



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Galeox NT

Esparcidor



La nueva serie Galeox NT ofrece una relación calidad-precio de primer nivel, a pesar de su construcción sencilla y robusta, la serie ofrece diferentes tamaños y una gran variedad de opciones. Los modernos procesos de fabricación y el uso de componentes Stratos de probada eficacia son razones esenciales para la fiabilidad y la durabilidad de la serie Galeox NT. Los modelos pueden montarse en camiones de dos o tres ejes y son ideales para su difusión tanto en zonas urbanas como suburbanas.

## Lo más destacado

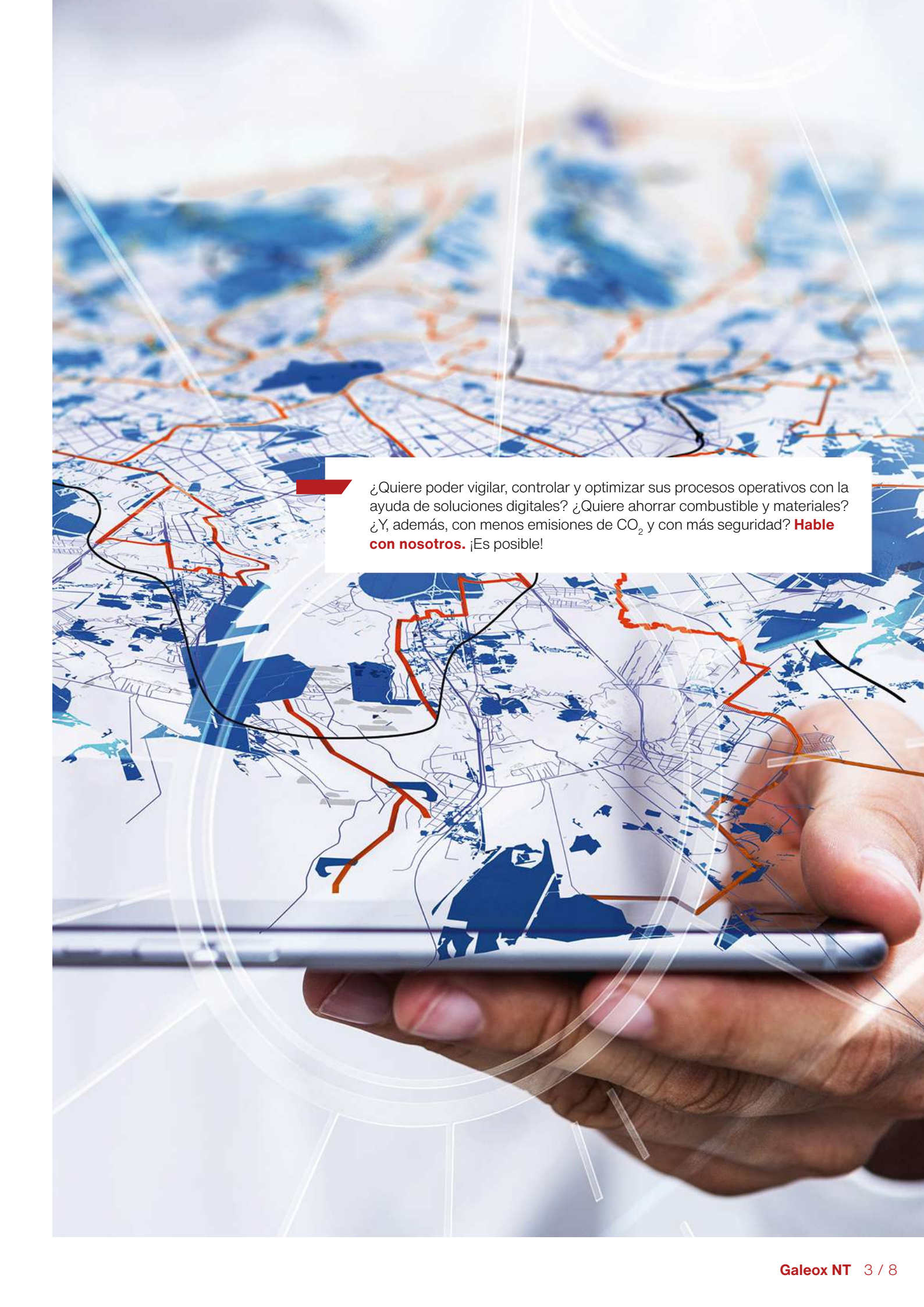
- Volumen de la tolva de **4 a 9 m<sup>3</sup>**
- **Sistema de desmontaje RoRo**, así como sistema de volquete y patas de desmontaje
- El equipo opcional de prehumectación permite una mayor **flexibilidad** operativa

## Ventajas para usted

- El diseño sencillo y los modernos procesos de fabricación garantizan una **relación calidad-precio de primer nivel**
- El uso de componentes probados de la serie Stratos garantiza **una alta fiabilidad**
- **Alta precisión de dosificación** incluso con un bajo consumo de material de dispersión

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO<sub>2</sub> y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!

