



 **schmidt**  
a brand of aebl schmidt

# Tarron HP-2W

Quitanieves



La Tarron HP-2W es una cuchilla quitanieves multisector de gran resistencia para su uso en autopistas, con una anchura de trabajo de más de 6 m gracias a sus dos alas desplegadas y un ángulo de ataque de 30°. Es apta para su montaje en camiones a partir de 18 toneladas.

## Lo más destacado

- Sistema de **multisegmento** con dos alas retráctiles.
- Los segmentos de las cuchilla se **ajustan automáticamente a los contornos de la superficie de la carretera.**
- Limpieza de nieve en **varias** posicioneso **anchuras de trabajo.**

## Ventajas para usted

- **Eficiencia:** La Tarron HP-2W consigue la misma anchura de limpieza que una cuchilla frontal y lateral combinadas.
- **Excelente resultado de despeje:** El sistema multisegmento se adapta perfectamente a los contornos de la carretera, incluso a altavelocidad.
- **Flexibilidad:** Las posiciones de plegado permiten cuatro posibles anchos de trabajo para tareas grandes y pequeñas.

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.



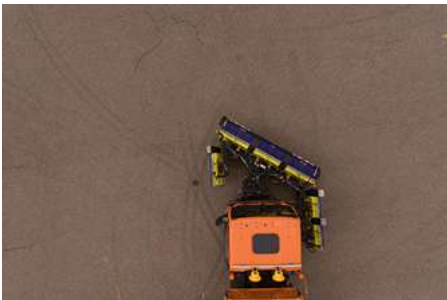
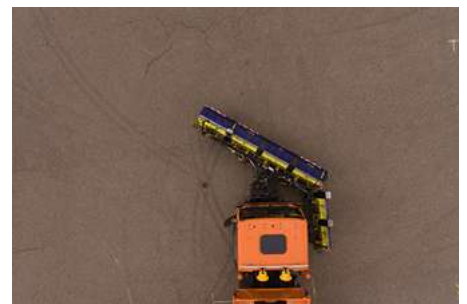
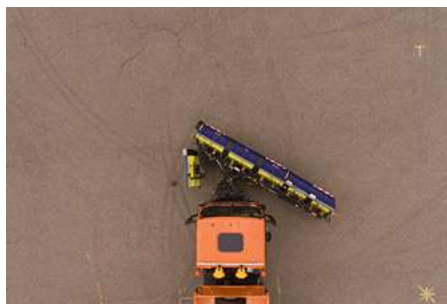
## Características de rendimiento

### Cuchilla quitanieves

Los seis segmentos de la cuchilla, incluidas las alas exteriores tanto a la derecha como a la izquierda, se adaptan perfectamente a los contornos de la carretera gracias a su suspensión individual que, incluso a altas velocidades, permite una retirada de la nieve muy limpia. Las dos alas exteriores se pueden ajustar para conseguir diferentes anchuras de limpieza.



Cuando está completamente desplegada, la cuchilla quitanieves tiene una extraordinaria anchura de trabajo de 6,2 m. Cuando el ala izquierda está plegada, la anchura de trabajo se reduce a 5,1 metros, y cuando se pliega el ala derecha, se reduce a 4,5 m. Cuando ambas alas están completamente plegadas, la anchura de limpieza es de 3,4 m. Las alas pueden plegarse hidráulicamente tanto en la posición de transporte como en la de limpieza, minimizando la anchura total de la cuchilla.



### Sistema de seguridad ante obstáculos

Los seis segmentos de la cuchilla se adaptan perfectamente a los contornos de la carretera, lo que le permite pasar automáticamente por encima de pequeños obstáculos. Incluso si la cuchilla choca con el obstáculo, sólo el segmento que tiene contacto directo con él se levantará, el resto se mantendrá para seguir limpiando la nieve.

La suspensión individual mediante cuatro tirantes garantiza que la hoja se pueda retraer y evitar daños en la cuchilla, mientras que las válvulas hidráulicas se abren automáticamente en caso de colisión, permitiendo que las alas se plieguen fácilmente,

### Rascadoras

#### Acero (S)

Una solución polivalente y de coste optimizado para la limpieza eficiente de nieve compacta o endurecida. Las rascadoras de acero son resistentes a la flexión y a la torsión, ofreciendo un resultado óptimo.

#### Combi (tamaño 36 y 50) (C36 / C50)

Una rascadora más duradera debido a su mezcla de acero, goma y cerámica. Está pensada para la limpieza agresiva de la nieve y puede ser una buena alternativa a la rascadora de acero debido a su menor desgaste. La combinación de materiales garantiza la reducción de ruido y vibraciones.

