprojektowana dla potrzeb **zapobiegania** oraz **zwalczania gołoledzi**
- Przystosowana do pojazdów ciągnących, jak małogabarytowe pojazdy służb komunalnych i ciągniki, oraz do zabudowy na pojazdach transportowych ze skrzynią ładunkową, na furgonetkach lub na pojazdach o małym rozstawie kół
- **Mniejsze zanieczyszczenie środowiska** i większa opłacalność



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Koncepcja modułowa

Zwalczanie gołoledzi za pomocą polewarki CSP przy użyciu płynnych środków odladzających stanowi przy temperaturach do -6° zdecydowanie lepszą alternatywę dla szkodliwych dla środowiska materiałów do posypywania. W suchych lub lekko wilgotnych warunkach oraz w temperaturach do -6° C metoda ta jest szczególnie przydatna w ramach zimowego utrzymania dróg przez służby komunalne, gdy należy istotnie ograniczyć zużycie materiałów do posypywania. Reszkowa zawartość soli na pasie drogowym jest wyższa także w porównaniu do metody posypywania solą zwilżoną. Rozpylona ciecz wyróżnia się niższym stężeniem środka odladzającego oraz lepszą przyczepnością do podłoża, dzięki czemu możliwe jest istotne ograniczenie częstotliwości przejazdów roboczych. Solanka może być również stosowana do zapobiegania gołoledzi. Po rozpyleniu solanki proces zamarzania śniegu i lodu przechodzi bardzo powoli lub też nie zachodzi w ogóle.

Modułowa konstrukcja umożliwia indywidualne konfiguracje, precyzyjnie dostosowane do zadań i warunków roboczych. Modułowe zbiorniki na ciecz z odpornego na niskie temperatury PE umożliwiają indywidualne konfiguracje. Pojemność zbiornika dostosowana zostaje precyzyjnie do parametrów nacisku osi pojazdu nośnego. Polewarki serii CSP nadają się do zabudowy oraz holowania. Dzięki temu do prac całorocznych można wykorzystywać pojazdy nośne oraz pojazdy ciągnące.

Dostępne warianty:

- Zabudowa na skrzyni ładunkowej ze zbiornikiem o pojemności 700, 1000, 1600, 2400 lub 3000 l
- Zabudowa na przyczepie ze zbiornikiem o pojemności 1000 l
- TUZ (kat. II/IIIN) ze zbiornikiem o pojemności 350, 650 lub 1000 l



System dozowania i rozprowadzania

Dla zapewnienia efektywnego zwalczania gołoledzi niezbędne jest zarówno elastyczne, jak i precyzyjne dozowanie środka do rozpylania. Dlatego dozowanie odbywa się w zamkniętym obwodzie elektrohydraulicznym. Ilość rozpylanego środka jest przy tym dostosowywana do prędkości jazdy za pomocą sygnału prędkościomierza w zależności od pokonywanej drogi. Gwarantuje to dobry rozkład rozpylanego środka także przy minimalnym dozowaniu. Równomierne rozpylanie cieczy do rozpylania następuje za pomocą zamontowanej z tyłu polewarki belki natryskowej (w przypadku wersji do zabudowy na skrzyni ładunkowej belka natryskowa jest składana). W zależności odżądanego dozowania i prędkości jazdy maszyna może być wyposażona w pojedynczy lub w podwójny szereg rozpylania. Do rozpylania środków odladzających wykorzystywane są dysze inżektorowe, które pozwalają uzyskać duże krople cieczy. Gwarantuje to optymalny rozkład kropeł na podłożu. Dysze rozpylające umieszczone są blisko powierzchni podłoża, dzięki czemu możliwe jest uzyskanie równomiernego profilu rozpylania.

Pompa membranowa zapewnia wydajne przesyłanie cieczy do rozpylania ze zbiornika PE do systemu rozprowadzania. Rozpylanie środka odladzającego następuje poprzez belkę natryskową. Trzy sekcje natryskowe umożliwiają elastyczne dostosowanie wymaganej szerokości rozpylania. Sprawdzonej technologii dysz zapewnia równomierne rozpylanie cieczy. Rozmieszczone blisko siebie dysze pozwalają uzyskać zachodzący na siebie profil rozpylania i gwarantują większe bezpieczeństwo.