## Características de rendimiento

### Concepto

La Galeox NT es muy estable, ya que el bastidor y la sección de cola están integrados en la tolva y utiliza componentes Stratos de eficacia probada como base. La tolva de acero está chorreada y posee revestimiento en polvo para una mayor protección contra la corrosión. El esparcidor también cuenta con un compartimento para agregantes protegido contra la corrosión y estanco.



### Sistemas de montaje y desmontaje

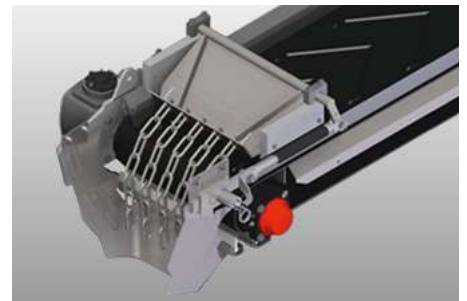
Cada uno de los esparcidores puede estar equipado con uno de los dos sistemas de montaje y desmontaje:

- Bastidor para el desmontaje mediante patas, sistema de volquete o montaje fijo
- Sistema RoRo (roll on - roll off)

Ambas variantes pueden desmontarse con la tolva vacía y los depósitos de salmuera llenos.

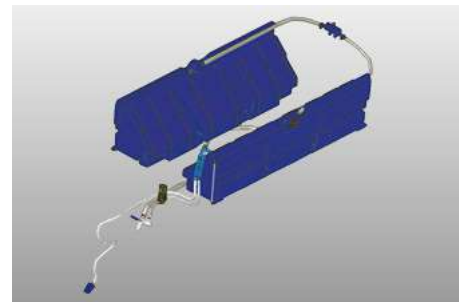
### Sistema de dosificación y transporte

El sistema de cinta transportadora garantiza una velocidad de alimentación constante. Esto garantiza una alta precisión de dosificación, independientemente del contenido de humedad del material de esparcimiento. La velocidad de la cinta, que se puede ajustar con precisión, y la compuerta de alimentación permiten una dosificación precisa de todos los materiales de esparcimiento disponibles en el mercado. La compuerta de alimentación está equipada con una función integrada de disolución de terrones para garantizar una operación de esparcimiento impecable. La cinta transportadora integrada en forma de V y de perfil infinito garantiza un transporte uniforme del material de esparcido, mientras que una placa guía de acero inoxidable hace posible que la cinta se deslice con un contacto superficial total y una fricción mínima. El rodillo de accionamiento está montado sobre cojinetes de bajo mantenimiento.



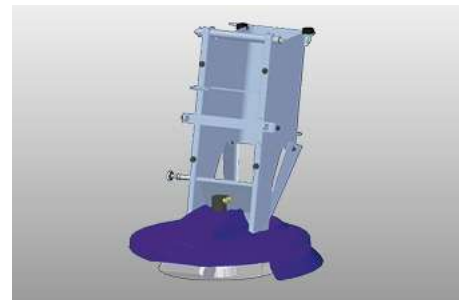
### Equipo de prehumectación

La esparcidora puede estar equipada con tanques de salmuera laterales con un indicador de nivel de líquido, ventilación integral y una bomba de salmuera con protección de funcionamiento en seco. El tamaño de los depósitos de prehumectación es aproximadamente el 30% del volumen de la tolva. Para el llenado y vaciado de los depósitos de salmuera se dispone de una conexión Storz C en la parte trasera. Al conectar la salmuera (FS 30), el material seco se reduce automáticamente y los ajustes del sistema de distribución se optimizan de acuerdo con el cambio de composición del agente de deshielo. El sistema alcanza un alto nivel de precisión, gracias a los sensores integrados para comparar el valor real con el valor objetivo de los lazos de control.



### Sistema de distribución

El sistema de distribución está fabricado completamente en acero inoxidable y puede plegarse mediante pistones de gas. El esparcidor cuenta con una tolva abierta de acero inoxidable con ajuste de altura para permitir un flujo suave del material. El ajuste del patrón de esparcimiento asimétrico se consigue girando el extremo inferior de la tolva, mientras que un sistema de mezcla garantiza un mezclado homogéneo. Se utiliza un disco de esparcimiento de 490 mm de diámetro, que permite un uso económico del material de esparcimiento, mientras que la anchura de esparcimiento depende del material y de las circunstancias.



## Opciones de conducción

También se puede elegir el sistema de propulsión. Los esparcidores Stratos pueden pedirse con sistema hidráulico para vehículos, motor rotativo o motor diesel.

- Sistema hidráulico del vehículo: El esparcidor se acciona simplemente mediante el sistema hidráulico del chasis.
- Rotopower: La potencia de accionamiento necesaria se toma directamente del buje de la rueda trasera y se utiliza para el accionamiento.
- Accionamiento por motor: El motor diésel está integrado en la parte trasera del esparcidor, lo que significa que no se requiere una longitud de acumulación adicional.

