



RMT

Vrachtwagen voor wegonderhoud



Schmidt's Road Maintenance Truck (RMT) oplossing verandert elke truck in een machine die het hele jaar door gebruikt kan worden - simpelweg door apparatuur toe te voegen. Oplossingen in hydraulische systemen, aanbouwplaten, verlichtingssystemen en bedieningskasten: alles altijd precies zoals je het nodig hebt.

Belangrijkste kenmerken

- **Het LS-hydraulisch systeem** voorkomt overmatig olie- verbruik en leidt tot brandstofbesparing.
- Door de slimme combinatie van kleppen, inclusief indi- viduele drukregeling, kunnen **verschillende machines worden aangesloten**, waaronder kranen, haakarmsys- temen en kippers, voor een optimale investering.
- **Het snelle CAN-BUS-besturingssysteem** is geschikt voor zowel zomer- als winterapparatuur, plus een enorme verscheidenheid aan extra werk- en waar- schuwingslichten.
- **Compacte, lichtgewichten extreem duurzame uitrustingsstukken**, die voldoen aan de normen van veel verschillende landen.

Uw voordelen

- Hydraulisch systeem **afgestemd op individuele eisen en bedrijfsomstandigheden**.
- **Intuïtief besturingssysteem met groot scherm** inclu- sief rijkhulpsystemen.
- **Krachtige hydrauliek en proportionele kleppen** voor alle belangrijke functies zorgen voor nauwkeurige be- diening wanneer dat nodig is, en voor snelle bediening in noodsituaties.

Wij weten hoe belangrijk het is dat de machines en werktuigen op elk moment beschikbaar zijn. Vraag ons naar servicecontracten-op-maat en originele onderdelen.





Uw bedrijfsprocessen monitoren, aansturen en optimaliseren met behulp van digitale oplossingen? Op brandstof en materiaal besparen? Met een lagere CO₂-uitstoot en meer veiligheid? **Neem contact met ons op.** Het is mogelijk.

Product eigenschappen

Hydraulische systemen

LS hydraulisch systeem

Als het hulpverleningsvoertuig maximaal inzetbaar moet zijn, is een LS-hydraulisch systeem een uitstekende oplossing. Basis van het systeem is een Load Sensing (LS) pomp, waarmee de verschillende aanbouwwerktuigen en hulpstukken zoals front- en zijsnееwploegen, strooimachines, kiepers, kranen enz. bijzonder efficiënt kunnen worden aangedreven en bediend. De aandrijving van de LS-pomp vindt hierbij plaats door de vrachtwagenspecifieke power take-off van de motor. Het grote voordeel van het LS-systeem is de constante transportcapaciteit die automatisch aan de betreffende behoefte van de afzonderlijke apparaten wordt aangepast. Is er geen hydraulisch vermogen nodig, dan schakelt de LS-pomp automatisch over op het kleinste vermogen. Dankzij deze op de behoefte afgestemde regeling van het optimale transportvolume wordt vermogensverlies tot een minimum beperkt en worden hierdoor ook het brandstofverbruik en de hieraan verbonden uitstootwaarden duidelijk verlaagd.

Hydraulisch systeem met twee circuits

Met behulp van een hydraulisch systeem met twee circuits kunnen tegelijkertijd een sneeuwplоег en een strooimachine worden aangedreven. Ook hier is de optionele ploegontlasting mogelijk. De moeite waard om te vermelden: beide hydraulische circuits beïnvloeden zich niet onderling, waardoor zowel de strooimachine alsook de sneeuwplоег in elke situatie onbeperkt het eigen individueel gewenste vermogen kan opvragen. De aandrijving van het hydraulische systeem met twee circuits vindt plaats via een riemaandrijving of via de fabrikantspecifieke power take-off van de motor. Uiteraard zijn deze door de voertuigfabrikanten vrijgegeven.

Elektrohydraulisch systeem

Als er geen mogelijkheid voor een motorzijdige riemaandrijving is, kan met behulp van een elektrisch hydraulisch systeem bijvoorbeeld de aangebouwde ploeg incl. optionele ploegontlasting of andere aanbouwwerktuigen met geringe voedingscapaciteiten worden aangedreven. Het systeem wordt gekenmerkt door een bijzonder rustige loop. Het robuuste en modulair opgebouwde hydraulische systeem bestaat uit drie compacte componenten: het elektrisch-hydraulisch pompaggregaat, het regelklepblok en de bedieningskast.