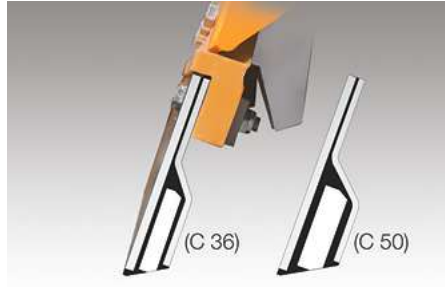
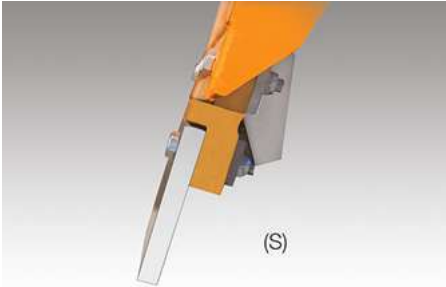
#### TUCA SX

Rascadora de última generación y alto rendimiento, diseñada para un uso a largo plazo. La tecnología patentada Küper Wave, que utiliza un perfil curvado para retirar la nieve sin resistencia. Los segmentos son de tungsteno incrus-

tados en goma y vulcanizados entre la placa delantera, fabricada en acero Hardox 400, y la trasera, que hacen que la TUCA SX sea increíblemente duradera.

## GK 5

La rascadora GK permite una limpieza más eficiente con una vida útil más larga y menos fricción. Está fabricada en acero, caucho y corindón, por lo que es más agresiva que para la superficie que una rascadora de goma.



## Dispositivo de elevación

Un dispositivo de elevación de tres puntos garantiza una transmisión óptima de la potencia al vehículo portador y la elevación y el descenso sin tensión en la cuchilla. Además, permite ganar gran altura de elevación y es fácil de manejar.



## Sistema de orientación

Se utilizan dos cilindros hidráulicos para realizar ajustes laterales, que posicionan la cuchilla en la posición de limpieza deseada. El sistema de adaptación del ángulo de giro evita que la cuchilla se incline hacia el lado izquierdo cuando hay riesgo de colisión con el vehículo. Facilita el mantenimiento de la cuchilla gracias a que se dispone de los mismos cilindros hidráulicos para el dispositivo de elevación e inclinación, así como para el accionamiento de las alas.



## Protección ante colisiones

Las alas se pliegan hidráulicamente hacia dentro y hacia fuera, mientras que tres sensores garantizan que no dañen el vehículo al plegarse. La anchura de trabajo actual está siempre indicada por las luces de posición LED.

## Dispositivos de soporte

### Ruedas giratorias

Las ruedas giratorias son de altura regulable, sin escalonamientos y con protectores contra salpicaduras opcionales que garantizan un ajuste preciso de la cuchilla quitanieves y proporcionan la agresividad adecuada durante la limpieza de la nieve. Apoyan el bastidor al pasar por encima de obstáculos y prolongan la vida útil de la rascadora.



### Patines deslizantes

Como alternativa, se pueden instalar patines deslizantes, de altura ajustable, que no requieren mantenimiento. Están fabricados en acero altamente resistente al desgaste o de una combinación de acero, goma y cerámica.

## Deflectores para bordillos

Cada una de las alas de la cuchilla está equipada con un deflector para bordillos , que evita que el cuerpo de la cuchilla roce con los bordillos.

## Deflector de nieve

La Tarron HP-2W está equipada con un deflector de nieve de poliuretano, que opcionalmente puede elevarse para reducir la anchura de paso en vías estrechas. La Tarron HP-2W puede estar equipada con las siguientes variantes de deflectores de nieve:



## Montaje

El centro de gravedad de la Tarron HP-2W está a sólo 40 cm por delante de la placa de montaje del vehículo por lo que puede montarse tanto en vehículos de tres como de cuatro ejes siempre que el vehículo tenga un eje delantero para al menos nueve toneladas.



## Opciones

- Marcas de advertencia, banderas de advertencia o LumiFog
- Luces laterales LED / Luz de trabajo adicional en el lado izquierdo o derecho
- Luces LED intermitentes (naranja)



## Galería



## Producto relacionado

**Tarron HP**  
Quitanieves



**Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>**  
Esparcidor





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

## Datos técnicos

### Construcción

Número de palas	6
-----------------	---

### Dimensiones

Altura de la cuchilla central	1 096 mm
Altura de la cuchilla derecha	1 096 mm
Altura de la cuchilla izquierda	1 096 mm
Longitud del rascador	7 205 mm
Anchura de limpieza	6 240 mm con la cuchilla girada (30°) y las dos secciones desplegadas 3 380 mm con la cuchilla girada (30°) y las dos secciones plegadas 5 110 mm con la cuchilla girada (30°) y la sección izquierda plegada 4 510 mm con la cuchilla girada (30°) y la sección derecha plegada
Anchura total	7 389 mm
Ancho del espacio libre	6 530 mm con la cuchilla girada (30°) hacia la derecha y las dos alas desplegadas 4 060 mm con la cuchilla girada (30°) hacia la derecha y las dos alas plegadas 6 740 mm con la cuchilla girada (30°) hacia la izquierda y las dos alas desplegadas 4 300 mm con la cuchilla girada (30°) hacia la izquierda y las dos alas plegadas

### Pesos

Peso aprox. con rascadores de acero	1 765 kg
-------------------------------------	----------



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los  
datos técnicos pueden cambiar.  
Las ilustraciones no son vinculantes.  
Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 30 ABR 2024