System napędowy

Polewarki serii CSP napędzane są standardowo za pomocą hydrauliki pojazdowej pojazdów nośnych. Najważniejsze podzespoły sterujące i hydrauliczne usytuowane są centralnie w jednym miejscu.

Technika sterownicza i informacyjna

Precyzyjny system sterowania EvolutionLine zapewnia rozpylanie zawsze właściwej ilości środka do rozpylania w wybranej dawce. Ilość środka do rozpylania dostosowywana jest automatycznie do prędkości jazdy za pomocą sygnału prędkościomierza w zależności od pokonywanej drogi.



Galeria



Produkt powiązany

Straliq

Polewarka



TP/VT 470 Vario

Transporter wielofunkcyjny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	CSP 700 - model ciężarowy	CSP 1000 - model ciężarowy	CSP 1600 - model ciężarowy
#10 Masy			
Masa własna ok.	340 kg	370 kg	430 kg
Instalacja zwilżania soli			
Pojemność zbiornika	700 l	1 000 l	1 600 l
System rozprawdzania			
Systemy rozprawdzania	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
System montażowy/ System odstawiania			
System montażowy/ System odstawiania	Platforma	Platforma	Platforma
System napędowy			
Typ układu napędowego	Hydraulika pojazdu	Hydraulika pojazdu	Hydraulika pojazdu
System sterujący			
System sterujący	ES	ES	ES
Prędkości			
Prędkość robocza do	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Wymiary			
Wysokość konstrukcyjna	1 305 mm	1 500 mm	1 700 mm
Szerokość zbiornika	990 mm	1 000 mm	1 250 mm
Szerokość ramy	1 200 mm	1 300 mm	1 490 mm

	CSP 2400 - model ciężarowy	CSP 3000 - model ciężarowy	CSP A 1000 - model holowany
#10 Masy			
Masa własna ok.	525 kg	590 kg	685 kg
Instalacja zwilżania soli			
Pojemność zbiornika	2 400 l	3 000 l	1 000 l
System rozprawdzania			
Systemy rozprawdzania	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
System montażowy/ System odstawiania			
System montażowy/ System odstawiania	Platforma	Platforma	Przyczepa
System napędowy			
Typ układu napędowego	Hydraulika pojazdu	Hydraulika pojazdu	Koło przyczepy
System sterujący			
System sterujący	ES	ES	ES
Prędkości			
Prędkość robocza do	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Wymiary			
Wysokość konstrukcyjna	2 415 mm	2 110 mm	3 540 mm
Szerokość zbiornika	1 250 mm	1 590 mm	-
Szerokość ramy	1 360 mm	1 700 mm	1 460 mm

	CSP T 350 - model TUZ	CSP T 650 - model TUZ	CSP T 1000 - model TUZ
#10 Masy			
Masa własna ok.	320 kg	350 kg	380 kg
Instalacja zwilżania soli			
Pojemność zbiornika	350 l	650 l	1 000 l
System rozprawdzania			
Systemy rozprawdzania	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	Dysze rozpylające: szerokość rozpylania: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
System montażowy/ System odstawiania			
System montażowy/ System odstawiania	Trzypunktowy zaczep	Trzypunktowy zaczep	Trzypunktowy zaczep
System napędowy			

	CSP T 350 - model TUZ	CSP T 650 - model TUZ	CSP T 1000 - model TUZ
Typ układu napędowego	Hydraulika pojazdu / Pompa wału odbioru mocy	Hydraulika pojazdu / Pompa wału odbioru mocy	Hydraulika pojazdu / Pompa wału odbioru mocy
System sterujący			
System sterujący	ES	ES	ES
Prędkości			
Prędkość robocza do	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Wymiary			
Wysokość konstrukcyjna	780 mm	800 mm	900 mm
Szerokość zbiornika	990 mm	1 250 mm	1 590 mm



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 11 LUT 2024

