



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

## CP

Pług odśnieżny



Pług CP to jednosegmentowy pług odśnieżający z uchylnym lemieszem. Idealne rozwiązanie, gdy należy zadbać o zimowe utrzymanie ulic nie tylko w mieście, ale i poza nim. Pług CP przystosowany jest do montażu na nośniku sprzętu, ciągnikach i samochodach ciężarowych i nadaje się do prowadzenia dynamicznego odśnieżania. Tym, co odróżnia pług CP od innych pługów śnieżnych, jest w pełni automatyczny, solidny system przesterowania, który zapewnia kompromis między agresywnością a bezpieczeństwem pracy pługa śnieżnego.

### Najważniejsze w skrócie

- Idealne narzędzie do usuwania **większych ilości śniegu**
- **Stabilna i wytrzymała konstrukcja** przy małej masie
- **Hydrauliczny układ odciążania pługa**
- **W pełni zautomatyzowany system antykolizyjny**


### Zalety dla klienta

- **Dokładne odśnieżanie:** specjalny kształt lemiesza i duży kąt nachylenia zapewniają bardzo sprawne odprowadzanie śniegu
- **Uniwersalne możliwości zastosowania:** pług może być wykorzystywany zarówno do usuwania śniegu twardego, jak i miękkiego
- **Stabilność:** wytrzymała konstrukcja przy małej masie własnej



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO<sub>2</sub> i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

## Właściwości użytkowe

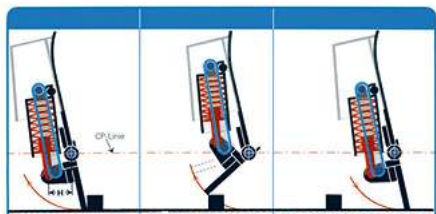
### Lemiesz

Pług CP wyposażony jest w lemiesz o specjalnym kształcie i dużym kącie nachylenia. Zapewnia to bardzo sprawne odprowadzanie śniegu z bliskim odkładaniem podczas odśnieżania z małą prędkością. Podczas jazdy z większą prędkością śnieg odrzucany jest na większą odległość, co pozwala uniknąć tworzenia się zwałów na poboczu. Sztywność skrętna oraz stabilna konstrukcja skrzynkowa zapewniają bardzo wysoką stabilność przy małej masie. Pług CP umożliwia usuwanie śniegu zarówno w standardowy, jak i w dynamiczny sposób: w celu ograniczenia ilości soli drogowej pług CP zapewnia możliwość odśnieżania dynamicznego, a co za tym idzie - bardzo dokładnego. Dynamicznej metodzie odśnieżania sprzyja ostry kąt natarcia zgarniacza wynoszący 13°. Jest to możliwe dzięki dużej sile powrotnej oddziałującej na zgarniacz, która pozwala na pracę z dużym naciskiem na podłoże. Jeśli bardziej dynamiczne odśnieżanie nie jest już konieczne, wystarczy wyposażyć pług CP w zgarniacz gumowy i ustawić w położeniu pływającym.



### System antykolizyjny

Pług CP wyposażony jest w pełni zautomatyzowany, wytrzymały system antykolizyjny dla zapewnienia bezpiecznego odśnieżania bez zatrzymywania się. Kłapy obrotowe ze zgarniaczami, wstępnie naprężone za pomocą zestawów sprężyn talerzowych CP, odchylają się do tyłu podczas natrafienia na przeszkodę, po czym dociśnięte zostają ponownie do położenia standardowego. Ustawienie pługa w płaszczyźnie pionowej pozostaje przy tym niezmienione. Pozwala to na kontynuowanie odśnieżania bez zatrzymywania się.



### Krawędzie tnące

#### Stalowa krawędź tnąca (S)

Wielozadaniowe, zoptymalizowane pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego odśnieżania twardego i/lub zbitego śniegu. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, dając czysty rezultat.

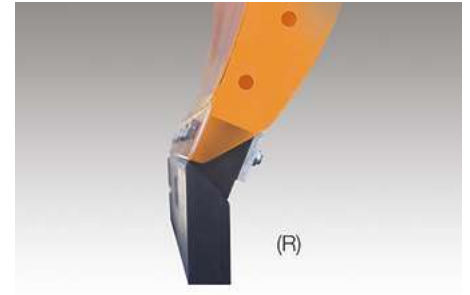
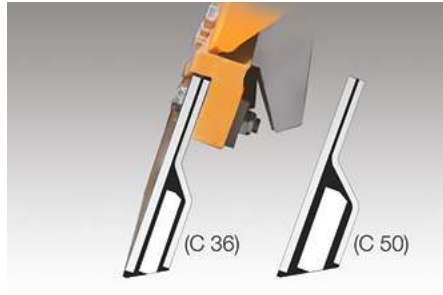
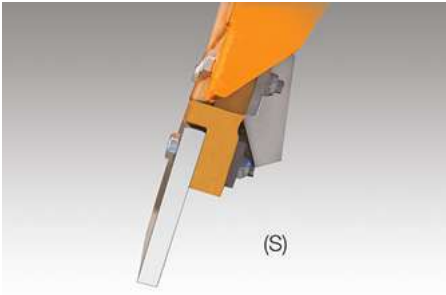
#### Krawędź tnąca Combi (wielkość 36) (C36)

Bardziej wytrzymała krawędź tnąca wykonana ze stali, gumy i ceramiki. To ostrze jest przeznaczone do agresywnego odśnieżania i może być dobrą alternatywą, jeżeli stalowe ostrze zużywa się zbyt szybko. Kombinacja materiałów zapewnia redukcję hałasu i wibracji.