## Sistemas de control e información

Se utiliza un sistema de control EC o EP digital, totalmente relacionado con la velocidad de la carretera, que facilita el trabajo y lo hace más eficiente. La unidad de control cuenta con ruletas easy-grip y botones iluminados; todas las piezas son impermeables y muy resistentes. La sencilla estructura del menú permite adaptar rápidamente la unidad de control a las condiciones de trabajo.



## Opciones

- Faro rotativo (LED)
- Señalización roja y blanca
- Señalización de servicio de invierno
- Protección contra salpicaduras de 2.000 o 2.200 mm
- IntelliOPS

## Producto relacionado

### Stratos 1.7 - 3.0 m<sup>3</sup>

Esparcidor



### Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>

Esparcidor





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

## Datos técnicos

	Galeox NT 40	Galeox NT 50	Galeox NT 60
<b>Tolva</b>			
Capacidad de la tolva	4 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>	6 m <sup>3</sup>
<b>Equipo de pre humectación</b>			
Capacidad de los depósitos laterales	1 850 l	1 850 l	1 850 l
<b>Sistema transportador</b>			
Sistema transportador	cinturón	cinturón	cinturón
<b>Sistema de distribución</b>			
Sistemas de distribución	<b>Disco esparcidor:</b> Disco esparcidor básico Diámetro del disco esparcidor: 490 mm Anchura de Esparcido: 2 - 8/10 m	<b>Disco esparcidor:</b> Disco esparcidor básico Diámetro del disco esparcidor: 490 mm Anchura de Esparcido: 2 - 8/10 m	<b>Disco esparcidor:</b> Disco esparcidor básico Diámetro del disco esparcidor: 490 mm Anchura de Esparcido: 2 - 8/10 m
<b>Sistema de montaje/desmontaje</b>			
Sistema de montaje y desmontaje	RoRo / Patas de desmontaje / Montado fijo	RoRo / Patas de desmontaje / Montado fijo	RoRo / Patas de desmontaje / Montado fijo
<b>Sistema de transmisión</b>			
Tipo de accionamiento	Hidráulica del vehículo / Rotopower / Accionamiento del motor	Hidráulica del vehículo / Rotopower / Accionamiento del motor	Hidráulica del vehículo / Rotopower / Accionamiento del motor
<b>Sistema de control</b>			
Sistema de control	EC / EP	EC / EP	EC / EP
<b>Dimensiones</b>			
Longitud de la tolva	3 000 / 3 600 mm	3 000 / 3 600 mm	3 600 mm
Longitud de montaje	3 500 / 4 100 mm	3 500 / 4 100 mm	4 100 mm
Anchura de la tolva	2 000 mm	2 000 mm	2 000 mm
Altura de la tolva	1 450 / 1 560 / 1 490 / 1 600 mm	1 590 / 1 730 / 1 630 / 1 770 mm	1 730 / 1 770 mm
<b>Pesos</b>			
Peso en vacío aprox.	1 000 kg	1 030 kg	1 060 kg
	Galeox NT 70	Galeox NT 80	Galeox NT 90
<b>Tolva</b>			
Capacidad de la tolva	7 m <sup>3</sup>	8 m <sup>3</sup>	9 m <sup>3</sup>
<b>Equipo de pre humectación</b>			
Capacidad de los depósitos laterales	2 400 l	2 400 l	2 400 l
<b>Sistema transportador</b>			
Sistema transportador	cinturón	cinturón	cinturón
<b>Sistema de distribución</b>			
Sistemas de distribución	<b>Disco esparcidor:</b> Disco esparcidor básico Diámetro del disco esparcidor: 490 mm Anchura de Esparcido: 2 - 8/10 m	<b>Disco esparcidor:</b> Disco esparcidor básico Diámetro del disco esparcidor: 490 mm Anchura de Esparcido: 2 - 8/10 m	<b>Disco esparcidor:</b> Disco esparcidor básico Diámetro del disco esparcidor: 490 mm Anchura de Esparcido: 2 - 8/10 m
<b>Sistema de montaje/desmontaje</b>			
Sistema de montaje y desmontaje	RoRo / Patas de desmontaje / Montado fijo	RoRo / Patas de desmontaje / Montado fijo	RoRo / Patas de desmontaje / Montado fijo
<b>Sistema de transmisión</b>			
Tipo de accionamiento	Hidráulica del vehículo / Rotopower / Accionamiento del motor	Hidráulica del vehículo / Rotopower / Accionamiento del motor	Hidráulica del vehículo / Rotopower / Accionamiento del motor
<b>Sistema de control</b>			
Sistema de control	EC / EP	EC / EP	EC / EP
<b>Dimensiones</b>			
Longitud de la tolva	4 200 mm	4 200 mm	4 200 mm
Longitud de montaje	4 700 mm	4 700 mm	4 700 mm
Anchura de la tolva	2 000 mm	2 000 mm	2 000 mm
Altura de la tolva	1 730 / 1 770 mm	1 845 / 1 885 mm	1 965 / 2 005 mm
<b>Pesos</b>			
Peso en vacío aprox.	1 200 kg	1 250 kg	1 285 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los  
datos técnicos pueden cambiar.  
Las ilustraciones no son vinculantes.  
Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 12 FEB 2024