Rotopower

Alle opbouw-strooimachines kunnen steeds door verschillende systemen worden aangedreven: een van de oplossingen is de „Rotopower-aandrijving“, waarbij het aandrijfvermogen via de wielnaaf van de achteras van het basisvoertuig wordt afgenomen. De uiterst eenvoudig te monteren Rotopower-aandrijving wordt gebruikt om de strooier van olie te voorzien. Het betreft hier een krachtige alsook zeer flexibele oplossing voor aanbouwwerktuigen, zodat de toepassingsmogelijkheden van het voertuig niet worden beperkt en het basisvoertuig snel kan worden omgebouwd om ofwel in de winter ofwel in de zomer te kunnen worden ingezet.

Besturingssysteem

De moderne bedieningskasten van de EvolutionLine combineren maximale functionaliteit en optimale ergonomie. De raster-draaiklikknoppen, de toetsen met functieverlichting evenals een direct voelbare toetsverhoging bieden de bestuurder een maximale oriëntatie en leiden zo tot een hoge bedrijfszekerheid.

Bij de strooimachines is ook een spraakbevestiging beschikbaar voor commando-invoer. Behalve de visuele bevestiging herhaalt en bevestigt de bedieningskast de commando's ook op een duidelijk hoorbare manier. De spraakbevestiging kan door de bestuurder op elk moment worden in- en uitgeschakeld. Desgewenst kan ook het beeld van de achteruitrijcamera direct op het scherm getoond worden.

De duimjoystick (EP-besturing) resp. een aparte joystickseenheid (ES-besturing) die in de directe nabijheid van de bestuurder kan worden geplaatst, zorgt voor een ergonomische bediening van de aanbouwwerktuigen. Een optionele Bluetooth-verbinding zorgt ervoor dat de apparaten buiten de bestuurderscabine veilig kunnen worden aan- en opgebouwd resp. gedemonteerd.

De RMT is een compromisloze combinatie van een besturingssysteem gekoppeld aan hydraulische componenten die voldoet aan alle mogelijke vermogens- en besturingsvereisten. Het intuïtieve en vriendelijke besturingssysteem voor de bestuurder zorgt voor een slimme besturing van het werk.



Werk- en waarschuwingslichtsystemen

Veilig werken en comfort voor chauffeurs hebben topprioriteit. In jarenlange samenwerking met klanten, betrokken autoriteiten en andere weggebruikers hebben we compromisloze oplossingen gecreëerd en ontwikkeld om onderhoudswerkzaamheden zo veilig mogelijk te maken voor elke weggebruiker. Verlichtingspakketten zijn gestandaardiseerd voor verschillende doeleinden en de ervaring leert dat ze ongelooflijke verbeteringen opleveren op het gebied van veiligheid en een vermindering van het aantal verkeersongevallen tijdens het gebruik.



Aanbouwplaten

Personenauto, vrachtwagen, tractor of shovel, voor vrijwel elk voertuig is er een gestandaardiseerde of individueel aan het onderstel aangepaste aanbouwplaat. De afgestemde aanbouwoplossingen zijn uiteraard voorzien van een verklaring van geen bezwaar (Duits: UBB) van de fabrikant. Op verzoek is bovendien de integratie van een intelligente sensortechnologie mogelijk, waarmee bij een gemonteerde sneeuwplaat automatisch naar winterverlichting wordt omgeschakeld. Met de beschermende afdekking voor de frontaanbouwplaat wordt het letselrisico voor andere verkeersdeelnemers tot een minimum teruggebracht.



Lijst van apparatuur die kan worden bestuurd met de RMT-oplossing

- Frontploeg
- Zijploeg
- Aandrijving voor externe apparatuur
- Strooier

- Vrachtwagen kipper
- Aanhangwagen kipper
- Haakarmsysteem
- Kraan
- Wasbalk
- Borstel

Verwant product

Stratos 4.0 - 12.0 m³

Strooimachine



Street King 660

Veegmachine





Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

Technische gegevens

Hydraulisch systeem

Hydraulische aandrijftechniek (1e circuit - optie)	20 l/min / 210 bar
Hydraulische aandrijftechniek (2e circuit - optie)	20 l/min / 210 bar 40 l/min / 210 bar
LS Systeem hydraulisch debiet	100 l/min / 390 bar

Mogelijkheden

1e circuit - te bedienen machines	Sneeuwploeg Strooier
2e circuit - te bedienen machines	Sneeuwploeg Veegmachine aanbouw Strooier
LS-systeem - te bedienen machines	Sneeuwploeg Sneeuwploeg zijdelings gemonteerd Veegmachine aanbouw Strooier Kipper Kraan Haakarmsysteem



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergis-singen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 11 FEB 2024