#### Gumowa krawędź tnąca (R)

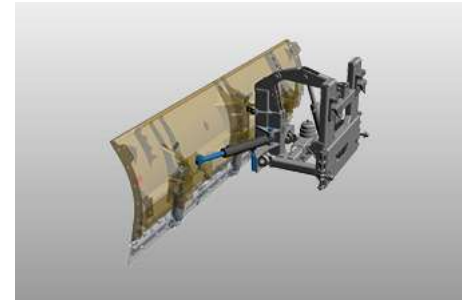
Dobre rozwiązanie do stosowania na drogach wewnątrzmiastowych i specjalnych nieruchomościach, takich jak parkingi. Ze względu na giętkie i elastyczne właściwości gumy, gładko przesuwają się po powierzchni. Gumowa listwa tnąca jest szczególnie wydajna przy odśnieżaniu błota pośniegowego.





### Mechanizm podnoszący

Trzypunktowy układ podnoszenia z automatyczną kompensacją nachylenia poprzecznego charakteryzuje się beznaprężeniowym podnoszeniem i opuszczaniem pługa. Układ wahadłowy ustawia pług automatycznie w położeniu roboczym lub transportowym. Siłowniki obracania i podnoszenia są takie same, co umożliwia łatwiejszą konserwację pługa.



### Układ hydrauliczny

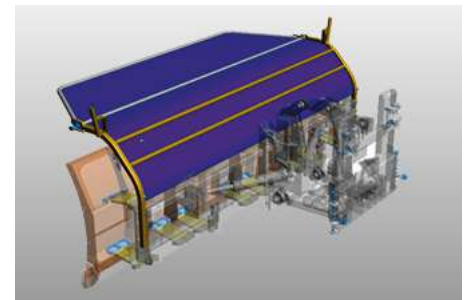
Zamontowany na siłowniku podnoszenia zawór bezpieczeństwa ogranicza nacisk na podłoże. Zawór hamowania opuszczania spowalnia pług podczas opuszczania, umożliwia jednak jego podnoszenie z pełną prędkością. Ciśnieniowy zawór nadmiarowy zabezpiecza siłownik i pług odśnieżający przed przeciążeniem. Siłowniki hydrauliczne (identyczne siłowniki podnoszenia i wychylenia) układu podnoszenia posiadają tłoczyska ze stali nierdzewnej dla zapewnienia większej wytrzymałości. Ogranicznik lemiesza wykonany jest z poliuretanu o właściwościach tłumiących hałas i wibracje.

### Działające urządzenia wspomagające

Koła samonastawne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego.

### Ostona przed pyłem śnieżnym

Deflektor śniegowy zapobiega pogorszeniu widoczności z powodu śniegu, który zawirowuje na przedniej szybie pojazdu. CP posiada regulowany deflektor śniegowy z tkaniny. Ta wersja jest szczególnie odpowiednia do pracy w puchu i przy dużych prędkościach. Możliwe jest połączenie z deflektorem poliuretanowym lub gumowym.



### Montaż

Dla zapewnienia optymalnego ustawienia pługa odśnieżającego na różnych płytach montażowych pojazdu płyta narzędziowa ma regulowaną wysokość i może być montowana do płyt montażowych pojazdu zgodnie z kształtem DIN A lub B oraz do płyt zgodnych z normami krajowymi Szwajcarii, Austrii i Francji. Poza tym, możliwe jest również dostosowanie 3-punktowego zaczepu do ciągników.

### Opcje

- Odboje boczne
- Koła jezdne
- Wózek odstawczy na kółkach
- Ostona przed pyłem śnieżnym regulowana

## **Produkt powiązany**

### **FLL**

Pług odśnieżny



### **MPC**

Pług odśnieżny



### **SNK**

Pług odśnieżny







Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-  
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w  
przypadku Państwa wyzwań.

## Dane techniczne

	CP 2	CP 3
<b>Konstrukcja</b>		
Liczba klap sprężynowych	3	3
<b>Wymiary</b>		
Wysokość pługa	1 010 mm	1 010 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	2 700 mm	3 000 mm
Szerokość odgarniania	2 290 mm przy 32° 2 180 mm przy 36°	2 540 mm przy 32° 2 430 mm przy 36°
<b>Masy</b>		
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	685 kg	720 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.  
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 15 LUT 2024

